

Analiza Impactului
la proiectul de hotărâre de Guvern cu privire la aprobarea proiectului de lege
pentru ratificarea Acordului de Împrumut dintre Republica Moldova
și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare privind realizarea
Proiectului V de reabilitare a drumurilor din Moldova

Titlul analizei impactului	Analiza de Impact la proiectul hotărârii de Guvern cu privire la inițierea negocierilor Acordului de Împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare privind realizarea Proiectului V de reabilitare a drumurilor din Moldova
Data:	
Autoritatea administrației publice (autor):	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
Subdiviziunea:	Direcția politici în domeniul dezvoltării drumurilor
Persoana responsabilă și datele de contact:	Radu Rogovei, tel (022) 250-695 e-mail: radu.rogovei@midr.gov.md

Compartimentele analizei impactului

1. Definirea problemei

a) Determinați clar și concis problema și/sau problemele care urmează să fie soluționate

Prin reconstrucția și modernizarea drumurilor M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina (sectorul Leușeni-Chișinău) cu lungimea de 85 km și sectorul nr.2 al centurii or. Chișinău cu o lungime de 7 km, se dorește rezolvarea mai multor probleme majore legate de infrastructura rutieră a Republicii Moldova. Acestea includ:

Îmbunătățirea siguranței rutiere: sectoarele vizate sunt unele dintre cele mai importante sectoare din țară și, în prezent, suferă de o serie de probleme de siguranță, cum ar fi suprafața carosabilă deteriorată, lipsa marcajelor rutiere și a semnalizării adecvate. Modernizarea acestora ar contribui semnificativ la reducerea numărului de accidente rutiere.

Reducerea timpilor de călătorie: Drumul M1 este o rută crucială pentru transportul intern și internațional de mărfuri și pasageri. Reconstrucția și modernizarea sa ar duce la reducerea timpilor de călătorie și a costurilor asociate cu întreținerea vehiculelor.

Îmbunătățirea conexiunilor internaționale: se dorește creșterea conectivității cu alte țări și regiuni importante din Europa. Acest lucru ar stimula comerțul și dezvoltarea economică prin creșterea volumului de tranzit de mărfuri și pasageri.

Stimularea dezvoltării regionale: Prin asigurarea unui acces mai ușor și mai rapid la infrastructura de transport, se speră că modernizarea sectoarelor de drumuri vizate va stimula dezvoltarea regională a comunităților de-a lungul traseului, prin facilitarea mobilității și a schimbului de bunuri și servicii.

Creșterea competitivității economice: Prin asigurarea unor infrastructuri rutiere de calitate, se urmărește creșterea competitivității economice a Republicii Moldova la nivel regional și internațional, facilitând transportul de mărfuri și consolidând poziția țării ca hub regional de tranzit.

Reconstrucția, reabilitarea și modernizarea sectoarelor de drumuri în cauză reprezintă un pas important în dezvoltarea infrastructurii rutiere a Republicii Moldova, având un impact pozitiv semnificativ asupra siguranței, mobilității și dezvoltării economice a țării.

Crearea unui sistem eficient de transport care ar satisface necesitatea cetățenilor în mobilitate și ar facilita comerțul pe piețele autohtone și internaționale, ținând cont de rolul pe care Moldova îl poate avea în calitate de punte dintre UE și țările Comunității Statelor Independente (CSI), este obiectivul general al Strategiei de transport și logistică pe anii 2013-2022, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.827 din 28.10.2013. Acesta poate fi atins prin continuarea dezvoltării și reabilitării rețelei de drumuri prioritare, în special a celor care fac parte din Rețeaua Trans Europeană de Transport (TEN-T), extinsă pe teritoriul țărilor Parteneriatului Estic.

b) Descrieți problema, persoanele/entitățile afectate și cele care contribuie la apariția problemei, cu justificarea necesității schimbării situației curente și viitoare, în baza dovezilor și datelor colectate și examinate

Descrierea problemei:

Drumurile reprezintă o infrastructură rutieră vitală pentru Republica Moldova. Cu toate acestea, drumul M 1 suferă de o serie de probleme majore, inclusiv:

Suprafața carosabilă deteriorată, care generează riscuri semnificative pentru siguranța rutieră.

