



27 07 2011

Dj-2 Nr. 298

A V I Z

la proiectul legii privind importul unor mijloace de transport

(nr.1707 din 22.07.2011)

Direcția juridică a examinat în regim de urgență proiectul de lege menționat, înaintat spre examinare, conform prevederilor art.54 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr.797-XIII din 02.04.1996 și Legii privind actele legislative nr.780-XV din 27.12.2001, și comunică următoarele.

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către Guvernul Republicii Moldova, aprobat prin Hotărârea nr. 552 din 22.07.2011, fapt ce corespunde prevederilor art.73 din Constituția Republicii Moldova și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

Potrivit Notei informative alăturate proiectului, acesta a fost elaborat întru asigurarea corespunzătoare cu tehnică adecvată a Ministerului Afacerilor Interne, luându-se în considerație elementele de relief dificile de la hotarul moldo-român și existența comunicației fluviale.

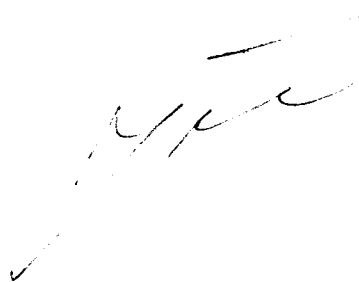
2. Proiectul de lege prevede o normă de derogare de la prevederile Codului vamal nr.1149-XIV din 20.07.2000, Codului fiscal nr.1163-XIII din 24.04.1997 și Legii cu privire la tariful vamal nr.1380-XIII 20.11.1997, care permite introducerea în țară a 2 (două) autoturisme cu destinație specială cu termenul de exploatare depășit, precum și a 2 (două) ambarcațiuni pentru plasarea acestora în regim vamal de import, cu scutirea de plata drepturilor de import și fără drept de înstrăinare. Mijloacele de transport respective au fost acordate de către Ministerul Administrației și Internelor din România prin Inspectoratul General al Poliției de Frontieră cu titlu gratuit Ministerului Afacerilor Interne din Republica Moldova.

3. Referitor la respectarea normelor tehnicii legislative, în articolul unic al proiectului de lege propunem a se concretiza poziția tarifară a ambarcațiunilor de intervenție. Mai ales că, ambele ambarcațiuni sînt de acelaș model și au acelaș an de fabricație. Astfel, pentru ambarcațiunea de intervenție cu seria motorului OP182508 urmează a se substitui *poziția tarifară 8705* cu *poziția tarifară 8906*.

De asemenea, atenționăm că potrivit punctului 1 din Nota complementară a Nomenclatorului mărfurilor al Republicii Moldova (Hotărârea Guvernului nr.1525/2007), ambarcațiunile (navele) concepute pentru a naviga în plină mare și care au o cocă a cărei cea mai mare lungime exterioară este de **minimum 12 metri** se clasifică la codurile tarifare 8901 10 100, 8901 20 100, 8901 30 100, 8901 90 100, 8902 00 120, 8902 00 180, 8903 91 100, 8903 92 100, 8904 00 910 și **8906 90 100**. Iar vasele de pescuit și bărcile de salvare, atunci când sînt concepute pentru a naviga în plină mare, sînt întotdeauna considerate ca vase pentru navigația maritimă, indiferent de lungimea lor.

4. Atenționăm că proiectul de lege nu corespunde întocmai cerințelor art.3 și art.22 din Legea nr.780/2001. Considerăm că, ar fi oportună examinarea posibilității de completare a art.20 din Codul vamal cu o normă cu caracter permanent, care să prevadă, prin derogare de la normele alin.(4) din acelaș articol, dreptul instituțiilor publice de plasare în regim vamal de import a mijloacelor de transport, cu scutirea de plata drepturilor de import și fără drept de înstrăinare.

Determinarea oportunității adoptării proiectului de lege ține de competența exclusivă a Parlamentului.



**Șef Direcție
Ion Creangă**