



# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 31-06-5948

Chișinău

8 iulie 2020

## Biroul Permanent al Parlamentului

În temeiul art.73 și art.74 alin.(3) din Constituția Republicii Moldova, se prezintă spre examinare, *în mod prioritar*, proiectul de lege privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitare, modernizare și extindere a unor drumuri naționale, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr.496 din 8 iulie 2020.

Responsabil de prezentarea în Parlament a proiectului de lege nominalizat este Ministerul Economiei și Infrastructurii.

### Anexe:

1. Hotărîrea Guvernului pentru aprobarea proiectului de lege (în limba română–1 filă și în limba rusă–1 filă);
2. Proiectul de lege (în limba română–1 filă și în limba rusă–2 file);
3. Nota informativă la proiectul de lege (2 file);
4. Raportul de expertiză al Centrului Național Anticorupție (5 file);
5. Expertizele juridice ale Ministerului Justiției (3 file);
6. Sintezele obiecțiilor și propunerilor autorităților publice (5 file);
7. Procesele-verbale ale ședințelor Comisiei pentru cercetare prealabilă privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitare, modernizare și extindere a unor drumuri naționale din 12 decembrie 2019 (10 file);
8. Alte avize (4 file).

**Prim-ministru**

**Ion CHICU**

Ex: Silvia Muntean  
Tel: 022250201  
E-mail: [silvia.muntean@gov.md](mailto:silvia.muntean@gov.md)

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA		
D.D.P. Nr. 307		
"09"	07	2020
Ora		



# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

**HOTĂRÂRE nr. 496**

**din 8 iulie 2020**

**Chișinău**

**Pentru aprobarea proiectului de lege privind declararea  
utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitare,  
modernizare și extindere a unor drumuri naționale**

---

**Guvernul HOTĂRĂȘTE:**

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitare, modernizare și extindere a unor drumuri naționale.

**Prim-ministru**



**Contrasemnează:**

**Viceprim-ministru,  
ministrul finanțelor**

**Ministrul economiei  
și infrastructurii**

**Ministrul justiției**

**ION CHICU**

**Serghei PUȘCUȚA**

**Serghei Railean**

**Fadei Nagacevschi**

**PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA****LEGE****privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitare, modernizare și extindere a unor drumuri naționale**

În temeiul art. 5 alin. (1) lit. d), alin. (3) și art. 6 alin. (1) lit. a) din Legea exproprierii pentru cauza de utilitate publică nr. 488/1999 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1999, nr. 42, art. 311), Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

**Articolul 1.** – Se declară de utilitate publică de interes național lucrările de reabilitare, modernizare și extindere a drumurilor: M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina (km 85 - km 104), R1 Chișinău – Ungheni – frontiera cu România (km 103 - km 104), R6 Chișinău – Orhei – Bălți (km 99 - km 112), R14 R6 – Codrul Nou – Soroca – Unguri – frontiera cu Ucraina (km 123 - km 132), R26 Bender – Căușeni – Cimișlia (km 71 - km 86), conform documentației de proiect.

**Articolul 2.** – Obiecte ale exproprierii, identificate conform proiectelor de execuție, sunt bunurile imobile (terenuri și construcții), proprietate privată, situate în extravilanul următoarelor centre raionale, sate și comune amplasate de-a lungul drumurilor:

- a) M1 – mun. Chișinău, com. Grătiești, com. Trușeni, or. Durlești;
- b) R1 – com. Zagarancea;
- c) R6 – or. Sîngerei;
- d) R14 – s. Arionești, s. Unguri;
- e) R26 – s. Mihailovca, or. Cimișlia.

**Articolul 3.** – Guvernul va întreprinde, în numele statului, toate măsurile de rigoare în vederea exproprierii bunurilor imobile situate pe amplasamentul lucrărilor de utilitate publică de interes național conform proiectului tehnic. Despăgubirile pentru bunurile imobile expropriate se vor efectua din contul fondului rutier.

**Articolul 4.** – La data intrării în vigoare a prezentei legi vor fi sistate orice alte tranzacții cu terenurile preconizate pentru expropriere decât cele privind transmiterea acestora în proprietatea statului.

**Președintele Parlamentului**

## NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul de lege privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitare, modernizare și extindere a unor drumuri naționale.

