



2 iunie 2015

CPEB nr. 92

RAPORT

la proiectul de lege pentru aderarea Republicii Moldova la Convenția asupra semnalizării rutiere

(nr.209 din 20.05.2015)

Comisia politică externă și integrare europeană a examinat prezentul proiect de lege și constată următoarele.

Potrivit alin.1 al art.11 din Legea nr.595-XIV din 24 septembrie 1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova, aderarea la *Convenția asupra semnalizării rutiere* urmează a fi decisă de către Parlament.

Convenția a fost adoptată pe data de 8 noiembrie 1968 la Viena în cadrul Comisiei Economice a Organizației Națiunilor Unite pentru Europa și a intrat în vigoare la 6 iunie 1978. În prezent, 63 de state sunt părți la această Convenție.

Convenția reprezintă un instrument juridic internațional care uniformizează indicatoarele, simbolurile și marcajele rutiere pentru a înlesni circulația rutieră și a spori siguranța pe drumuri.

Potrivit Convenției, sistemul de semnalizare rutieră și de marcaje rutiere include:

- indicatoarele rutiere: de avertizare a pericolului; de reglementare (de prioritate, de interdicție sau de restricție, de obligare); de informare și de orientare (de presemnalizare, de direcție; de identificare a drumurilor, de localizare, de confirmare, la trecerile pentru pietoni); de oprire și de staționare;
- semnalele luminoase de circulație: pentru dirijarea circulației vehiculelor; destinate numai pietonilor;
- marcajele rutiere: longitudinale, transversale, săgeți, linii paralele sau oblice, inscripții, folosite pentru a dirija circulația, a avertiza sau orienta pe participanții la circulație.

Statele părți la Convenție își asumă angajamentul să accepte sistemul de semnalizare rutieră și de marcaje rutiere prevăzut de Convenție și să-l pună în aplicare cât mai curînd posibil.

Prevederile Convenției nu vin în contradicție cu tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte, nu impun modificarea legislației naționale în vigoare și nu necesită cheltuieli financiare suplimentare. Normele de semnalizare rutieră aplicate în Republica Moldova deja sunt aduse în concordanță cu cele prevăzute în Convenție.

Prin aderarea la Convenție Republica Moldova își va reitera atașamentul față de standardele internaționale în domeniul semnalizării rutiere, își va demonstra disponibilitatea de a contribui la promovarea unui sistem de management al siguranței rutiere modern și durabil, la asigurarea unui nivel înalt de protecție a participanților la trafic.

Comisiile permanente ale Parlamentului și Direcția generală juridică a Secretariatului Parlamentului au prezentat avizele pozitive, pronunțîndu-se pentru aderarea la Convenția în cauză.

În contextul celor expuse, în temeiul art.27 și art.56 din Regulamentul Parlamentului, Comisia politică externă și integrare europeană propune Parlamentului a adopta *proiectul de lege pentru aderarea la Convenția asupra semnalizării rutiere* în prima și a doua lectură.

Președintele Comisiei


Igor CORMAN