



APARATUL PREȘEDINTELUI REPUBLICII MOLDOVA

Bd. Ștefan cel Mare nr.154, MD-2073, Chișinău

18 octombrie 2019

Nr. 02/2-02-744

La nr. CSN 10 nr. 206 din 3.10.2019

Stimate Domnule MOȚPAN,

În contextul demersului Comisiei securitate națională, apărare și ordine publică a Parlamentului Republicii Moldova privind suplinirea scrisorii de remitere spre reexaminare Legislativului a Legii nr.260 privind securitatea aeronautică din 23 noiembrie 2018, vă comunicăm următoarele.

La etapa promulgării legii sus-menționate, instituția prezidențială a fost sesizată de către Inspectoratul General al Poliției de Frontieră cu solicitarea de a nu o promulga pe motiv că remanierele pe care le instituie pe segmentul controlului de securitate înainte de zbor au ca efect denaturarea radicală a competențelor autorităților implicate în acest proces.

Fără a diminua rolul altor instituții ale statului implicate în asigurarea securității aeronautice, Președintele Republicii Moldova a dat curs sesizării Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, susținându-i poziția în ce privește plasarea în competența instituțiilor statului a atribuțiilor de asigurare a securității zborurilor, dar și pe dimensiunea protecției cetățenilor împotriva actelor teroriste.

Pentru motivele invocate, în lumina art.93 alin.(2) al Constituției, dar și a Regulamentului Parlamentului, adoptat prin Legea nr.797-XIII din 2 aprilie 1996, instituția prezidențială a remis legea spre reexaminare Legislativului, având la bază obiecții conceptuale.

Totodată, examinând propunerile parvenite de la Ministerul Afacerilor Interne (Inspectoratul General al Poliției de Frontieră), apreciem că acceptarea acestora de către Legislativ ar asigura calitatea actului normativ, reglementarea complexă a raporturilor juridice din domeniul securității aeronautice, dar și corespunderea cu standardele Organizației Internaționale a Aviației Civile (ICAO).

În contextul celor enunțate, reiterăm că obiectul de reglementare al Legii nr. 260/2018 este unul complex și strategic, iar buna elaborare a acesteia poate fi făcută doar cu implicarea specialiștilor din domeniul securității aeronautice, motiv pentru care instituția prezidențială delegă competența prezentării amendamentelor în Comisie, dar și a susținerii acestora în ședința plenară Ministerului Afacerilor Interne (Inspectoratul General al Poliției de Frontieră).

Anexe: Amendamentele la Legea nr.260/2018 – 2 file.

Cu stimă,


Nicolae POSTURUSU,
Secretar general adjunct

Domnului Chiril MOȚPAN,
Președinte al Comisiei securitate națională,
apărare și ordine publică

Amendamente la Legea nr.260/2018

1. La articolul 5. Alte autorități cu competențe în domeniul securității aeronautice:

în aliniatul (2) Poliția de Frontieră exercită următoarele atribuții de bază:

- lit. e) se modifică și se va expune cu următorul cuprins:
„e) participă la depistarea dispozitivelor explozive, la ridicarea articolelor și substanțelor interzise pentru transportare;
- lit. g) se modifică și se va expune cu următorul cuprins:
„g) asigură prevenirea plasării ilegale la bordul aeronavelor a articolelor și substanțelor ce pot periclita securitatea aeronautică și colaborează cu autoritățile competente în domeniul securității aeronautice și cu serviciile de securitate aeronautică în vederea identificării persoanelor care prezintă pericol din punctul de vedere al securității aeronautice”;
- se completează cu lit. i) cu următorul cuprins:
„lit i) efectuează controlul de securitate al pasagerilor, al bagajelor, al încărcăturilor, al proviziilor de bord, în limita competențelor al proviziilor de aeroport, al personalului aeronautic și al personalului de protecție a zonelor de securitate cu acces limitat.”

2. La articolul 16. Planificarea aeroportuară

- alin. (1) se modifică și se va expune cu următorul cuprins:
- „(1) Poliția de Frontieră și operatorii aeroportuari sunt responsabili de implementarea măsurilor prevăzute de art. 17,18,19,25,26,27.”

