



DEPUTAT ÎN PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 105

www.parlament.md

27 decembrie 2017

L.A. nr. 405

Biroul Permanent al Parlamentului Republicii Moldova

În temeiul art. 73 al Constituției Republicii Moldova și art. 47 din Regulamentul Parlamentului se înaintează spre examinare Parlamentului, cu titlu de inițiativă legislativă, proiectul de lege pentru modificarea și completarea Legii nr.599 din 30.09.1999 privind aprobarea Codului navigației maritime comerciale al Republicii Moldova.

Anexă:

1. Proiectul de lege
2. Nota informativă

Deputat în Parlament:
Labuneț Anatolie

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA		
D.D.P. Nr. <u>405</u>		
<u>27</u>	<u>12</u>	20 <u>17</u>
Ora		

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

Lege **pentru modificarea Legii nr.599 din 30.09.1999** **privind aprobarea Codului navigației** **maritime comerciale al Republicii Moldova**

Parlamentul adopta prezenta lege organică.

Art. I – Legea nr.599 din 30.09.1999 privind aprobarea Codului navigației maritime comerciale al Republicii Moldova (publicat în Monitorul Oficial al R. Moldova nr. 1-4 din 11.01.2001) cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Articolul 31 alineatul (4) se modifică, și va avea următorul conținut:

” Nava cumpărată sau construită în alt stat primește dreptul de a naviga sub pavilionul Republicii Moldova în momentul introducerii înscrierilor corespunzătoare în Registrul de Stat al Navelor al Republicii Moldova și eliberării de către Agenția Navală a Republicii Moldova a certificatelor provizorii care atestă acest drept. Certificatele menționate sunt valabile pînă la finalizarea procedurii de înregistrare permanentă a navei și eliberarea certificatelor ce atestă înregistrarea permanentă, dar cel mult 6 luni”.

Art. II – Dispoziții finale și tranzitorii

(1) Prevederile prezentei legi intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial.

(2) Guvernul, în termen de 3 luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi va aduce actele sale în conformitate cu prezentele prevederi.

Notă informativă
la proiectul de Lege pentru modificarea
Legii nr. 599 din 30.09.1999 privind aprobarea Codului navigației
maritime comerciale al Republicii Moldova

Scopul proiectului de lege constă în minimizarea riscurilor de acceptare a navelor substandarde pentru înregistrarea în Registrul de Stat al Navelor al Republicii Moldova.

Condițiile care au impus elaborarea proiectului, finalitățile urmărite

Redacția precedentă a articolului care se propune a fi modificat, ține de posibilitatea înregistrării navelor prin intermediul oficiilor consulare a Republicii Moldova în cazurile procurării sau construcției acestora în străinătate. Astfel de procedură este învechită și în lumina dezvoltării tehnologiilor informaționale și accentuării asupra aspectelor ce țin de securitatea navelor și facilităților portuare, precum și celor referitoare la corespunderea navelor prevederilor tratatelor internaționale din domeniul transport naval (SOLAS, MARPOL, LL, TONNAGE, STCW), este neaplicabilă și prezintă pericol.

Practica internațională.

În statele cu tradiții maritime sunt excluse posibilitățile de implicare a persoanelor sau instituțiilor terțe, fără experiență și cunoștințe în domeniul transportului naval, implicarea cărora prezintă un potențial pericol pentru exploatarea în siguranță a navelor maritime comerciale. Din aceste considerente majoritatea statelor nu practică înregistrarea navelor prin intermediul serviciilor consulare, ci utilizează varianta electronică de examinare a documentelor și/sau prin reprezentanțele regulatorului în alte state.

Impactul proiectului asupra domeniului maritim

Ținând cont de prevederile tratatelor internaționale se propune modificarea art. 31 alin. (4) cu prevederi ce țin de îmbunătățirea excluderea posibilității de acceptare a navei spre înregistrare de către persoane fără cunoștințe și experiență în domeniu. Această modificare va contribui la îmbunătățirea la minimizarea riscului de acceptare a navelor în stare tehnică necorespunzătoare, care pot influența negativ Republica Moldova în clasamentul Memorandumului de înțelegere a controlului statului port de la Paris.

Locul actului în sistemul legislației

Acest proiect de lege se încadrează în categoria actelor legislative organice prin prisma conținutului și specificul de reglementare a relațiilor între armatorul navei și regulator.

Argumentarea economico-financiară

Pentru implementarea acestui proiect de lege nu sunt necesare alocarea mijloacelor financiare din bugetul de stat.

Se propune ca modificările operate să intre în vigoare din data publicării în Monitorul Oficial.

