



I MARTIE 2017

MS nr. 1709

Comisiei securitate națională, apărare și ordine publică

**Amendament**  
**la proiectul de Lege pentru modificarea punctului 14 din anexa la Legea nr.131-XVI din**  
**07.06.2007 privind siguranța traficului rutier**  
**(nr. 41 din 23.02.2017)**

Analizând prevederile proiectului de Lege pentru modificarea punctului 14 din anexa la Legea nr.131-XVI din 07.06.2007 privind siguranța traficului rutier, înaintez următorul amendament, în temeiul articolelor 59 și 65 din Regulamentul Parlamentului.

**Articolul unic** va avea următorul conținut:

„Punctul 14 din anexa la Legea nr. 131 – XVI din 7 iunie 2007 (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 11-21, art.6), cu modificările ulterioare, va avea următorul conținut:

„14. Vehiculele din categoriile BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E care nu corespund criteriilor menționate la pct.13, dar care au fost admise spre utilizare înaintea datei de 1 aprilie 2017 pot fi admise spre utilizare în procesul de instruire până la 1 ianuarie 2022. Începând cu 1 ianuarie 2022 vehiculele din categoriile BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E care nu corespund criteriilor menționate la pct.13 nu vor fi admise spre utilizare în procesul de instruire.”

**Argumentare:**

Amendamentul propus ajustează proiectul de lege la prevederile Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și al Consiliului din 20 decembrie 2006 *privind permisele de conducere (reformată)* în care, conform anexei II, litera B, punctul 5,2 se stabilește:

„Vehiculele de examen din categoriile BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E care nu respectă criteriile minime menționate mai sus, dar care au fost în uz la data sau înaintea datei de intrare în vigoare a prezentei directive **pot fi folosite încă o perioadă care nu depășește zece ani de la această dată.**”<sup>1</sup>.

Mihaela Spataru

**Mihaela SPĂTARU,**  
**Deputat în Parlament**

<sup>1</sup> <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/?uri=CELEX%3A32006L0126>