

MD-2005, mun.Chișinău, str.Cosmonauților, 7  
[www.mf.gov.md](http://www.mf.gov.md), tel.(022) 26-25-23, fax 022-26-25-17

07.11.2018 nr. 09/1-03/347/1069

La nr. \_\_\_\_\_

**Cancelaria de Stat**

**Copie: Ministerul Sănătății Muncii și Protecției Sociale**

Ministerul Finanțelor remite la proiectul de lege pentru modificarea unor acte legislative, înregistrat cu nr. unic 15/MSMPS/2018, propuneri suplimentare de completare a textului proiectului de lege respectiv.

La Art.IV din proiect de lege pentru modificarea unor acte legislative:

- Articolul 49 alineatul (3) din Legea nr.60/2012 cu privire la incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități, se completează la final cu textul „Se permite conducerea mijloacelor de transport introduse în condițiile menționate la art.124 alin.(14) pct.1) din Codul fiscal nr.1163/1997, art.28 lit.z), prima liniuță din Legea nr. 1380/1997 cu privire la tariful vamal și articolul 20 alineatul (4<sup>1</sup>) pct.1) din Codul vamal nr.1149/2000, doar de către persoanele cu dizabilități ale aparatului locomotor sau de către persoanele împuternicire cu atribuții de însoțire/îngrijire acestora, în condițiile stabilite de Guvern. Conducerea mijloacelor de transport destinat transportării persoanelor cu dezabilități de către alte persoane decât celor menționate supra și fără respectarea condițiilor stabilite de Guvern, pe perioada aflării acestora în posesia și folosința persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor, se sancționează conform legislației în vigoare.””.

**MINISTRU**

(semnat electronic)

Digitally signed by Armașu Octavian  
Date: 2018.11.07 18:24:07 EET  
Reason: MoldSign Signature  
Location: Moldova



**Octavian ARMAȘU**

Executor: Alexa Corina  
Tel.:(022) 26 27 92



## CANCELARIA DE STAT A REPUBLICII MOLDOVA

---

---

Nr. 21-06-8465

Chișinău

22 octombrie 2018

**Ministerul Sănătății, Muncii  
și Protecției Sociale**

Urmare a examinării repetate a proiectului hotărârii Guvernului „Cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea unor acte legislative”, expunem lipsa de obiecții, dat fiind faptul că recomandările invocate în avizul Cancelariei de Stat nr. 21-06-7631 din 25.09.2018 au fost discutate în cadrul ședinței Grupului de lucru responsabil de examinarea cadrului normativ privind asigurarea cu mijloace de transport a persoanelor cu dizabilități locomotorii din 16 octombrie 2018.

**Secretar general adjunct al Guvernului**

**Roman CAZAN**

*Ex.: Irina Bivol  
Tel.: 022 250-236*

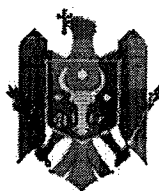
Casa Guvernului,  
MD-2033, Chișinău,  
Republica Moldova

Telefon:  
+ 373 22 250 104

Fax:  
+ 373 22 242696

Digitally signed by Cazan Roman  
Date: 2018.10.23 09:22:41 EEST  
Reason: MoldSign Signature  
Location: Moldova





MD-2005, mun. Chișinău, str. Constantin Tănase, 7  
[www.mf.gov.md](http://www.mf.gov.md), tel. (022) 26-26-00, fax 022-26-25-17

08.10.2018 nr. 09/3-03/330

La nr. 18-23-7317 din 13.09.2018

### Ministerul Sănătății, Muncii și Protecției Sociale

Ministerul Finanțelor, referitor la proiectul supus avizării cu nr. 15/MSMPS/2018, comunică următoarele.

Ținem să menționăm că procesele sociale într-o economie de piață necesită a fi reglementate de către o politică socială bine definită, care vine să asigure susținerea populației, în același timp, evitând implicarea la maxim a instrumentelor de politică fiscală în vederea minimizării apariției riscurilor de ordin fiscal.

În parte ce ține de proiectul supus avizării, înaintăm în cele ce urmează propuneri argumentate pentru îmbunătățirea acestuia și eliminarea anumitor riscuri, astfel încât să fie asigurată destinația facilității fiscale acordate.

Considerăm imperativ ca în proiectul de lege să fie inclusă mențiunea ca autoturismele destinate utilizării de către persoanele cu necesități speciale, importate cu scutirea drepturilor de import, să fie reutilate. Aceasta va elimina din abuzurile și utilizarea optimizărilor fiscale în vederea beneficierii de scutiri pentru importul autoturismului care nu va servi scopurilor enunțate.

Totodată, în vederea facilitării procesului de import și, în același timp, conștientizând constrângerile actuale care îngreunează procesul de import, recomandăm ca să fie oferită oportunitatea de reutilare pe teritoriul Republicii



Moldova sau în afara acestuia în termen de maxim 4 luni după data importului, cu prezentarea dovezilor necesare în acest sens.

Acest fapt va oferi o flexibilitate maximă pentru beneficiarii scutirii drepturilor de import, cât și va elimina la maxim posibil riscurile de administrare vamală.

În acest sens propunem următoarea formulă legislativă.

La Art.I. pct.1 din proiectul de lege, după textul „Pot beneficia de facilitatea fiscală respectivă atât beneficiarii, cu condiția utilizării mijloacelor de transport menționate exclusiv în conformitate cu destinația lor finală, cât și persoanele terțe care au importat aceste mijloace de transport către beneficiari.” se adaugă o nouă sintagmă cu următorul conținut: „În cazul în care mijlocul de transport nu este reutilat la momentul importului, beneficiarii trebuie să prezinte Serviciului Vamal documentele justificative ce fac dovada reutilării mijlocului de transport, în termen de maxim 4 luni de la data importului. Neprezentarea documentelor justificative ce fac dovada reutilării mijlocului de transport reprezintă temei de anulare a facilităților fiscale și vamale aplicate anterior, cu recalcularea drepturilor de import de către Serviciul Vamal.”

La Art.I. pct.2, Art.II. pct.1 și Art.III. din proiectul de lege, după textul „Pot beneficia de facilitatea fiscală respectivă atât beneficiarii, cu condiția utilizării mijloacelor de transport menționate exclusiv în conformitate cu destinația lor finală, cât și persoanele terțe care au importat aceste mijloace de transport către beneficiari.” se adaugă o nouă sintagmă cu următorul conținut: „În cazul în care mijlocul de transport nu este reutilat la momentul importului, beneficiarii trebuie să prezinte Serviciului Vamal documentele justificative ce fac dovada reutilării mijlocului de transport, în termen de maxim 4 luni de la data importului. Neprezentarea documentelor justificative ce fac dovada reutilării mijlocului de transport reprezintă temei de anulare a facilităților fiscale și vamale aplicate anterior, cu recalcularea drepturilor de import de către Serviciul Vamal.”

La Art.IV din proiectul de lege, după sintagma „un mijloc de transport” se introduce sintagma „(reutilat în modul corespunzător la momentul importului sau într-o perioadă de maxim 4 luni de la data importului)”.

Totodată, în partea ce ține de tehnica redacțională, comunicăm că sintagma „până la 2500 cm<sup>3</sup> inclusiv” necesită a fi completată cu sintagma „cu capacitatea cilindrică”.

În același timp, este necesar ca în dependență de context, sintagma „facilitatea fiscală” să fie completată cu sintagma „și vamală”.

Adițional, atragem atenția asupra necesității asigurării bazei tehnice pentru efectuarea reutilării autoturismelor importate, cu scutirea drepturilor de import, pe teritoriul Republicii Moldova, conform cerințelor și certificărilor corespunzătoare.

În aceeași ordine de idei, considerăm oportun asigurarea recunoașterii reciproce a certificatelor de reutilare a autovehiculelor din alte state (ex. România). În acest sens, sugerăm inițierea discuțiilor și semnării unor acorduri de recunoaștere a certificatelor de reutilare.

Astfel, operarea modificărilor conform propunerilor supra enunțate va implica susținerea proiectului Hotărârii de Guvern de către Ministerul Finanțelor.

**ȘEF AL DIRECȚIEI**  
**POLITICI FISCALE ȘI VAMALE** (semnat electronic) **Dorel NOROC**

Ex.: *Tulbu Vadim*  
Tel.: 022-26-28-43  
E-mail: [vadim.tulbu@mfi.gov.md](mailto:vadim.tulbu@mfi.gov.md)



## CANCELARIA DE STAT A REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 21-06-7631

Chișinău

25 septembrie 2018

**Ministerul Sănătății, Muncii  
și Protecției Sociale**

Urmare a examinării proiectului hotărîrii Guvernului „Cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea unor acte legislative”, expunem următoarele:

### I. Obiecții de ordin general și de concept

1. În art. IV din proiectul de lege, se va ajusta periodicitatea de acordare a scutiilor fiscale pentru persoanele cu dizabilități ale aparatului locomotor la importul unui mijloc de transport. Or, potrivit legislației în vigoare, în particular art. 49 alin. (3) din Legea privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități nr.60/2012, începînd cu 1 ianuarie 2017, acest drept se utilizează o dată la 7 ani. Mai mult ca atît nota informativă a proiectului nu conține argumente ce ar susține micșorarea termenului respectiv.

2. La art. V, propunem:

➤ stabilirea unui termen limită în care beneficiarul scutirii fiscale are obligația să adapteze autovehiculul importat conform necesităților sale, astfel fiind prevenită apariția și creșterea evaziunii fiscale.

➤ extinderea clauzei de acordare a facilităților fiscale pentru persoanele cu dizabilități ale aparatului locomotor, începînd cu 1 ianuarie 2019. Stabilirea unui termen ulterior de intrare în vigoare a prevederilor menționate, derivă din necesitatea identificării și stabilirii procedurii de reutilare a autovehiculului importat și utilizat conform destinației și scopului facilităților în cauză.

3. Relevăm necesitatea reconsiderării prevederilor de la art. I, II, III din proiect cu referire la comercializarea mijlocului de transport după expirarea termenului de 5 ani din momentul importului de către persoana cu dizabilități locomotore. Sau eventual instituirea unui instrument de control privind exercitarea dreptului respectiv,



întru asigurarea prevenirii eventualelor abuzuri de utilizare a mijlocului de transport, în situația când actualmente legislația în vigoare interzice comercializarea acestora.

4. Dat fiind faptul, că potrivit art.1 din Codul Vamal nr.1149/2000, noțiunea de „drepturi de import” reprezintă *taxa vamală, taxa pentru procedurile vamale, taxa pe valoarea adăugată, accizele și orice alte sume care se cuvin statului la importul de mărfuri, încasate de organul vamal în conformitate cu legislația*, propunem completarea art.I, III, IV după sintagma „facilitate fiscală” cu cuvântul „și vamală”.

## II. Obiecții de tehnică-legislativă

5. Denumirea actelor normative supuse modificării vor fi redactate în conformitate cu art.55 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative.

6. În **art. I, II, III și IV** se vor exclude referințele la completare, or potrivit art. 62 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, modificarea actului normativ constă în schimbarea oficială a textului actului, realizată prin modificări, excluderi sau completări ale unor părți din text.

**Secretar general adjunct al Guvernului**

**Adrian ERMURACHI**



nr.04-9796

din 28.09.2018

**Ministerul Sănătății, Muncii și Protecției Sociale**  
*Copie: Cancelaria de Stat*

Urmare demersului nr.18-23-7317 din 13 septembrie 2018, Ministerul Economiei și Infrastructurii a examinat proiectul hotărârii de Guvern pentru modificarea unor acte legislative, înaintat cu **numărul unic 15/MSMPS/2018** și, în limita competențelor funcționale, comunică următoarele.

**Obiecții de ordin conceptual:**

1. **La Art.II**, din proiect, suplimentar la modificările înaintate la Codul Fiscal nr.1163/1997, propunem la art.343 al Codului, după cuvîntul "*dizabilități*" includerea sintagmei "*ale aparatului locomotor*", dat fiind că categoria persoanelor cu dizabilități include diverse forme de dizabilitate, pe cînd în prezentul proiect sunt abordate doar persoanele care au deficiențe locomotorii.
2. Totodată, considerăm neargumentată inițiativa ce vizează *acordarea dreptului de import persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor, odată la 5 ani, cu scutirea drepturilor de import, a unui mijloc de transport destinat transportării acestora, în speță reducerea perioadei care atestă dreptul la import de la "7 ani" (astfel cum este prevăzut în redacția actuală la art.49 alin(3) al Legii nr.60/2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități) la "5 ani"*.

În acest context, accentuăm că perioada de 7 ani, privind dreptul de import conform art.49 alin(3) al Legii nr.60/2012, este unul rezonabil, deoarece, de regulă, majoritatea posesorilor de autovehicule în condițiile social-economice existente, își permit să-și renoveze autoturismul în 7-10 ani.

3. Subsecvent, modificarea înaintată la același articol al Legii nr.60/2012, în partea ce ține de excluderea cuvintelor "*reutilat în modul corespunzător*", urmează a fi reconsiderată, dat fiind că este necesar a fi precizat cu claritate că transportul destinat persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor, nu este un transport obișnuit, dar dotat și adaptat necesităților acestor persoane, cu anumite specificații tehnice. Or, adoptarea acestei norme juridice, ar putea crea o premisă pentru importul transportului clasificat la poziția tarifară 8703, indiferent de destinația acestuia.

Digitally signed by Minea Viorica  
Date: 2018.09.28 16:39:03 EEST  
Reason: MoldSign Signature  
Location: Moldova



Drept urmare, propunerile înaintate de către autor nu sunt suficient justificate, și ar putea induce la apariția unor situații cu caracter echivoc.

4. Adițional, comunicăm că în Nota informativă ce însoțește proiectul, lipsește fundamentarea economico-financiară a proiectului respectiv, mai mult ca atât lipsesc date statistice și materiale analitice cu privire la numărul persoanelor cu deficiențe locomotorii și numărul mijloacelor de transport cu destinație specială importate de către categoria respectivă de beneficiari.

Astfel, urmează a fi efectuată analiza impactului asupra bugetului de stat, urmare a eliminării drepturilor de import aplicate ca rezultat al acordării dreptului la import odată la 5 ani, astfel încât să existe o imagine clară asupra sumei estimative care nu va fi încasată la bugetul public, precum și analiza impactului asupra bugetului fondului rutier, din neacumularea taxei pentru folosirea drumurilor.

**Secretar de stat**

**Vitalie TARLEV**



**MINISTERUL JUSTIȚIEI  
AL REPUBLICII MOLDOVA**

str. 31 August 1989, nr. 82  
MD- 2012, mun. Chișinău,  
tel.: 0 22 23 47 95, fax: 0 22 23 47 97  
[www.justice.gov.md](http://www.justice.gov.md)

04/10692 din 24.09.2018

**Cancelaria de Stat  
Ministerul Sănătății, Muncii și Protecției Sociale**

Cu referire la adresa Cancelariei de Stat nr. 18-23-7317 din 13 septembrie 2018 privind efectuarea expertizei juridice a proiectului de lege pentru modificarea unor acte legislative (numărul unic 15/MSMPS/2018), comunicăm că, asupra conceptului proiectului de lege elaborat în vederea revizuirii facilităților fiscale și vamale la importul mijloacelor de transport destinate persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor Ministerul Justiției s-a expus în avizul nr.04/10129 din 4.09.2018.

Astfel, reiterăm necesitatea reglementării *la nivel de lege* a consecințelor nerespectării prohibiției de înstrăinare, dare în locațiune etc. sau reutilare a mijloacelor de transport astfel ca acestea să piardă caracteristicile specifice mijloacelor de transport destinate transportării persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor, care actualmente sunt stabilite în pct. 6-8 din *Regulamentul cu privire la modul de aplicare a facilităților fiscale și vamale la importul mijloacelor de transport cu destinație specială*, aprobat prin *Hotărîrea Guvernului nr. 474/2016*.

Suplimentar, semnalăm că, pentru a asigura ca de aceste facilități să nu beneficieze indirect alte persoane decât cele îndreptățite, este imperios de a stabili condiția ca mijloacele de transport în cauză să fie reutilate în termen de 3 luni de la data importului, conform procedurii stabilite de Guvern.

**Secretar de stat**

**Nicolae EȘANU**

Ex. Victoria Ciorbă; [victoria.ciorba@justice.gov.md](mailto:victoria.ciorba@justice.gov.md)  
Tel. 022 20 14 21 m. 2541

Digitally signed by Eșanu Nicolae  
Date: 2018.09.24 11:24:37 EEST  
Reason: MoldSign Signature  
Location: Moldova





CENTRUL NAȚIONAL  
ANTICORUPȚIE AL  
REPUBLICII MOLDOVA



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР  
ПО БОРЬБЕ С КОРРУПЦИЕЙ  
РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА



MD-2004, mun. Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 198  
Tel. (+373) 22-25-72-94

Nr. 06/2-5329 din 21.09. 2018  
La nr. 18-23-7317 din 13.09.2018

**Ministerul Sănătății, Muncii  
și Protecției Sociale**

Copie: **Cancelaria de Stat**

Prin prezenta, cu referire la proiectul legii pentru modificarea unor acte legislative (număr unic 15/MSMPS/2018), comunicăm următoarele.

Proiectul nu conține avizele instituțiilor implicate în procesul de avizare și sinteza recomandărilor recepționate în cadrul consultării publice, fapt ce presupune că redacția proiectului poate suferi ulterior modificări și completări.

În vederea excluderii neconcordanțelor între constatările expertizei anticorupție și prevederile proiectului definitivat, comunicăm că expertiza suscitată se va efectua conform Legii integrității nr.82/2017. Potrivit art.28 alin.(4) din Legea nr.82/2017 „*Expertiza anticorupție, cu excepțiile stabilite la alin.(2) și (3), se efectuează de către Centrul Național Anticorupție doar asupra proiectului definitivat în baza propunerilor și obiecțiilor expuse în procesul de avizare și/sau de consultare a părților interesate. În cazul proiectelor inițiate de Guvern, acestea se consideră definitive înainte de a fi transmise spre expertiza juridică, iar în cazul inițiativelor altor categorii de autori – după înregistrarea proiectelor în Parlament.*”.

Totodată, menționăm că Centrul Național Anticorupție a emis o circulară nr.06/2-5222 din 18.09.2018 către autoritățile publice în vederea implementării și asigurării uniforme a cadrului legal ce reglementează expertiza anticorupție și promovarea în continuare a unei atitudini intolerante față de corupție (se anexează – 1 filă).

Director adjunct

Lidia CHIREOGLO

**SINTEZA**  
**obiecțiilor și propunerilor (recomandărilor)**  
**la proiectul de lege pentru modificarea unor acte legislative** (număr unic 15/MSMPS/2018)

| Participantul la avizare (expertizare)/consultare publică | Conținutul obiecției/propunerii (recomandării)   | Argumentarea autorului proiectului  |
|---|--|---|
| <b>1. Cancelaria de Stat</b>                              | <b>I. Obiecțiile</b>   |   |
|   | <p>1. În art. IV din proiectul de lege, se va ajusta periodicitatea de acordare a scutirilor fiscale pentru persoanele cu dizabilități ale aparatului locomotor la importul unui mijloc de transport. Or, potrivit legislației în vigoare, în particular art. 49 alin. (3) din Legea privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități nr.60/2012, începînd cu 1 ianuarie 2017, acest drept se utilizează o dată la 7 ani. Mai mult ca atît nota informativă a proiectului nu conține argumente ce ar susține micșorarea termenului respectiv.</p> | <p style="text-align: center;"><b>Nu se acceptă.</b></p> <p>Propunerea privind micșorarea periodicității de acordare a scutirilor fiscale a venit tot din partea societății civile.</p> <p>Argumentul principal este că, mijloacele de transport importate sunt și așa vechi (<i>de 7-10 ani, sau și mai mult</i>) și în 7 ani de zile se învechesc și mai mult, se defectează des, iar reparația lor costă foarte mult sau în genere nu mai pot fi exploatate.</p> <p>Tot în această ordine de idei, este și propunerea de a acorda dreptul de a comercializa mijloacele de transport, după expirarea termenului de 5 ani de la data beneficierii de scutire de drepturi la import, din considerentul că, după acest termen, unii beneficiari vor dori să beneficieze repetat de acest drept, respectiv vor dori să comercializeze mijlocul de transport importat anterior (mai vechi sau defectat), sau în cazurile cînd nu vor mai avea nevoie de transport, sau vor fi în imposibilitate de al întreține, repara.</p> |
|   | <p>5. Denumirea actelor normative supuse modificării vor fi redactate în conformitate cu art.55 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative.</p>  | <p style="text-align: center;"><b>Se acceptă.</b></p>   |
|   | <p>6. În art. I, II, III și IV se vor exclude referințele la completare, or potrivit art. 62 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, modificarea actului normativ constă în schimbarea oficială a textului actului, realizată prin modificări, excluderi sau completări ale unor părți din text.</p>  | <p style="text-align: center;"><b>Se acceptă.</b></p>   |
|   | <p><b>II. Propunerile (recomandările)</b></p> <p>2. La art. V, propunerea de stabilire a unei limite în care beneficiarul scutirii fiscale are obligația să adapteze autovehiculul importat</p>  | <p style="text-align: center;"><b>Se acceptă parțial.</b></p> <p><b>Nu se acceptă</b> includerea unui termen limită pentru adaptarea/reutilizarea mijlocului de transport,</p>  |



