

101

**Постоянному бюро Парламента  
Республики Молдова**

В соответствии с положениями ст. 73 Конституции Республики Молдова и ст. 47 Регламента Парламента вносится, в порядке законодательной инициативы, проект Закона о внесении изменений и дополнений в Кодекс автомобильного транспорта.

**Депутаты Парламента**

**О. Липский  
Г. Митрюк  
В. Батрынча  
В. Боля  
Г. Новак**

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA		
D.D.P. Nr.	101	
"27"	03	2015
Ora		

**ЗАКОН****о внесении изменений и дополнений в Кодекс  
автомобильного транспорта**

---

Парламент принимает настоящий органический закон.

**Ст. I.** – В Кодекс автомобильного транспорта № 150 от 17 июля 2014 (Официальный монитор Республики Молдова, 2014 г., № 247–248, ст. 568) внести изменения и дополнения:

1. Понятие *каботаж* в части (1) ст. 5 изложить в следующей редакции:

„*каботаж* – автотранспортная перевозка грузов или лиц осуществляемых за плату иностранным автотранспортным оператором между, как минимум, одним местом погрузки/посадки и одним местом разгрузки/высадки, по обстоятельствам, расположенными на территории Республики Молдова. Перемещение дорожного транспортного средства без груза или пассажиров между двумя последовательными операциями по международным перевозкам не считается каботажем.”

2. В ст. 8 внести следующие изменения:

в части (2) текст „за счет сборов за выдачу разрешительных документов в соответствии с действующим законодательством” заменить текстом „за счет государственного бюджета”;

в части (3) текст „перечисляются ежедневно и в полном объеме на счета Агентства” заменить текстом „оплачиваются в полном объеме на казначейские счета государственного бюджета”.

3. В ст. 9 пункт j) части (2) признать утратившим силу.

4. В ст. 10 часть (4) синтагму „так и процедур оценки соответствия и сертификации систем менеджмента” исключить.

5. В ст. 16 пункт с) признать утратившим силу.

6. Ст. 19 признать утратившим силу.

7. В ст. 23 пункт b) части (2) признать утратившим силу.

8. В ст. 43 пункт а) части (2) изложить в новой редакции: обладать выданным на его имя действительным водительским удостоверением соответственно категории (подкатегории) транспортного средства, выданным компетентными органами Республики Молдова, а в случае перевозки пассажиров, негабаритных грузов, опасных грузов, международного транспорта необходимо иметь стаж работы три года в качестве водителя автотранспортного средства.

9. В ст. 43 часть (12) изложить в следующей редакции:

„Кандидаты на должность менеджера по транспорту должны обладать качественными профессиональными знаниями и действительным свидетельством (F 086/e) о медицинском соответствии”.

10. В ст. 153 пункт h) части (1) признать утратившим силу.

11. В ст. 153 пункте с) синтагму „с 1 января 2015 года не менее 20 процентов дорожных транспортных средств, которыми располагает предприятие, должны быть его собственностью или предприятие должно обладать ими на условиях финансового лизинга” признать утратившей силу.

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПАРЛАМЕНТА**