



PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

Comisia securitate națională, apărare și ordine publică

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 105

www.parlament.md

14 martie 2017

CSN-7 nr. 94

RAPORT

asupra proiectului legii pentru modificarea punctului 14 din Anexa la Legea nr. 131-XVI din 07 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier

Nr. 41 din 23.02.2017, lect. I

Comisia securitate națională, apărare și ordine publică a examinat proiectul legii pentru modificarea punctului 14 din Anexa la Legea nr. 131-XVI din 07 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier, înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către Guvernului Republicii Moldova și menționează următoarele.

Scopul promovării proiectului constă în necesitatea modificării normei de la punctul 14 din anexa Legii nr. 131-XVI din 07.06.2007 privind siguranța traficului rutier, care prevede că *„începînd cu 1 ianuarie 2017, vehiculele din categoriile BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E care nu corespund criteriilor menționate la pct. 13 nu vor fi admise spre utilizare în procesul de instruire”*, în sensul substituirii termenului de 1 ianuarie 2017 cu termenul 1 ianuarie 2022.

Astfel, prin implementarea prevederilor respective, va fi prelungit termenul de conformare acordat școlilor auto din Republica Moldova pentru ca vehiculele utilizate în scopul de instruire și de efectuare a probelor de verificare a aptitudinilor și comportamentului în conducere să fie dotate cu motor de un anumit cilindru și putere, să posede proprietăți dinamice și de tracțiune adecvate cerințelor, să se încadreze în anumiți parametri tehnici constructivi și de dimensiune inserați la punctul 13 din anexa legii sus-citate.

În cadrul dezbaterilor pe proiectul de lege menționat doamna deputat Mihaela Spătaru a propus ajustarea acestuia la prevederile Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și al Consiliului din 20 decembrie 2006. În context, se propune ca punctul 14 din anexa la Legea nr. 131 – XVI din 7 iunie 2007 să fie expus după cum urmează:

„14. Vehiculele din categoriile BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E care nu corespund criteriilor menționate la pct.13, dar care au fost admise spre utilizare înaintea datei de 1 aprilie 2017 pot fi admise spre utilizare în procesul de instruire până la 1 ianuarie 2022.

Începând cu 1 ianuarie 2022 vehiculele din categoriile BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E care nu corespund criteriilor menționate la pct.13 nu vor fi admise spre utilizare în procesul de instruire.”

Autorul inițiativei legislative a acceptat propunerea dată. Totodată, aducem la cunoștința plenului Parlamentului că comisiile permanente nu au înaintat careva propuneri de modificare sau completare.

Urmare a dezbaterilor, Comisia securitate națională, apărare și ordine publică propune examinarea și aprobarea proiectului de lege prenotat în prima lectură.



Roman BOȚAN
Președintele Comisiei