|  |   |   |
|--|---|---|
|  | <p>conform necesităților sale, astfel fiind prevenită apariția și creșterea evaziunii fiscale.</p> <p>➤ extinderea clauzei de acordare a facilităților fiscale pentru persoanele cu dizabilități ale aparatului locomotor, începînd cu 1 ianuarie 2019. Stabilirea unui termen ulterior de intrare în vigoare a prevederilor menționate, derivă din necesitatea identificării și stabilirii procedurii de reutilare a autovehiculului importat și utilizat conform destinației și scopului facilităților în cauză.</p>                          | <p>deoarece din lipsa unui/unor centre tehnice specializate/autorizate nu este posibil de efectuat acest lucru, respectiv persoanele cu dizabilități nu vor putea reutila mijlocul de transport și documenta oficial acest aspect, iar în consecință iarăși vor fi probleme cu punerea în aplicare a prevederilor legale și persoanele cu dizabilități locomotorii nu vor putea beneficia de aceste înlesniri, ba chiar și mai mult ar putea fi impuși (cei care vor importa mijlocul de transport) să achite toate taxele, creînd nemulțumiri și mai mari.</p> <p><b>Se acceptă</b> propunerea de a pune în aplicare prevederile legii, începînd cu 1 ianuarie 2019.</p> |
|  | <p>3. Relevăm necesitatea reconsiderării prevederilor de la <b>art. I, II, III</b> din proiect cu referire la comercializarea mijlocului de transport după expirarea termenului de 5 ani din momentul importului de către persoana cu dizabilități locomotore. Sau eventual instituirea unui instrument de control privind exercitarea dreptului respectiv, întru asigurarea prevenirii eventualelor abuzuri de utilizare a mijlocului de transport, în situația cînd actualmente legislația în vigoare interzice comercializarea acestora.</p> | <p><b>Nu se acceptă.</b><br/>În nota informativă la proiect și la pct. 1 din Observații sunt expuse argumentele.</p>  |
|  | <p>4. Dat fiind faptul, că potrivit art.1 din Codul Vamal nr.1149/2000, noțiunea de „drepturi de import” reprezintă <i>taxa vamală, taxa pentru procedurile vamale, taxa pe valoarea adăugată, accizele și orice alte sume care se cuvin statului la importul de mărfuri, încasate de organul vamal în conformitate cu legislația</i>, propunem completarea art. I, III, IV după sintagma „facilitate fiscală” cu cuvîntul „și vamală”.</p>   | <p><b>Se acceptă.</b></p>   |
| <p><b>2. Centrul Național Anticorupție</b></p> | <p>Proiectul nu conține avizele instituțiilor implicate în procesul de avizare și sinteza recomandărilor recepționate în cadrul consultării publice, fapt ce presupune că redacția</p>  | <p><b>Nu se acceptă.</b><br/>În Nota informativă este indicat că, proiectul de lege pentru modificarea unor acte legislative a fost</p>   |

|  |   |  |
|--|---|--|
|  | <p>proiectului poate suferi ulterior modificări și completări.</p> <p>În vederea excluderii neconcordanțelor între consultările expertizei anticorupție și prevederile proiectului definitivat, comunicăm că expertiza sus- citată se va efectua conform Legii integrității nr. 82/2017. Potrivit art. 28 alin. (4) din Legea nr. 82/2017 <i>"Expertiza anticorupție, cu excepțiile stabilite la alin.(2) și (3), se efectuează de către Centrul Național Anticorupție doar asupra proiectului definitivat în baza propunerilor și obiecțiilor expuse în procesul de avizare și/sau de consultare a părților interesate. În cazul proiectelor inițiate de Guvern, acestea se consideră definitivare înainte de a fi transmise spre expertiza juridică, iar în cazul inițiativelor altor categorii de autori — după înregistrarea proiectelor în Parlament."</i></p> <p>Totodată, menționăm că Centrul Național Anticorupție a emis o circulară nr. 06/2-5222 din 18.09.2018 către autoritățile publice în vederea implementării și asigurării uniforme a cadrului legal ce reglementează expertiza anticorupție și promovarea în continuare a unei atitudini intolerante față de corupție (se anexează - 1 filă).</p> | <p>elaborat de către Ministerul Sănătății, Muncii și Protecției Sociale ca rezultat al discuțiilor și propunerilor parvenite în cadrul ședințelor membrilor grupului de lucru, creat prin Decizia Dlui Pavel FILIP, Prim-ministru, nr. 17 din 6 august 2018, cu reprezentanții societății civile.</p> <p>În vederea respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, Ministerul Sănătății, Muncii și Protecției Sociale a publicat, la data de 20.08.2018, pe pagina web a ministerului și pe particip.gov.md, anunțul privind inițierea elaborării proiectului de lege pentru modificarea unor acte legislative.</p> <p>Totodată, art. 34 alin. (1) din Legea cu privire la actele normative, nr. 100 din 22.12.2017, prevede că <u>expertiza proiectului de act normativ este efectuată concomitent cu avizarea și consultarea publică.</u></p> <p>În conformitate cu prevederile menționate <i>supra</i>, Cancelaria de Stat a transmis spre avizare și expertizare (scrisoarea nr. 18-23-7317 din 13.09.2018) proiectul de lege, inclusiv Centrului Național Anticorupție, care urma în termen de 10 zile lucrătoare să prezinte expertiza respectivă.</p> |
| <p><b>3. Ministerul Economiei și Infrastructurii</b></p> | <p><b>1. La Art. II</b>, din proiect, suplimentar la modificările înaintate la Codul Fiscal nr.1163/1997, propunem la art.343 al Codului, după cuvântul "dizabilități" includerea sintagmei "ale aparatului locomotor", dat fiind că categoria persoanelor cu dizabilități include diverse forme de dizabilitate, pe când în prezentul proiect sunt abordate doar persoanele care au deficiențe locomotorii.</p> <p><b>2.</b> Totodată, considerăm neargumentată inițiativa ce vizează acordarea dreptului de import persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor, odată la 5 ani, cu scutirea drepturilor de import, a unui mijloc de transport destinat transportării acestora, în speță <b>reducerea perioadei</b> care atestă dreptul la import de la "7 ani" (astfel cum este prevăzut în redacția actuală la art.49 alin(3) al Legii nr.60/2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități) la "5 ani".</p>  | <p><b>Se acceptă.</b></p> <p>La Art. II, alin. 2 se expune în următoarea redacție:</p> <p>„2. La art. 343, după cuvântul "dizabilități" se completează cu cuvintele "ale aparatului locomotor", iar cuvintele „cu acțiune manuală” se exclud.</p> <p><b>Nu se acceptă.</b></p> <p>Propunerea privind micșorarea periodicității de acordare a scutirilor fiscale a venit tot din partea societății civile.</p> <p>Argumentul principal este că, mijloacele de transport importate sunt și așa vechi (<i>de 7-10 ani, sau și mai mult</i>) și în 7 ani de zile se învechesc și mai mult, se defectează des, iar reparația lor costă foarte mult sau în genere nu mai pot fi exploatate.</p>  |

În acest context, accentuăm că perioada de 7 ani, privind dreptul de import conform art.49 alin(3) al Legii nr.60/2012, este unul rezonabil, deoarece, de regulă, majoritatea posesorilor de autovehicule în condițiile social-economice existente, își permit să-și renoveze autoturismul în 7-10 ani.

3. Subsecvent, modificarea înaintată la același articol al Legii nr.60/2012, în partea ce ține de excluderea cuvintelor "reutilat în modul corespunzător", urmează a fi reconsiderată, dat fiind că este necesar a fi precizat cu claritate că transportul destinat persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor, nu este un transport obișnuit, dar dotat și adaptat necesităților acestor persoane, cu anumite specificații tehnice. Or, adoptarea acestei norme juridice, ar putea crea o premisă pentru importul transportului clasificat la poziția tarifară 8703, indiferent de destinația acestuia. Drept urmare, propunerile înaintate de către autor nu sunt suficient justificate, și ar putea induce la apariția unor situații cu caracter echivoc.

4. Adicional, comunicăm că în Nota informativă ce însoțește proiectul, lipsește fundamentarea economico-financiară a proiectului respectiv, mai mult ca atât lipsesc date statistice și materiale analitice cu privire la numărul persoanelor cu deficiențe locomotorii și numărul mijloacelor de transport cu destinație specială importate de către categoria respectivă de beneficiari. Astfel, urmează a fi efectuată analiza impactului asupra bugetului de stat, urmare a eliminării drepturilor de import aplicate ca rezultat al acordării dreptului la import odată la 5 ani, astfel încât să existe o imagine clară asupra sumei estimative care nu va fi încasată la bugetul public, precum și analiza impactului asupra bugetului fondului rutier, din neacumularea taxei pentru folosirea drumurilor.

#### **Nu se acceptă.**

În cadrul discuțiilor membrilor grupului de lucru cu reprezentanții societății civile au fost invocate și problemele ce țin de imposibilitatea identificării mijloacelor de transport reutilate în modul corespunzător, precum și imposibilitatea de a identifica și primi de peste hotare mijloace de transport cu titlu gratuit (donatie) pentru a putea beneficia de scutiri, respectiv s-a solicitat excluderea și acestor prevederi din legislație.

Proiectul de lege prevede îmbunătățirea legislației în vigoare (a mecanismului existent) care creează dificultăți persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor pentru a beneficia de facilități la importul mijloacelor de transport destinate pentru transportarea acestora, stabilite de legislație.

#### **Nu se acceptă.**

Implementarea proiectului de lege nu presupune cheltuieli financiare de la bugetul de stat, dar presupune neacumularea la bugetul public a unor mijloace financiare în rezultatul aplicării facilităților menționate.

Totodată ținem să menționăm că, este imposibil de estimat numărul persoanelor cu dizabilități locomotorii care vor dori să beneficieze de acest drept și capacitatea cilindrică a mijloacelor de transport pe care le vor importa, precum și numărul persoanelor cu dizabilități posesori ai mijloacelor de transport, care ar putea beneficia de scutiri la taxa pentru folosirea drumurilor, respectiv este imposibil de efectuat analiza impactului asupra bugetului de stat și fondului rutier.

|  |   |  |
|--|---|--|
| <p><b>4. Ministerul Justiției</b></p>  | <p>Asupra conceptului proiectului de lege elaborat în vederea revizuirii facilităților fiscale și vamale la importul mijloacelor de transport destinate persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor Ministerul Justiției s-a expus în avizul nr.04/10129 din 4.09.2018.</p> <p>Astfel, reiterăm necesitatea reglementării la nivel de lege a consecințelor nerespectării prohibiției de înstrăinare, dare în locațiune etc. sau reutilare a mijloacelor de transport astfel ca acestea să piardă caracteristicile specifice mijloacelor de transport destinate transportării persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor, care actualmente sunt stabilite în pct. 6-8 din Regulamentul cu privire la modul de aplicare a facilităților fiscale și vamale la importul mijloacelor de transport cu destinație specială, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 474/2016.</p> <p>Suplimentar, semnalăm că, pentru a asigura ca de aceste facilități să nu beneficieze indirect alte persoane decât cele îndreptățite, este imperios de a stabili condiția ca mijloacele de transport în cauză să fie reutilate în termen de 3 luni de la data importului, conform procedurii stabilite de Guvern.</p> | <p><b>Se acceptă parțial.</b></p> <p>Proiectul de lege a fost completat cu prevederi în următoarea redacție:</p> <p>„În cazul în care aceste prevederi nu se vor respecta, sumele TVA, accizele, taxa vamală și taxa pentru efectuarea procedurilor vamale se vor calcula și se vor achita de către beneficiar sau persoana terță, în funcție de cine a plasat aceste mijloace de transport sub regimul vamal de import, din valoarea în vamă a mijloacelor de transport și/sau din capacitatea cilindrică a motorului la data importului, iar în cazul mijloacelor de transport prohibite se aplică cota accizului stabilită pentru vîrsta maximă admisibilă.”.</p> <p><b>Nu se acceptă</b> condiția de a fi reutilat mijlocul de transport. Argumentele au fost expuse mai jos.</p> <p><b>Nu se acceptă.</b></p> <p>Includerea unui termen limită pentru adaptarea/reutilarea mijlocului de transport, nu se acceptă, deoarece din lipsa unui/unor centre tehnice specializate/autorizate nu este posibil de efectuat acest lucru, respectiv persoanele cu dizabilități nu vor putea reutila mijlocul de transport și documenta oficial acest aspect, iar în consecință iarăși vor fi probleme cu punerea în aplicare a prevederilor legale și persoanele cu dizabilități locomotorii nu vor putea beneficia de aceste înlesniri, ba chiar și mai mult ar putea fi impuși (cei care vor importa mijlocul de transport) să achite toate taxele, creând nemulțumiri și mai mari.</p> |
| <p><b>5. Ministerul Finanțelor</b></p> | <p>Ținem să menționăm că procesele sociale într-o economie de piață necesită a fi reglementate de către o politică socială bine definită, care vine să asigure susținerea populației, în același timp, evitînd implicarea la maxim a instrumentelor de politică fiscală în vederea minimizării apariției riscurilor de ordin fiscal.</p> <p>În parte ce ține de proiectul supus avizării, înaintăm în cele ce urmează propuneri argumentate pentru îmbunătățirea</p>  | <p><b>Nu se acceptă.</b></p> <p>Argumentele sunt expuse în punctele precedente.</p>  |

acestui și eliminarea anumitor riscuri, astfel încât să fie asigurată destinația facilității fiscale acordate.

Considerăm imperativ ca în proiectul de lege să fie inclusă mențiunea ca autoturismele destinate utilizării de către persoanele cu necesități speciale, importate cu scutirea drepturilor de import, să fie reutilate. Aceasta va elimina din abuzurile și utilizarea optimizărilor fiscale în vederea beneficierii de scutiri pentru importul autoturismului care nu va servi scopurilor enunțate.

Totodată, în vederea facilitării procesului de import și, în același timp, conștientizînd constrîngerile actuale care îngreunează procesul de import, recomandăm ca să fie oferită oportunitatea de reutilare pe teritoriul Republicii Moldova sau în afara acestuia în termen de maxim 4 luni după data importului, cu prezentarea dovezilor necesare în acest sens.

Acest fapt va oferi o flexibilitate maximă pentru beneficiarii scutirii drepturilor de import, cît și va elimina la maxim posibil riscurile de administrare vamală.

În acest sens propunem următoarea formulă legislativă.

La Art. I. pct.1 din proiectul de lege, după textul „Pot beneficia de facilitatea fiscală respectivă atît beneficiarii, cu condiția utilizării mijloacelor de transport menționate exclusiv în conformitate cu destinația lor finală, cît și persoanele terțe care au importat aceste mijloace de transport către beneficiari.” se adaugă o nouă sintagmă cu următorul conținut: „În cazul în care mijlocul de transport nu este reutilat la momentul importului, beneficiarii trebuie să prezinte Serviciului Vamal documentele justificative ce fac dovada reutilării mijlocului de transport, în termen de maxim 4 luni de la data importului. Neprezentarea documentelor justificative ce fac dovada reutilării mijlocului de transport reprezintă temei de anulare a facilităților fiscale și vamale aplicate anterior, cu recalcularea drepturilor de import de către Serviciul Vamal.”