Marcajele rutiere insuficiente sau inexistente, ceea ce crește probabilitatea de producere a accidentelor.

Absența semnalizării corespunzătoare, ceea ce poate duce la confuzie și erori de navigație pentru șoferi.

Persoanele/Entitățile afectate:

Cetățenii: Aceștia sunt afectați în mod direct de condițiile precare ale drumului, fiind expuși unui risc ridicat de accidente rutiere și având de suferit din cauza creșterii timpilor de călătorie și a costurilor asociate cu întreținerea vehiculelor.

Companiile și industria: Condițiile precare ale drumului M1 împiedică transportul eficient al mărfurilor, afectând negativ competitivitatea companiilor moldovenești pe piața internațională și reducând potențialul de creștere economică.

Economia națională: Infrastructura rutieră slab dezvoltată are un impact negativ semnificativ asupra dezvoltării economice generale a Republicii Moldova, împiedicând dezvoltarea regională și interconectivitatea cu alte economii.

Contributorii la apariția problemei:

Lipsa investițiilor suficiente în infrastructură: Subfinanțarea cronică a proiectelor de infrastructură rutieră a dus la întârzieri în mentenanța și modernizarea drumurilor.

Condițiile climatice dificile: Factori precum temperaturile extreme și precipitațiile abundente agravează procesul de deteriorare a infrastructurii rutiere.

Circulația intensă a vehiculelor de transport de mărfuri și pasageri: Numărul mare de vehicule care tranzitează zilnic acest drum contribuie la degradarea sa accelerată.

Justificarea necesității schimbării situației curente și viitoare:

Siguranța publică: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere este vitală pentru reducerea numărului de accidente rutiere și a riscurilor asociate cu drumurile nesigure.

Dezvoltarea economică: O infrastructură rutieră modernizată va stimula creșterea economică prin facilitarea transportului eficient de mărfuri și persoane.

Creșterea calității vieții: Un drum modernizat ar reduce timpul de călătorie și costurile de întreținere a vehiculelor, îmbunătățind astfel calitatea vieții cetățenilor și a companiilor locale.

Aceste justificări se bazează pe date și dovezi adunate în urma analizelor situației actuale, evidențiind necesitatea imediată a unei schimbări semnificative pentru a asigura siguranța, eficiența și dezvoltarea sustenabilă a infrastructurii rutiere naționale.

c) Expuneți clar cauzele care au dus la apariția problemei

Cauzele care au condus la apariția problemelor legate de aceste sectoare sunt complexe și interconectate, și includ următoarele aspecte.

Lipsa investițiilor adecvate în infrastructură: Finanțarea insuficientă și subinvestițiile în infrastructură rutieră de către guvernul Republicii Moldova au dus la incapacitatea de a menține și de a repara în mod corespunzător drumul M1 Chișinău - Leușeni. Aceasta a dus la deteriorarea continuă a suprafeței carosabile și la degradarea generală a condițiilor de trafic.

Efectele condițiilor climatice asupra infrastructurii: Moldova se confruntă cu schimbări sezoniere extreme, inclusiv temperaturi ridicate în timpul verii și precipitații abundente în timpul sezonului ploios. Aceste condiții au exercitat o presiune suplimentară asupra drumului, accelerând procesul de deteriorare și necesitând o întreținere și reparații regulate, care nu au fost efectuate în mod adecvat.

Supraaglomerarea traficului: Drumul M1 este una dintre principalele artere rutiere care conectează capitala Chișinău cu punctul de trecere a frontierei de la Leușeni. Volumul mare de trafic de mărfuri și persoane a crescut semnificativ în ultimii ani, exercitând o presiune suplimentară asupra infrastructurii deja slabe, ceea ce a dus la deteriorarea mai rapidă a drumului. La fel și centura orașului Chișinău reprezintă o rută crucială

pentru transportul de mărfuri și pasageri. Traficul intens, inclusiv vehiculele grele de transport, a dus la deteriorarea accelerată a drumului, afectând infrastructura în ansamblu.

Aceste cauze combinate au contribuit la apariția problemelor semnificative, subliniind necesitatea unei abordări integrate și sustenabile pentru modernizarea și menținerea infrastructurii rutiere.

d) Descrieți cum a evoluat problema și cum va evolua fără o intervenție

Evoluția problemelor în ambele sectoare, M1 Chișinău - Leușeni și sectorul 2 al centurii orașului Chișinău, este marcată de deteriorarea continuă a infrastructurii rutiere și a condițiilor de trafic. Fără o intervenție adecvată, aceste probleme se vor agrava în viitor, având un impact negativ semnificativ asupra siguranței, economiei și calității vieții cetățenilor. Iată cum ar putea evolua problemele:

Deteriorarea continuă a infrastructurii rutiere: Fără intervenții urgente și continue de întreținere și reparare, suprafața carosabilă va continua să se deterioreze, ceea ce va duce la o creștere semnificativă a costurilor de întreținere și la o diminuare a calității serviciilor de transport.

Creșterea riscului de accidente rutiere: Starea proastă a drumurilor crește riscul de accidente rutiere. Fără îmbunătățiri semnificative, numărul accidentelor, inclusiv cele grave, ar putea crește, afectând siguranța cetățenilor și generând costuri suplimentare pentru serviciile de urgență și sănătate.

Impactul negativ asupra economiei și competitivității: Infrastructura rutieră deficitară va afecta negativ transportul de mărfuri și pasageri, ceea ce va conduce la întâzieri, costuri suplimentare și o scădere a competitivității economice. Acest lucru va afecta capacitatea de dezvoltare regională și internațională a țării.

Impactul asupra calității vieții: Timpul crescut de călătorie, condițiile de trafic deficitare și costurile ridicate de întreținere a vehiculelor vor afecta calitatea vieții cetățenilor. De asemenea, acest lucru va reduce atractivitatea zonei pentru investiții și dezvoltare socio-economică.

Fără o intervenție semnificativă și coordonată pentru modernizarea și repararea infrastructurii rutiere, atât pe drumul M1 Chișinău - Leușeni, cât și pe sectorul 2 al centurii orașului Chișinău, se va înregistra o degradare continuă, ceea ce va avea un impact negativ semnificativ asupra calității vieții cetățenilor și asupra dezvoltării economice a Republicii Moldova. Este esențială o acțiune promptă și eficientă pentru a evita consecințele negative pe termen lung ale neglijării infrastructurii rutiere.

e) Descrieți cadrul juridic actual aplicabil raporturilor analizate și identificați carentele prevederilor normative în vigoare, identificați documentele de politici și reglementările existente care condiționează intervenția statului

În ceea ce privește finanțarea lucrărilor de reconstrucție, reabilitare și modernizare a drumurilor, cadrul juridic aplicabil în Republica Moldova include Legea Drumurilor 509/1995. Această lege stabilește baza legală pentru finanțarea, construcția, întreținerea și modernizarea drumurilor în Republica Moldova. Ea oferă un cadru pentru reglementarea finanțării infrastructurii rutiere și stabilește proceduri pentru implementarea proiectelor de construcție și reabilitare a drumurilor.

Strategia Moldova Europeană 2030: Această strategie vizează alinierea Republicii Moldova la standardele și valorile europene, inclusiv în ceea ce privește infrastructura rutieră. Ea ar putea include obiective și directive privind finanțarea proiectelor de modernizare a drumurilor și ar putea condiționa intervenția statului în conformitate cu standardele Europene.

Strategia Transport și Logistică 2013-2022: Această strategie are ca scop îmbunătățirea infrastructurii de transport și a logisticii în Republica Moldova. Ea reprezintă orientări și direcții specifice privind finanțarea și implementarea proiectelor de reconstrucție și modernizare a drumurilor.

2. Stabilirea obiectivelor

a) Expuneți obiectivele (care trebuie să fie legate direct de problemă și cauzele acesteia, formulate cuantificat, măsurabil, fixat în timp și realist)

În contextul reconstrucției, reabilitării și modernizării sectoarelor de infrastructură rutieră menționate, obiectivele ar trebui să fie formulate într-un mod care să abordeze direct problemele specifice și cauzele acestora. Aceste obiective ar trebui să fie cuantificabile, măsurabile, realizabile într-un anumit interval de timp și realiste. Iată câteva exemple de obiective relevante pentru aceste sectoare:

Reducerea semnificativă a timpilor de călătorie: Reducerea timpilor de călătorie cu 25% pe drumul M1 Chișinău - Leușeni și cu 20% pe sectorul 2 al centurii orașului Chișinău până în decembrie 2027 prin îmbunătățirea infrastructurii rutiere și fluidizarea traficului.

Îmbunătățirea siguranței rutiere: Reducerea cu 25% a numărului de accidente rutiere pe drumul M1 Chișinău - Leușeni și cu 20% pe sectorul 2 al centurii orașului Chișinău până în decembrie 2027 prin reamenajarea și modernizarea drumurilor, inclusiv prin implementarea unor măsuri de siguranță rutieră adecvate.

Creșterea capacității de transport: Creșterea capacității de transport cu 30% pe drumul M1 Chișinău - Leușeni și cu 25% pe sectorul 2 al centurii orașului Chișinău până în decembrie 2027 prin lărgirea infrastructurii rutiere și optimizarea fluxurilor de trafic.

Asigurarea durabilității infrastructurii rutiere: Păstrarea calității infrastructurii rutiere la standarde ridicate prin implementarea unui program de întreținere regulată, reducând astfel necesitatea de reparații capitale și modernizări majore pentru o perioadă de cel puțin 10 ani.

Aceste obiective ar trebui să se alinieze cu necesitățile specifice ale sectoarelor de infrastructură rutieră menționate și ar trebui să conducă la o îmbunătățire semnificativă a condițiilor de trafic, siguranței rutiere și a competitivității economice a Republicii Moldova. Pentru a asigura succesul implementării obiectivelor, este esențial să se stabilească indicatori de performanță clari, pentru a permite monitorizarea progresului și ajustarea strategiilor, în funcție de evoluția situației.

3. Identificarea opțiunilor

a) Expuneți succint opțiunea „a nu face nimic”, care presupune lipsa de intervenție

Opțiunea "a nu face nimic" ar implica menținerea status quo-ului în ceea ce privește infrastructura rutieră a sectoarelor menționate, ceea ce ar duce la următoarele consecințe:

Agravarea stării actuale: Fără intervenție, starea proastă a drumurilor M1 Chișinău - Leușeni și a sectorului 2 al centurii orașului Chișinău ar continua să se deterioreze, ceea ce ar conduce la o creștere a riscurilor și a problemelor legate de siguranța rutieră.

Impact negativ asupra economiei: Lipsa unei infrastructuri rutiere adecvate ar putea afecta negativ transportul de mărfuri și pasageri, ceea ce ar conduce la întârzieri, costuri suplimentare și o scădere a competitivității economice a Republicii Moldova.

Creșterea riscului de accidente: Starea proastă a drumurilor ar crește riscul de accidente rutiere, ceea ce ar putea avea consecințe grave asupra siguranței și vieții cetățenilor.

