



CANCELARIA DE STAT A REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 31-76-882-9439

Chișinău

25 noiembrie 2021

Biroul Permanent al Parlamentului

În temeiul art.73 din Constituția Republicii Moldova, se prezintă spre examinare proiectul de lege cu privire la aprobarea proiectului de Lege pentru modificarea unor acte normative.

Responsabil de prezentarea în Parlament a proiectului de lege este Ministerul Afacerilor Interne.

Anexe:

1. Hotărârea Guvernului privind aprobarea proiectului de lege (în limba română – 1 filă și în limba rusă – 1 filă);
2. Proiectul de lege (în limba română – 4 file și în limba rusă – 5 file);
3. Nota informativă la proiectul de lege (3 file);
4. Sinteza obiecțiilor și propunerilor (41 file);
5. Avizele autorităților (33 file);
6. Avizele Ministerului Justiției (7 file);
7. Rapoartele de expertiză al Centrului Național Anticorupție (11 file);
8. Tabelul comparativ (9 file);

Secretar general adjunct al Guvernului

Roman CAZAN

Ex.: Alexandru Olarescu
Tel.: 022-250-135

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA		
D.D.P. Nr. 374		
"26"	11	2021
Ora		



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr.376

din 24 noiembrie 2021

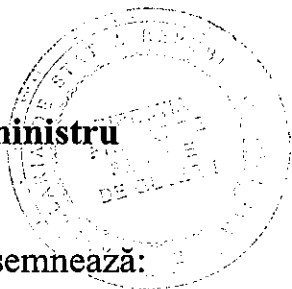
Chișinău

Cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative.

Prim-ministru



NATALIA GAVRILIȚA

Contrasemnează:

Ministrul afacerilor interne

Ana Revenco

Ministrul economiei

Sergiu Gaibu

Ministrul justiției

Sergiu Litvinenco

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA**LEGE****pentru modificarea unor acte normative**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. I. – Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 11-21, art. 6), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Pe tot parcursul textului, cuvântul „autovehicul”, la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvântul „vehicul”, la forma gramaticală corespunzătoare.

2. La articolul 10:

la litera d), cuvintele „pentru obținerea permisului de conducere” se substituie cu cuvintele „pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule”;
litera f) se abrogă.

3. Articolul 14:

la litera b), cuvintele „pentru obținerea permisului de conducere” se substituie cu cuvintele „pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule”;

la litera c), cuvintele „pentru obținerea permiselor de conducere” se substituie cu cuvintele „pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule”.

4. La articolul 18, cuvintele „și să fie apt din punct de vedere psihofiziologic și medical de a poseda permis de conducere de categoria sau de subcategoria din care face parte autovehiculul” se substituie cu textul „și să îndeplinească normele minime privind aptitudinile fizice și mentale necesare pentru a poseda dreptul de a conduce vehicule din categoria sau subcategoria vehiculului condus, aprobate de către Guvern”.

5. Articolul 19 va avea următorul cuprins:

„(1) Dreptul de a conduce un vehicul reprezintă un drept special de a conduce vehicule din anumite categorii și/sau subcategorii, obținut în conformitate cu legislația națională a Republicii Moldova și înregistrat în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule.

Dreptul de a conduce un vehicul se confirmă prin deținerea permisului de conducere, în care este indicată categoria sau subcategoria de vehicul pentru care se deține dreptul de a conduce, sau prin înregistrarea dreptului de a conduce în

Registrul de stat al conducătorilor de vehicule, cu condiția că persoana care conduce vehiculul deține asupra sa un act de identitate valabil pe numele său.

(2) Persoanele care dețin dreptul de a conduce vehicule înregistrat în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule pot conduce vehicule din categoria/subcategoria corespunzătoare pe teritoriul Republicii Moldova, indiferent dacă acestea dețin sau nu permis de conducere de categoria/subcategoria respectivă, cu condiția că persoana care conduce vehiculul deține asupra sa un act de identitate valabil pe numele său.

Prevederile alineatului (2) nu se răsfrâng asupra conducătorilor de vehicule care conduc vehicule în trafic internațional.

(3) Persoanele care dețin permise de conducere eliberate de către autoritățile altor state, care își stabilesc domiciliul sau reședința pe teritoriul Republicii Moldova, pot conduce vehicule pe drumurile publice din țară în baza acestor permise pe parcursul a maximum 12 luni, după care pentru conducerea vehiculelor sunt obligate să dețină permis de conducere al Republicii Moldova.”

6. La articolul 21:

denumirea va avea următorul cuprins:

„**Articolul 21.** Obținerea dreptului de a conduce vehicule și emiterea permisului de conducere”;

alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„(1) Condițiile de obținere a dreptului de a conduce vehicule, de emitere a permisului de conducere și evidența acestora în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule se stabilesc de Guvern.”;

la alineatul (2):

textul „Persoana care solicită permis de conducere sau noi categorii/subcategorii” se substituie cu textul „Persoana care solicită dreptul de a conduce vehicule din anumite categorii și/sau subcategorii”;

cuvintele „psihofiziologic și” se exclud;

la alineatul (5), cuvintele „pentru obținerea permisului de conducere” se substituie cu cuvintele „pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule”.

