



PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

Comisia economie, buget și finanțe

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 105

www.parlament.md

30 mai 2018

CEB nr. 239

RAPORT

**asupra proiectului de Lege cu privire la modificarea și completarea articolului
32 din Codul transportului feroviar nr. 309-XV din 17 iulie 2003
(nr. 123 din 23.04.2018, Lectura I)**

Comisia economie, buget și finanțe, în conformitate cu prevederile Regulamentului Parlamentului referitoare la atribuțiile comisiilor permanente, a examinat proiectul de Lege nr. 123 din 23.04.2018 cu privire la modificarea și completarea articolului 32 din Codul transportului feroviar nr. 309-XV din 17 iulie 2003, și comunică următoarele.

Proiectul în cauză este înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către Guvernul Republicii Moldova, ceea ce corespunde art. 73 din Constituția Republicii Moldova și art. 47 din Regulamentul Parlamentului.

Proiectul este realizat în vederea ameliorării situației financiare la Î.S. „Calea Ferată din Moldova”, stabilită în calitate de prioritate a Ministerului Economiei și Infrastructurii pentru anul 2018. Proiectul sus-menționat are drept scop diminuarea cheltuielilor majore, suportate de către întreprinderea de Stat “Calea Ferată din Moldova”.

În contextul datoriilor acumulate de către Î.S. „Calea Ferată din Moldova” (CFM) și reformelor demarate în sectorul transportului feroviar, CFM a identificat un număr de stații feroviare, care nu sunt implicate în activitatea întreprinderii. Totodată, CFM menționează că înregistrează anual pierderi de circa 20-25 mln. lei pentru întreținerea stațiilor în cauză.

În conformitate cu prevederile art. 32 din Codul transportului feroviar nr. 309-XV din 17.07.2003 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2003, nr. 226-228, art. 892) stațiile feroviare pot fi închise doar după coordonarea cu autoritățile publice locale, care la moment, refuză să accepte coordonarea închiderii (conservării) stațiilor respective.

În cadrul Comisiei, autorul a menționat că proiectul are drept scop conservarea edificiilor și infrastructurii feroviare din zonă cu posibilitatea ulterioară de redeschidere a acestora la necesitate. Totodată, a fost accentuat că proiectul are scopul de închide stațiile pentru operațiunile marfare, și nu prevede suspendarea circulației trenurilor sau interzicerea opririi acestora în punctele de staționare a localităților respective.

În ceea ce privește asigurarea alternativă cu alte moduri de transport, s-a stabilit că din totalul de 14 stații planificate de a fi închise situate în 13 localități, actualmente rămân neasigurate cu transport 2 localități (Țîra și Greceni), restul fiind asigurate prin intermediul serviciilor regulate de transport rutier.

Expertiza anticorupție a evidențiat că în cadrul proiectului au fost identificați factori de risc la închiderea stațiilor de cale ferată prin excluderea autorităților publice locale de la procesul de coordonare a închiderii stațiilor, care ar putea duce la prejudicierea interesului public și a propus autorului revizuirea proiectului prin prisma recomandărilor înaintate.

În rezultat, Comisia evidențiază că intenția de a optimiza cheltuielile Î.S. „Calea Ferată din Moldova” prin închiderea stațiilor marfare neutilizate este binevenită. Totodată, Comisia remarcă că proiectul nu clarifică cum va fi posibilă îmbarcarea/debarcarea călătorilor în contextul în care stațiile vor fi închise, precum și nu indică clar că urmează a fi închise fără coordonare cu organele administrației publice locale doar stațiile pentru operațiuni marfare.

Pentru lectura a 2-a, Comisia propune ca proiectul de lege să delimiteze clar modalitatea de închidere a stațiilor destinate transporturilor marfare, ca fiind atribuție exclusivă a CFM și organului central de specialitate din domeniul transporturilor, iar închiderea stațiilor pentru transporturile feroviare de călători urmează a fi efectuată obligatoriu prin coordonare cu autoritățile publice locale.

Totodată, în vederea evitării situațiilor în care localitățile vor rămâne fără transport, Comisia consideră că legea trebuie să prevadă expres că organizarea

deplasării localnicilor cu transport rutier de persoane prin servicii regulate, trebuie asigurată înainte de închiderea stațiilor feroviare de călători.

Proiectul a fost avizat pozitiv de către majoritatea comisiilor permanente ale Parlamentului Republicii Moldova care au propus examinarea și adoptarea acestuia, cu excepția:

- Comisiei mediu și dezvoltare regională, care nu a luat o decizie asupra proiectului (au votat pro - 4 deputați, contra – 4 deputați).

- Comisiei drepturile omului și relații interetnice, care a propus respingerea proiectului.

Direcția generală juridică a Secretariatului Parlamentului a prezentat un șir de obiecții de ordin tehnico - legislative și de conținut, concluzionând că proiectul de lege va putea fi înaintat spre examinare în cadrul ședințelor plenare ale Parlamentului după ce va fi adus în concordanță cu prevederile legislației în vigoare. Obiecțiile expuse vor fi examinate în cadrul dezbaterii proiectului pentru lectura a doua.

Urmare a examinării proiectului de lege nominalizat, Comisia economie, buget și finanțe, cu majoritatea voturilor, a hotărât să propună plenului Parlamentului examinarea și aprobarea proiectului Legii cu privire la modificarea și completarea articolului 32 din Codul transportului feroviar nr. 309-XV din 17 iulie 2003 în prima lectură.



Ștefan CREANGĂ
Președintele Comisiei