La Art. I. pct.2, Art. II. pct.1 și Art. III. din proiectul de lege, după textul „Pot beneficia de facilitatea fiscală respectivă atît beneficiarii, cu condiția utilizării mijloacelor de transport menționate exclusiv în conformitate cu destinația lor finală, cît și persoanele terțe care au importat aceste mijloace de transport către beneficiari.” se adaugă o nouă sintagmă cu următorul conținut: „În cazul în care mijlocul de

|  |   |  |
|--|---|--|
|  | <p>transport nu este reutilat la momentul importului, beneficiarii trebuie să prezinte Serviciului Vamal documentele justificative ce fac dovada reutilării mijlocului de transport, în termen de maxim 4 luni de la data importului. Neprezentarea documentelor justificative ce fac dovada reutilării mijlocului de transport reprezintă temei de anulare a facilităților fiscale și vamale aplicate anterior, cu recalcularea drepturilor de import de către Serviciul Vamal.”</p>   |  |
|  | <p>La Art. IV din proiectul de lege, după sintagma „un mijloc de transport” se introduce sintagma „(reutilat în modul corespunzător la momentul importului sau într-o perioadă de maxim 4 luni de la data importului)”.</p>   | <p><b>Nu se acceptă.</b><br/>Argumentele sunt expuse în punctele precedente.</p>   |
|  | <p>Totodată, în partea ce ține de tehnica redacțională, comunicăm că sintagma „până la 2500 cm<sup>3</sup> inclusiv” necesită a fi completată cu sintagma „cu capacitatea cilindrică”.</p>  | <p><b>Se acceptă.</b></p>  |
|  | <p>În același timp, este necesar ca în dependență de context, sintagma „facilitatea fiscală” să fie completată cu sintagma „și vamală”.</p>   | <p><b>Se acceptă.</b></p>  |
|  | <p>Adițional, atragem atenția asupra necesității asigurării bazei tehnice pentru efectuarea reutilării autoturismelor importate, cu scutirea drepturilor de import, pe teritoriul Republicii Moldova, conform cerințelor și certificărilor corespunzătoare.</p> <p>În aceeași ordine de idei, considerăm oportun asigurarea recunoașterii reciproce a certificatelor de reutilare a autovehiculelor din alte state (ex. România). În acest sens, sugerăm inițierea discuțiilor și semnării unor acorduri de recunoaștere a certificatelor de reutilare.</p> | <p><b>Se acceptă.</b></p> <p>Acest aspect a fost abordat și în cadrul discuțiilor membrilor grupului de lucru, creat prin Decizia Dlui Pavel FILIP, Prim-ministru, nr. 17 din 6 august 2018, cu reprezentanții societății civile.</p> <p>În cadrul ședințelor grupului de lucru menționat mai sus, din 9 august 2018 (Proces verbal nr. 21-04-1939) și 16 octombrie 2018 (Proces verbal nr. 21-04-2020), s-a decis că Ministerul Economiei și Infrastructurii va crea un grup de lucru tehnic, responsabil de identificarea soluțiilor necesare pentru prestarea serviciilor de reutilare a autovehiculelor conform necesităților specifice ale persoanelor cu dizabilități locomotorii.</p> |
|  | <p>Astfel, operarea modificărilor conform propunerilor supra enunțate va implica susținerea proiectului Hotărârii de Guvern de către Ministerul Finanțelor.</p>   | <p><b>Nu se acceptă.</b></p> <p>Unele propuneri ale Ministerului Finanțelor au fost luate în considerație la definitivarea proiectului.</p> <p>Nu se acceptă, includerea/stabilirea unui termen limită pentru adaptarea/reutilarea mijlocului de transport, deoarece din lipsa unui/unor centre tehnice specializate/autorizate nu este posibil de efectuat acest lucru, respectiv persoanele cu dizabilități nu vor putea reutila mijlocul de transport</p>   |

|  |  |   |
|--|--|---|
|  |  | <p>și documenta oficial acest aspect, iar în consecință iarăși vor fi probleme cu punerea în aplicare a prevederilor legale și persoanele cu dizabilități locomotorii nu vor putea beneficia de aceste înlesniri, ba chiar și mai mult ar putea fi impuși (cei care vor importa mijlocul de transport) să achite toate taxele, creând nemulțumiri și mai mari.</p> <p>Ulterior, odată cu soluționarea acestei probleme de către grupul de lucru creat de Ministerul Economiei și Infrastructurii, am putea reveni cu unele amendamente la legislație și condiționa reutilarea/adaptarea mijloacelor de transport importate într-o anumită perioadă de timp.</p> |
|--|--|---|

**Secretar General de Stat**

**Boris GÎLCA**

**Tabelul comparativ**  
**la proiectul de lege pentru modificarea unor acte legislative**

(număr unic 15/MSMPS/2018)

| Reglementările în vigoare  | Modificările propuse   |
|--|--|
| <i>Legea cu privire la tariful vamal, nr. 1380 din 20 noiembrie 1997</i>   |  |
| <p><b>Articolul 28.</b> Scutirea de taxa vamală<br/>Sînt scutite de taxa vamală:</p> <p>z) mijloacele de transport importate cu titlu gratuit (donație), indiferent de termenul de exploatare, destinate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pentru scopuri medicale, clasificate la pozițiile tarifare 8702 și 8703;</li> <li>- pentru transportarea persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor în temeiul prevederilor art. 49 alin. (3) din Legea nr. 60/2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități, clasificate la poziția tarifară 8703;</li> <li>- pentru stingerea incendiilor, clasificate la poziția tarifară 8705 30000;</li> <li>- pentru curățarea străzilor, pentru împrăștiat materiale, pentru colectarea deșeurilor, clasificate la poziția tarifară 8705.</li> </ul> <p>Pot beneficia de facilitatea fiscală respectivă atît beneficiarii, cu condiția utilizării mijloacelor de transport menționate exclusiv în conformitate cu destinația lor finală, cît și persoanele terțe care au importat aceste mijloace de transport către beneficiari.</p> <p>Beneficiarii și persoanele terțe nu pot comercializa, transmite în arendă, locațiune, uzufruct, leasing operațional sau financiar mijloacele de transport menționate la litera z).</p> <p>Modul de introducere, plasare sub regim vamal de import a mijloacelor de transport menționate și de beneficiere de facilitatea fiscală respectivă este stabilit de Guvern.</p> | <p><b>Articolul 28 litera z) va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„z) mijloacele de transport, indiferent de termenul de exploatare:</p> <p>(i) importate și livrate pentru transportarea persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor, în temeiul prevederilor art. 49 alin. (3) din Legea nr. 60/2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități, clasificate la poziția tarifară 8703 (cu capacitatea cilindrică pînă la 2500 cm<sup>3</sup> inclusiv);</p> <p>(ii) importate și livrate cu titlu gratuit (donație), destinate pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- scopuri medicale, clasificate la pozițiile tarifare 8702 și 8703;</li> <li>- stingerea incendiilor, clasificate la poziția tarifară 8705 30000;</li> <li>- curățarea străzilor, pentru împrăștiat materiale, pentru colectarea deșeurilor, clasificate la poziția tarifară 8705.</li> </ul> <p>Pot beneficia de facilitatea fiscală și vamală respectivă atît beneficiarii, cu condiția utilizării mijloacelor de transport menționate exclusiv în conformitate cu destinația lor finală, cît și persoanele terțe care au importat aceste mijloace de transport către beneficiari.</p> <p>Beneficiarii și persoanele terțe nu pot comercializa, transmite în arendă, locațiune, uzufruct, leasing operațional sau financiar mijloacele de transport menționate. În cazul în care aceste prevederi nu se vor respecta, sumele TVA, accizele, taxa vamală și taxa pentru efectuarea procedurilor vamale se vor calcula și se vor achita de către beneficiar sau persoana terță, în funcție de cine a plasat aceste mijloace de transport sub regimul vamal de import, din valoarea în vamă a mijloacelor de transport și/sau din capacitatea cilindrică a motorului la data importului, iar în cazul mijloacelor de transport prohibite se aplică cota accizului stabilită pentru vîrsta maximă admisibilă.</p> |