În general, opțiunea "a nu face nimic" ar agrava situația actuală și ar avea consecințe negative semnificative asupra siguranței, economiei și calității vieții în zonele respective. Este esențial să se ia în considerare aceste consecințe atunci când se iau decizii referitoare la infrastructura rutieră și să se implementeze măsuri adecvate pentru a asigura o dezvoltare durabilă și o îmbunătățire a condițiilor de trafic.

b) Expuneți principalele prevederi ale proiectului, cu impact, explicând cum acestea țin seama de cauzele problemei, cu indicarea noutăților și întregului spectru de soluții/drepturi/obligatii ce se doresc să fie aprobate

II. - opțiunea „ratificarea Acordului de Împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare privind realizarea Proiectului V de reabilitare a drumurilor din Moldova

c) Expuneți opțiunile alternative analizate sau explicați motivul de ce acestea nu au fost luate în considerare

Urmare a examinării problemei, riscuri relevante care pot cauza eșecul opțiunii recomandate nu au fost identificate.

4. Analiza impacturilor opțiunilor

a) Expuneți efectele negative și pozitive ale stării actuale și evoluția acestora în viitor, care vor sta la baza calculării impacturilor opțiunii recomandate

Starea actuală a infrastructurii rutiere precare în sectoarele menționate prezintă atât efecte negative, cât și pozitive. Acestea vor evolua în viitor în funcție de măsurile luate sau de absența acestora.

Efectele negative actuale include impactul negativ asupra economiei, Timpul prelungit de călătorie și întârzierile cauzate de starea proastă a drumurilor, riscuri pentru siguranța rutieră

Efectele pozitive ale stării actuale include conștientizarea nevoii de intervenție: Starea actuală precară poate genera o conștientizare crescută cu privire la importanța investițiilor în infrastructura rutieră, pregătind terenul pentru susținerea și implementarea unor măsuri de modernizare și reabilitare.

b) Pentru opțiunea recomandată, identificați impacturile completând tabelul din anexa la prezentul formular. Descrieți pe larg impacturile sub formă de costuri sau beneficii, inclusiv părțile interesate care ar putea fi afectate pozitiv și negativ de acestea

Desfășurarea lucrărilor de reconstrucție, reabilitare și modernizare a ambelor sectoare ale drumurilor va aduce următoarele impacturi:

Beneficii:

Reducerea timpilor de călătorie pentru cetățeni și companii.

Îmbunătățirea siguranței rutiere și reducerea numărului de accidente.

Creșterea economică.

b²) Pentru opțiunile alternative analizate, identificați impacturile completând tabelul din anexa la prezentul formular. Descrieți pe larg impacturile sub formă de costuri sau beneficii, inclusiv părțile interesate care ar putea fi afectate pozitiv și negativ de acestea

Reconstrucția, reabilitarea și modernizarea ambelor sectoare, M1 Chișinău - Leușeni și sectorul 2 al centurii orașului Chișinău, pot avea impacturi semnificative asupra diferitelor părți interesate, atât în termeni de costuri, cât și de beneficii. Prin alocarea a 150 de milioane de dolari pentru aceste lucrări, sunt incluse nu doar costurile de construcție, ci și costurile de supervizare a lucrărilor și îmbunătățirea cadrului instituțional pentru implementarea proiectului. Iată cum ar putea fi afectate diferitele părți interesate:

Părți interesate pozitive:

Modernizarea și reconstrucția drumurilor vor duce la reduceri semnificative ale timpilor de călătorie, ceea ce va reduce costurile de transport și va îmbunătăți experiența de călătorie pentru cetățeni. De asemenea, îmbunătățirea infrastructurii rutiere va conduce la o siguranță crescută și va reduce riscul de accidente.

Sectorul de afaceri: O infrastructură rutieră îmbunătățită va spori eficiența transportului de mărfuri și va reduce costurile de logistică pentru companii, ceea ce va duce la o creștere a competitivității și va încuraja investițiile în regiune.