3. La articolul 17. Controlul accesului

- în alin. (4) la sfârșit se va completa cu textul care va avea următorul cuprins: „după consultarea și aprobarea de către Poliția de Frontieră.”;
- în alin. (6) cuvântul „controlului” se va substitui cu sintagma „sistemului de control al”;
- se completează cu alineatul (7) cu următorul cuprins:
„(7) Controlul accesului specificat la prezentul articol este efectuat de Poliția de Frontieră în comun cu operatorii aeroportuari. Controlul în comun este efectuat în conformitate cu procedura elaborată de Comisia aeroportuară de securitate aeronautică.”

4. La articolul 18. Controlul de securitate al vehiculelor

- în alin. (2) după cuvântul „aeroportuari” se completează cu sintagma „în comun cu Poliția de Frontieră”;
- se completează cu alineatul (3) cu următorul cuprins:
- „(3) Controlul de securitate al vehiculelor este efectuat în conformitate cu procedura elaborată de Comisia aeroportuară de securitate aeronautică”.

5. La articolul 23. Controlul de securitate al pasagerilor și bagajelor de mână

- în alin. (8) sintagma „Operatorii aeroportuari sunt responsabili” se substituie cu sintagma „Poliția de Frontieră este responsabilă”.

6. La articolul 24. Controlul de securitate al pasagerilor în transfer și în tranzit

- în alin. (6) sintagma „Operatorii aeroportuari sunt responsabili” se substituie cu sintagma „Poliția de Frontieră este responsabilă”.

7. La articolul 25. Controlul de securitate al persoanelor, altele decât pasagerii, și al bunurilor transportate de către acestea

- în alin. (3) după sintagma „Operatorii aeroportuari” se completează cu sintagma „în comun cu Poliția de frontieră”;

- se completează cu alineatul (4) cu următorul cuprins:
„(4) Controlul de securitate al persoanelor, altele decât pasagerii, și al bunurilor transportate de către acestea, este efectuat în conformitate cu procedura elaborată de Comisia aeroportuară de securitate aeronautică”.

8. La articolul 26. Controlul de securitate al vehiculelor pentru care s-a autorizat accesul în zona de securitate cu acces restricționat

- în alin. (3) după sintagma „Operatorii aeroporturi” se completează cu sintagma „în comun cu Poliția de Frontieră”;
- se completează cu alineatul (4) cu următorul cuprins:
„(4) Controlul de securitate al vehiculelor pentru care s-a autorizat accesul în zona de securitate cu acces restricționat, este efectuat în conformitate cu procedura elaborată de Comisia aeroportuară de securitate aeronautică”.

9. La articolul 28. Controlul de securitate al bagajelor de cală

- alin. (4), sintagma „Operatorii aeroportuari sunt responsabili” se substituie cu sintagma „Poliția de Frontieră este responsabilă”.

10. La articolul 29. Controlul de securitate al bagajelor de cală neînsoțite

- în alin. (3) sintagma „Operatorii aeroportuari sunt responsabili” se substituie cu sintagma „Poliția de Frontieră este responsabilă”.

11. La articolul 30. Controlul de securitate al mărfurilor și al trimerilor poștale

- în alin. (4) sintagma „Operatorii aeroportuari sunt responsabili” se substituie cu sintagma „Poliția de Frontieră este responsabilă”.

12. La articolul 31. Controlul de securitate al proviziilor de bord

- în alin. (1) sintagma „operatorii aeroportuari” se substituie cu sintagma „Poliția de Frontieră”.

13. La articolul 32. Controlul de securitate al proviziilor de aeroport

- în alin. (1) sintagma „operatorii aeroportuari” se substituie cu sintagma „Poliția de Frontieră”.

14. La articolul 67. Costuri privind asigurarea securității aeronautice

- art. 67 va avea următorul cuprins:

„(1) Pentru acoperirea cheltuielilor aferente asigurării securității aeronautice se aplică taxa pentru asigurarea securității aeronautice.

(2) Condițiile de aplicare, metodologia privind baza de calcul, precum și repartizarea resurselor acumulate din taxa pentru asigurarea securității aeronautice se aprobă de către Guvern.

(3) Unor categorii de operatori aerieni li se pot asigura, la cererea acestora sau în cazul clasificării cursei aeriene, conform art. 66 alin. (2), drept cursă aeriană cu nivel sporit de pericol, măsuri suplimentare de securitate aeronautică, cu achitarea costurilor aferente de către operatorul aerian vizat.

(4) Operatorii aeroportuari vor prezenta lunar organului central de specialitate în domeniul aviației civile și autorității administrative de implementare și realizare a politicii în domeniul aviației civile raportul privind resursele financiare acumulate din taxa de securitate aeronautică.”