Digitally signed by Gilca Boris  
Date: 2018.10.30 14:09:29 EET  
Reason: MoldSign Signature  
Location: Moldova



|   |  |
|---|--|
|   | <p>Prin derogare de la aceste prevederi, după expirarea termenului de 5 ani de la data beneficiii de scutire de drepturi la import, se permite beneficiarilor din rîndul persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor comercializarea mijloacelor de transport.</p> <p>Modul de introducere, plasare sub regim vamal de import a mijloacelor de transport menționate și de beneficiere de facilitatea fiscală respectivă este stabilit de Guvern.”.</p>  |
| <p><b>Anexa nr.2</b><br/> <b>la Legea cu privire la tariful vamal</b><br/> <b>Lista serviciilor vamale și cuantumului taxei pentru proceduri vamale</b><br/> <b>Notă:</b></p> <p>11. Taxa pentru efectuarea procedurilor vamale nu se percepe pentru mijloacele de transport importate cu titlu gratuit (donație), indiferent de termenul de exploatare, destinate:</p> <p>a) pentru scopuri medicale, clasificate la pozițiile tarifare 8702 și 8703;</p> <p>b) pentru transportarea persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor în temeiul prevederilor art. 49 alin. (3) din Legea nr. 60/2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități, clasificate la poziția tarifară 8703;</p> <p>c) pentru stingerea incendiilor, clasificate la poziția tarifară 8705 30000;</p> <p>d) pentru curățarea străzilor, pentru împrăștiat materiale, pentru colectarea deșeurilor, clasificate la poziția tarifară 8705.</p> <p>Pot beneficia de facilitatea fiscală respectivă atât beneficiarii, cu condiția utilizării mijloacelor de transport menționate exclusiv în conformitate cu destinația lor finală, cât și persoanele terțe care au importat aceste mijloace de transport către beneficiari.</p> <p>Beneficiarii și persoanele terțe nu pot comercializa, transmite în arendă, locațiune, uzufruct, leasing operațional sau financiar mijloacele de transport menționate la lit.a)-d).</p> <p>Modul de introducere, plasare sub regim vamal de import a mijloacelor de transport menționate și de beneficiere de facilitatea fiscală respectivă este stabilit de Guvern.</p> | <p><b>Anexa nr.2</b><br/> <b>la Legea cu privire la tariful vamal</b><br/> <b>Lista serviciilor vamale și cuantumului taxei pentru proceduri vamale</b><br/> <b>Notă:</b></p> <p><b>Punctul 11 din Nota la anexa nr. 2 va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„11. Taxa pentru efectuarea procedurilor vamale nu se percepe pentru mijloacele de transport, indiferent de termenul de exploatare:</p> <p>1) importate pentru transportarea persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor în temeiul prevederilor art. 49 alin. (3) din Legea nr. 60/2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități, clasificate la poziția tarifară 8703 (cu capacitatea cilindrică pînă la 2500 cm<sup>3</sup> inclusiv);</p> <p>2) importate și livrate cu titlu gratuit (donație), destinate pentru:</p> <p>a) scopuri medicale, clasificate la pozițiile tarifare 8702 și 8703;</p> <p>b) stingerea incendiilor, clasificate la poziția tarifară 8705 30000;</p> <p>c) curățarea străzilor, pentru împrăștiat materiale, pentru colectarea deșeurilor, clasificate la poziția tarifară 8705.</p> <p>Pot beneficia de facilitatea fiscală și vamală respectivă atât beneficiarii, cu condiția utilizării mijloacelor de transport menționate exclusiv în conformitate cu destinația lor finală, cât și persoanele terțe care au importat aceste mijloace de transport către beneficiari.</p> <p>Beneficiarii și persoanele terțe nu pot comercializa, transmite în arendă, locațiune, uzufruct, leasing operațional sau financiar mijloacele de transport menționate. În cazul în care aceste prevederi</p> |

|  |  |
|--|--|
|  | <p>nu se vor respecta, sumele TVA, accizele, taxa vamală și taxa pentru efectuarea procedurilor vamale se vor calcula și se vor achita de către beneficiar sau persoana terță, în funcție de cine a plasat aceste mijloace de transport sub regimul vamal de import, din valoarea în vamă a mijloacelor de transport și/sau din capacitatea cilindrică a motorului la data importului, iar în cazul mijloacelor de transport prohibite se aplică cota accizului stabilită pentru vârsta maximă admisibilă.</p> <p>Prin derogare de la aceste prevederi, după expirarea termenului de 5 ani de la data beneficierii de scutire de drepturi la import, se permite beneficiarilor din rîndul persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor comercializarea mijloacelor de transport.</p> <p>Modul de introducere, plasare sub regim vamal de import a mijloacelor de transport menționate și de beneficiere de facilitatea fiscală respectivă este stabilit de Guvern.”.</p> |
|--|--|

**Codul Fiscal al Republicii Moldova, nr. 1163 din 24 aprilie 1997**

|   |  |
|---|--|
| <p><b>TITLUL IV</b><br/><b>ACCIZELE</b><br/><b>Capitolul 1</b><br/><b>DISPOZIȚII GENERALE</b><br/><b>Articolul 124. Înlesniri la plata accizelor</b></p> <p>(14) Se scutesc de accize mijloacele de transport importate și livrate cu titlu gratuit (donație), indiferent de termenul de exploatare, destinate:</p> <p>a) pentru scopuri medicale, clasificate la pozițiile tarifare 8702 și 8703;</p> <p>b) pentru transportarea persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor în temeiul prevederilor art. 49 alin. (3) din Legea nr. 60/2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități, clasificate la poziția tarifară 8703;</p> <p>c) pentru stingerea incendiilor, clasificate la poziția tarifară 8705 30000;</p> <p>d) pentru curățarea străzilor, pentru împrăștiat materiale, pentru colectarea deșeurilor, clasificate la poziția tarifară 8705.</p> <p>Pot beneficia de facilitatea fiscală respectivă atât beneficiarii, cu condiția utilizării mijloacelor de transport menționate exclusiv în conformitate cu destinația lor finală, cât și persoanele terțe care au importat și livrat aceste mijloace de transport către beneficiari.</p> | <p><b>TITLUL IV</b><br/><b>ACCIZELE</b><br/><b>Capitolul 1</b><br/><b>DISPOZIȚII GENERALE</b><br/><b>Articolul 124. Înlesniri la plata accizelor</b><br/><b>Art. 124 alin. (14) se expune în următoarea redacție:</b></p> <p>„(14) Se scutesc de accize mijloacele de transport, indiferent de termenul de exploatare:</p> <p>1) importate și livrate pentru transportarea persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor, în temeiul prevederilor art. 49 alin. (3) din Legea nr. 60/2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități, clasificate la poziția tarifară 8703 (cu capacitatea cilindrică pînă la 2500 cm<sup>3</sup> inclusiv);</p> <p>2) importate și livrate cu titlu gratuit (donație), destinate pentru:</p> <p>a) scopuri medicale, clasificate la pozițiile tarifare 8702 și 8703;</p> <p>b) stingerea incendiilor, clasificate la poziția tarifară 8705 30000;</p> <p>c) curățarea străzilor, pentru împrăștiat materiale, pentru colectarea deșeurilor, clasificate la poziția tarifară 8705.</p> |
|---|--|