Pentru a minimiza impacturile negative și a maximiza beneficiile, este important să existe un cadru instituțional solid pentru implementarea proiectului, care să asigure transparență, responsabilitate și implicarea părților interesate. De asemenea, este crucial ca supervizarea lucrărilor să fie eficientă, pentru a asigura conformitatea cu standardele de calitate și pentru a evita costuri suplimentare sau întâzieri în implementare. O comunicare deschisă și o coordonare strânsă între toate părțile interesate vor fi cheia pentru a asigura succesul și impactul pozitiv al acestui proiect de infrastructură rutieră important.

c) Pentru opțiunile analizate, expuneți cele mai relevante/immente riscuri care pot duce la eșecul intervenției și/sau schimba substanțial valoarea beneficiilor și costurilor estimate și prezentați presupuneri privind gradul de conformare cu prevederile proiectului a celor vizați în acesta

Soluția propusă nu prezintă riscuri majore sau evidente de a eșua. Riscurile cele mai evidente se raportează la modul de punere în aplicare și implementare a prevederilor proiectului propus. În cazul în care procesul de implementare nu va fi desfășurat corespunzător și nu vor fi puse în aplicare unele mecanisme sau procese, atunci prevederile corespunzătoare din hotărâre nu vor avea efectul scontat.

d) Dacă este cazul, pentru opțiunea recomandată expuneți costurile de conformare pentru întreprinderi, dacă există impact disproporționat care poate distorsiona concurența și ce impact are opțiunea asupra întreprinderilor mici și mijlocii. Se explică dacă sînt propuse măsuri de diminuare a acestor impacturi

Concluzie

e) Argumentați selectarea unei opțiuni, în baza atingerii obiectivelor, beneficiilor și costurilor, precum și a asigurării celui mai mic impact negativ asupra celor afectați

Urmare a analizării opțiunilor prezentate, se recomandă aprobarea proiectului Hotărârii de Guvern cu privire la aprobarea proiectului de lege privind ratificarea Acordului de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare privind realizarea Proiectului de reabilitare a drumurilor din Moldova V.

5. Implementarea și monitorizarea

a) Descrieți cum va fi organizată implementarea opțiunii recomandate, ce cadru juridic necesită a fi modificat și/sau elaborat și aprobat, ce schimbări instituționale sînt necesare

Se va monitoriza de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Ministerul Finanțelor și finanțatorul.

b) Indicați clar indicatorii de performanță în baza cărora se va efectua monitorizarea

Starea fizică a drumului: Măsurarea nivelului de deteriorare a suprafeței drumului, inclusiv a crăpăturilor, gropilor și a altor deficiențe structurale, pentru a evalua nevoile de reabilitare.

Timpul de călătorie: Evaluarea timpilor de călătorie înainte și după lucrările de reconstrucție pentru a măsura îmbunătățirea fluidității traficului și reducerea congestiei.

Siguranța rutieră: Monitorizarea numărului de accidente rutiere în zona drumurilor reabilitate pentru a evalua eficiența măsurilor de îmbunătățire a siguranței rutiere.

Durabilitatea lucrărilor: Măsurarea rezistenței la uzură a infrastructurii rutiere reabilitate pentru a asigura că lucrările efectuate rezistă în timp și necesită un nivel minim de întreținere.

Satisfacția utilizatorilor: Colectarea de feedback de la șoferi și cetățeni cu privire la confortul, siguranța și calitatea generală a experienței de călătorie pentru a evalua succesul proiectului din perspectiva utilizatorilor.

Eficiența costurilor: Evaluarea costurilor proiectului în raport cu beneficiile obținute, inclusiv îmbunătățirea traficului, siguranța rutieră și confortul călătoriei.

c) Identificați peste cît timp vor fi resimțite impacturile estimate și este necesară evaluarea performanței actului normativ propus. Explicați cum va fi monitorizată și evaluată opțiunea

Primele impacturi estimate se propun a fi evidențiate anul curent, când vor fi prezentate Studiile de Fezabilitate și Proiectele Tehnice pentru ambele sectoare.