<b>1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului</b>
Proiectul este elaborat de Ministerul Economiei și Infrastructurii
<b>2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite</b>
<p>Unul din obiectivele principale pentru dezvoltarea economică a țării este asigurarea creșterii economice și reducerea sărăciei prin reabilitarea drumurilor naționale. Acest obiectiv poate fi atins prin focusarea asupra următoarelor obiective specifice:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- în economie: (i) creșterea PIB-ului și a veniturilor bugetului de stat prin reducerea cheltuielilor operaționale în ramura transporturilor, fapt care va influența pozitiv și alte ramuri ale economiei naționale; (ii) reducerea pierderilor și a profiturilor omise ale economiei naționale, ca urmare a stării tehnice nesatisfăcătoare a drumurilor.</li><li>- în sfera socială: (i) ridicarea nivelului de trai și cultural al populației prin satisfacerea cerințelor de transport auto și călători, reducerea costului mărfurilor și serviciilor prin diminuarea cheltuielilor de transport a utilizatorilor de drumuri, reducerea timpului de aflare a pasagerilor în drum; (ii) diminuarea tensiunii sociale în societate prin crearea locurilor suplimentare de muncă în sectorul drumurilor; (iii) reducerea numărului de accidente rutiere și diminuarea impactului negativ a drumurilor asupra mediului ambiant prin îmbunătățirea condițiilor de circulație pe ele.</li></ul> <p>În vederea sporirii eficienței și eficacității sectorului de transport cu suportul Băncii Mondiale a fost elaborată Strategia de transport și logistică pe anii 2013-2022, aprobată prin hotărârea Guvernului nr.827 din 28.10.2013. Strategia menționată este în coerență cu politica de stat orientată spre Uniunea Europeană pentru viitorul apropiat. Conform Strategiei un impact major asupra dezvoltării economice și sociale a țării va avea infrastructura rutieră – drumurile publice de interes național, inclusiv: M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina, R1 Chișinău – Ungheni – frontiera cu România, R6 Chișinău – Orhei – Bălți, R14 R6 – Codrul Nou – Soroca – Unguri – frontiera cu Ucraina, R26 Bender – Căușeni – Cimișlia.</p> <p>La momentul actual toate drumurile menționate sunt asigurate cu documentația de proiect, conform căreia se preconizează exproprierea terenurilor necesare.</p> <p>În baza Hotărârii Guvernului nr. 374 din 01 august 2019 au fost create Comisiile pentru cercetarea prealabilă, care la ședințele sale de lucru cu majoritatea voturilor au propus declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitare, modernizare și extindere a drumurilor publice naționale: M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina (km 85 - km 104), R1 Chișinău – Ungheni – frontiera cu România (km 103 - km 104), R6 Chișinău – Orhei – Bălți (km 99 – km 112), R14 R6 – Codrul Nou – Soroca – Unguri – frontiera cu Ucraina (km 123 – km 132), R26 Bender – Căușeni – Cimișlia (km 71 – km 86).</p>
<b>3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene</b>
Prezentul proiect de act normativ nu contravine legislației Uniunii Europene și nu conține norme de armonizare a legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.
<b>4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi</b>

Prezentul proiect de lege prevede declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitare, modernizare și extindere a drumurilor publice naționale: M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina (km 85 - km 104), R1 Chișinău – Ungheni – frontiera cu România (km 103 - km 104), R6 Chișinău – Orhei – Bălți (km 99 – km 112), R14 R6 – Codrul Nou – Soroca – Unguri – frontiera cu Ucraina (km 123 – km 132), R26 Bender – Căușeni – Cimișlia (km 71 – km 86).

De asemenea proiectul de lege prevede și întreprinderea de către Guvernul a măsurilor de rigoare în vederea exproprierii bunurilor imobile situate pe amplasamentul lucrărilor de utilitate publică de interes național conform proiectului tehnic.

#### **5. Fundamentarea economico-financiară**

Implementarea proiectului va necesita mijloace financiare care conform prevederilor proiectului vor fi acoperite din sursele fondului rutier, fără alocarea resurselor financiare suplimentare din bugetul de Stat. Mijloacele financiare respective rezidă în despăgubiri care urmează a fi acordate expropriatului. Quantumul acestor despăgubiri urmează a fi determinate ulterior în procesul de realizare a măsurilor necesare implementării proiectului de Lege propus spre examinare.

După impementarea acestui proiect va fi posibil executarea lucrărilor de reabilitare, modernizare și extindere drumurilor naționale menționate supra, ceea ce va influența pozitiv la ridicarea nivelului de trai al populației prin satisfacerea cerințelor de transport auto și călători precum și creșterea economică a țării.

#### **6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare**

Urmare aprobării prezentului proiect de hotărâre de Guvern nu va fi necesară modificarea altor acte normative.

#### **7. Avizarea și consultarea publică a proiectului**

Proiectul se propune a fi consultat, avizat și expertizat de autoritățile publice de resort în conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative.

În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul poate fi accesat pe pagina web a Ministerului Economiei și Infrastructurii [www.mei.gov.md](http://www.mei.gov.md) (directorul "Transparența decizională" compartimentul "Anunțuri privind consultările publice") și pe portalul guvernamental: [www.particip.gov.md](http://www.particip.gov.md).

#### **8. Constatările expertizei anticorupție**

Proiectul a fost supus expertizei anticorupție. Constatările expertizei conform avizului/raportului recepționat au fost luate în considerație.

#### **9. Constatările expertizei de compatibilitate**

Proiectul nu are ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii europene.

#### **10. Constatările expertizei juridice**

Proiectul a fost supus expertizei juridice. Constatările expertizei conform avizului/raportului recepționat au fost luate în considerație.

#### **11. Constatările altor expertize**

Proiectul nu cade sub incidența altor expertize necesare de a fi efectuate în condițiile Legii nr. 100/2017.

Secretar de Stat

Anatol USATÎ