|   |   |
|---|---|
| <p>Beneficiarii și persoanele terțe nu pot comercializa, transmite în arendă, locațiune, uzufruct, leasing operațional sau financiar mijloacele de transport menționate la lit.a)-d).</p> <p>Modul de introducere, plasare sub regim vamal de import a mijloacelor de transport menționate și de beneficiere de facilitatea fiscală respectivă este stabilit de Guvern.</p> | <p>Pot beneficia de facilitatea fiscală respectivă atât beneficiarii, cu condiția utilizării mijloacelor de transport menționate exclusiv în conformitate cu destinația lor finală, cât și persoanele terțe care au importat aceste mijloace de transport către beneficiari.</p> <p>Beneficiarii și persoanele terțe nu pot comercializa, transmite în arendă, locațiune, uzufruct, leasing operațional sau financiar mijloacele de transport menționate. În cazul în care aceste prevederi nu se vor respecta, sumele TVA, accizele, taxa vamală și taxa pentru efectuarea procedurilor vamale se vor calcula și se vor achita de către beneficiar sau persoana terță, în funcție de cine a plasat aceste mijloace de transport sub regimul vamal de import, din valoarea în vamă a mijloacelor de transport și/sau din capacitatea cilindrică a motorului la data importului, iar în cazul mijloacelor de transport prohibite se aplică cota accizului stabilită pentru vârsta maximă admisibilă.</p> <p>Prin derogare de la aceste prevederi, după expirarea termenului de 5 ani de la data beneficierii de scutire de drepturi la import, se permite beneficiarilor din rândul persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor comercializarea mijloacelor de transport.</p> <p>Modul de introducere, plasare sub regim vamal de import a mijloacelor de transport menționate și de beneficiere de facilitatea fiscală respectivă este stabilit de Guvern.”.</p> |
| <p><b>TITLUL IX</b><br/><b>TAXELE RUTIERE</b><br/><b>Capitolul 1</b><br/><b>DISPOZIȚII GENERALE</b></p> <p><b>Articolul 343. Înlesniri</b></p> <p>Sînt scutite de taxă persoanele cu dizabilități posesoare de autovehicule cu acționare manuală.</p>   | <p><b>TITLUL IX</b><br/><b>TAXELE RUTIERE</b><br/><b>Capitolul 1</b><br/><b>DISPOZIȚII GENERALE</b></p> <p><b>Articolul 343. Înlesniri</b></p> <p>La art. 343, după cuvîntul <i>”dizabilități”</i> se completează cu cuvintele <i>”ale aparatului locomotor”</i>, iar cuvintele <i>„cu acțiune manuală”</i> se exclud.</p>  |
| <p><i>Codul Vamal al Republicii Moldova, nr. 1149 din 20 iulie 2000</i></p>   |   |
| <p><b>Articolul 20. Prohibiții la introducerea și scoaterea din Republica Moldova a mărfurilor și mijloacelor de transport</b></p>  | <p><b>Articolul 20. Prohibiții la introducerea și scoaterea din Republica Moldova a mărfurilor și mijloacelor de transport</b></p>  |

(4<sup>1</sup>) Prin derogare de la prevederile alin.(4), se permite introducerea și plasarea sub regim vamal de import a mijloacelor de transport importate cu titlu gratuit (donație), indiferent de termenul de exploatare, destinate:

a) pentru scopuri medicale, clasificate la pozițiile tarifare 8702 și 8703;  
b) pentru transportarea persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor, în temeiul prevederilor art. 49 alin. (3) din Legea nr. 60/2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități, clasificate la poziția tarifară 8703;

c) pentru stingerea incendiilor, clasificate la poziția tarifară 8705 30000;

d) pentru curățarea străzilor, pentru împrăștiat materiale, pentru colectarea deșeurilor, clasificate la poziția tarifară 8705.

Pot beneficia de facilitatea fiscală respectivă atât beneficiarii, cu condiția utilizării mijloacelor de transport menționate exclusiv în conformitate cu destinația lor finală, cât și persoanele terțe care au importat aceste mijloace de transport către beneficiari.

Beneficiarii și persoanele terțe nu pot comercializa, transmite în arendă, locațiune, uzufruct, leasing operațional sau financiar mijloacele de transport menționate la lit.a)-d).

Modul de introducere, plasare sub regim vamal de import a mijloacelor de transport menționate și de beneficiere de facilitatea fiscală respectivă este stabilit de Guvern.

**Art. 20 alin. (4<sup>1</sup>), din Codul Vamal se expune în următoarea redacție:**

„(4<sup>1</sup>) Prin derogare de la prevederile alin.(4), se permite introducerea și plasarea sub regim vamal de import a mijloacelor de transport, indiferent de termenul de exploatare:

1) importate pentru transportarea persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor, în temeiul prevederilor art. 49 alin. (3) din Legea nr. 60/2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități, clasificate la poziția tarifară 8703 (cu capacitatea cilindrică pînă la 2500 cm<sup>3</sup> inclusiv);

2) importate cu titlu gratuit (donație), destinate pentru:

a) scopuri medicale, clasificate la pozițiile tarifare 8702 și 8703;

b) stingerea incendiilor, clasificate la poziția tarifară 8705 30000;

c) curățarea străzilor, pentru împrăștiat materiale, pentru colectarea deșeurilor, clasificate la poziția tarifară 8705.

Pot beneficia de facilitatea fiscală și vamală respectivă atât beneficiarii, cu condiția utilizării mijloacelor de transport menționate exclusiv în conformitate cu destinația lor finală, cât și persoanele terțe care au importat aceste mijloace de transport către beneficiari.

Beneficiarii și persoanele terțe nu pot comercializa, transmite în arendă, locațiune, uzufruct, leasing operațional sau financiar mijloacele de transport menționate. În cazul în care aceste prevederi nu se vor respecta, sumele TVA, accizele, taxa vamală și taxa pentru efectuarea procedurilor vamale se vor calcula și se vor achita de către beneficiar sau persoana terță, în funcție de cine a plasat aceste mijloace de transport sub regimul vamal de import, din valoarea în vamă a mijloacelor de transport și/sau din capacitatea cilindrică a motorului la data importului, iar în cazul mijloacelor de transport prohibite se aplică cota accizului stabilită pentru vîrsta maximă admisibilă.

Prin derogare de la aceste prevederi, după expirarea termenului de 5 ani de la data beneficierii de scutire de drepturi la import, se permite beneficiarilor din rîndul persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor comercializarea mijloacelor de transport.

|   |   |
|---|---|
|   | <p>Modul de introducere, plasare sub regim vamal de import a mijloacelor de transport menționate și de beneficiere de facilitatea fiscală respectivă este stabilit de Guvern.”</p>  |
| <p><b><i>Legea cu privire la incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități, nr.60 din 30 martie 2012</i></b></p>  |   |
| <p><b>Articolul 49. Compensația pentru serviciile de transport</b><br/> (3) Persoanele cu dizabilități locomotorii severe pot alege, la cerere, în schimbul compensației prevăzute la alin. (2), dreptul de a importa, o dată la 7 ani, cu scutire de drepturi la import, un mijloc de transport acordat cu titlu gratuit (donație), destinat transportului persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor (reutilat în mod corespunzător), clasificat la poziția tarifară 8703, indiferent de termenul de exploatare, conform prevederilor Codului vamal, ale Codului fiscal și ale Legii cu privire la tariful vamal.</p> | <p><b>Art. 49 alin. (3) din Legea nr.60 din 30 martie 2012 cu privire la incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități se expune în următoarea redacție:</b><br/> „(3) Persoanele cu dizabilități ale aparatului locomotor pot alege, la cerere, în schimbul compensației prevăzute la alin. (2), dreptul de a importa, o dată la 5 ani, cu scutire de drepturi la import, un mijloc de transport destinat transportării acestora, clasificat la poziția tarifară 8703 (cu capacitatea cilindrică până la 2500 cm<sup>3</sup> inclusiv), indiferent de termenul de exploatare, conform prevederilor Codului vamal, ale Codului fiscal și ale Legii cu privire la tariful vamal.”.</p> |