6. Consultarea

a) Identificați principalele părți (grupuri) interesate în intervenția propusă

- Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor".
- Cetățenii Republicii Moldova

b) Explicați succint cum (prin ce metode) s-a asigurat consultarea adecvată a părților

Contractarea împrumutului de stat extern în baza Acordului de Împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare privind realizarea Proiectului V de reabilitare a drumurilor din Moldova a fost consultată pe platforma Comitetului interministerial pentru planificarea strategică.

c) Expuneți succint poziția fiecărei entități consultate față de documentul de analiză a impactului și/sau intervenția propusă (se expune poziția a cel puțin unui exponent din fiecare grup de interese identificat)

Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor" - susțin inițiativa

Anexă

Tabel pentru identificarea impacturilor

Categoria de impact	Punctaj atribuit		
	Opțiunea propusă	Opțiunea alternativă 1	Opțiunea alternativă 2
Economic			
costurile desfășurării afacerilor	+2	0	0
povara administrativă	0	0	0
fluxurile comerciale și investiționale	+2	0	0
competitivitatea afacerilor	+2	0	0
activitatea diferitor categorii de întreprinderi mici și mijlocii	+2	0	0
concurența pe piață	+1	0	0
activitatea de inovare și cercetare	0	0	0

veniturile și cheltuielile publice	0	0	0
cadrul instituțional al autorităților publice	0	0	0
alegerea, calitatea și prețurile pentru consumatori	+2	0	0
bunăstarea gospodăriilor casnice și a cetățenilor	+1	0	0
situația social-economică în anumite regiuni	+3	0	0
situația macroeconomică	+1	0	0
alte aspecte economice	0	0	0
Social			
gradul de ocupare a forței de muncă	+1	0	0
nivelul de salarizare	0	0	0
condițiile și organizarea muncii	+1	0	0
sănătatea și securitatea muncii	+1	0	0
formarea profesională	+1	0	0
inegalitatea și distribuția veniturilor	0	0	0
nivelul veniturilor populației	0	0	0
nivelul sărăciei	0	0	0
accesul la bunuri și servicii de bază, în special pentru persoanele social-vulnerabile	0	0	0
diversitatea culturală și lingvistică	0	0	0
partidele politice și organizațiile civice	0	0	0
sănătatea publică, inclusiv mortalitatea și morbiditatea	+1	0	0
modul sănătos de viață al populației	0	0	0
nivelul criminalității și securității publice	0	0	0
accesul și calitatea serviciilor de protecție socială	0	0	0
accesul și calitatea serviciilor educaționale	+1	0	0
accesul și calitatea serviciilor medicale	0	0	0
accesul și calitatea serviciilor publice administrative	+1	0	0
nivelul și calitatea educației populației	0	0	0
conservarea patrimoniului cultural	0	0	0
accesul populației la resurse culturale și participarea în manifestații culturale	0	0	0
accesul și participarea populației în activități sportive	0	0	0
discriminarea	0	0	0
alte aspecte sociale	0	0	0
De mediu			
clima, inclusiv emisiile gazelor cu efect de seră și celor care afectează stratul de ozon	+1	0	0
calitatea aerului	+1	0	0
calitatea și cantitatea apei și resurselor acvatice, inclusiv a apei potabile și de alt gen	0	0	0
biodiversitatea	0	0	0
flora	0	0	0
fauna	0	0	0
peisajele naturale	0	0	0
starea și resursele solului	0	0	0
producerea și reciclarea deșeurilor	0	0	0

utilizarea eficientă a resurselor regenerabile și neregenerabile	0	0	0
consumul și producția durabilă	0	0	0
intensitatea energetică	0	0	0
eficiența și performanța energetică	0	0	0
bunăstarea animalelor	0	0	0
riscuri majore pentru mediu (incendii, explozii, accidente etc.)	0	0	0
utilizarea terenurilor	0	0	0
alte aspecte de mediu	0	0	0