7. La articolul 21¹:

pe tot parcursul textului, cuvintele „mijloc de transport”, la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvântul „vehicul”, la forma gramaticală corespunzătoare;

la alineatul (1) litera b), cuvintele „psihofiziologic și” se exclud;

la alineatul (2), cuvintele „pentru obținerea permisului de conducere” se substituie cu cuvintele „pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule”.

8. La articolul 24 litera b), cuvintele „în vederea obținerii permisului de conducere” se substituie cu cuvintele „în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule”.

9. La articolul 25 litera a), cuvintele „pentru obținerea permisului de conducere” se substituie cu cuvintele „pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule”.

10. La articolul 30 alineatul (3) litera f), cuvintele „avizul psihofiziologic și” se exclud.

11. La articolul 33:

la alineatul (1) litera c), cuvintele „are permis de conducere” se substituie cu cuvintele „deține dreptul de a conduce vehicule”;

la alineatul (2) litera b), cuvintele „posedă permis de conducere” se substituie cu textul „deține dreptul de a conduce vehicule din categoria/subcategoria respectivă,”;

la alineatul (3) litera b), cuvintele „și psihofiziologic” se exclud.

12. La articolul 53 alineatul (2²), după cuvintele „care dețin” se introduce textul „dreptul de a conduce vehicule și/sau”.

13. Pe tot parcursul textului articolului 59, cuvintele „psihofiziologică și”, la orice formă gramaticală, se exclud.

14. La punctul 12 din anexă, cuvintele „și efectuare a probelor de verificare a aptitudinilor și comportamentului în conducere” se substituie cu cuvintele „și în procesul de examinare la proba de conducere în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule”.

Art. II. – Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 78-84, art. 100), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 36 alineatul (4), cuvintele „titularului de permis de conducere” se substituie cu cuvintele „deținătorului dreptului de a conduce vehicule”.

2. La articolul 231:

alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„(1) Conducerea vehiculului deținând dreptul de a conduce vehicule pentru o categorie necorespunzătoare

se sancționează cu amendă de la 18 la 30 de unități convenționale”;

la alineatul (2), textul „permis de conducere sau dovada înlocuitoare, cu drept de circulație, a permisului” se substituie cu cuvintele „deținerea dreptului de

a conduce vehicule”, iar cuvintele „permisului de conducere” se substituie cu cuvintele „dreptului de conducere”;

la alineatul (4), textul „nu are permis de conducere sau dovada înlocuitoare, cu drept de circulație a permisului,” se substituie cu cuvintele „nu deține dreptul de a conduce vehicule”, iar cuvintele „are permis de conducere de” se substituie cu cuvintele „deține dreptul de a conduce vehicule pentru”;

se completează cu alineatul (6) cu următorul cuprins:

„(6) Conducerea vehiculului cu încălcarea termenului de 12 luni de la data intrării în Republica Moldova de către persoanele care dețin permise de conducere eliberate de către autoritățile altor state, dar care își stabilesc domiciliul sau reședința pe teritoriul Republicii Moldova

se sancționează cu amendă de la 25 la 40 de unități convenționale.”

3. La articolul 232:

denumirea va avea următorul cuprins:

„**Articolul 232.** Conducerea vehiculului de către o persoană care nu deține dreptul de a conduce vehicule”;

la alineatul (1), textul „are asupra sa permis de conducere ori dovadă înlocuitoare, cu drept de circulație,” se substituie cu cuvintele „deține dreptul de a conduce vehicule”;

la alineatul (2), textul „are asupra sa permis de conducere ori dovadă înlocuitoare, cu drept de circulație,” se substituie cu cuvintele „deține dreptul de a conduce vehicule”.

4. La articolul 233 alineatele (3) și (4), cuvintele „permis de conducere” se substituie cu cuvintele „dreptul de a conduce vehicule”.

5. La articolul 438 alineatul (1), litera b) va avea următorul cuprins:

„b) asupra dreptului de a conduce vehicule pe numele său sunt aplicate restricții de conducere, nu are asupra sa document care confirmă dreptul de a conduce sau de a folosi vehiculul, cu excepția cazului când dreptul de a conduce este înscris în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule, cu condiția că persoana care conduce vehiculul deține asupra sa un act de identitate valabil pe numele său;”.

Art. III. – În termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi, Guvernul va aproba toate actele necesare pentru punerea în aplicare a prezentei legi.

Președintele Parlamentului

NOTĂ INFORMATIVĂ
la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea proiectului
de Lege pentru modificarea unor acte normative

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea proiectului de Lege pentru modificarea unor acte normative a fost elaborat de către Ministerul Afacerilor Interne cu participarea Agenției Servicii Publice.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite

Condițiile de bază care au impus elaborarea prezentului proiect sunt:

- modernizarea și sporirea calității serviciilor publice prestate populației de către Instituția Publică „Agenția Servicii Publice” prin reingineria și digitalizarea serviciului public „Eliberarea permisului de conducere”, inițiat în contextul realizării proiectului „Modernizarea serviciilor guvernamentale”, precum și în vederea realizării acțiunii 3.17 din Hotărârea Guvernului nr.966/2016 pentru aprobarea Planului de acțiuni privind reforma de modernizare a serviciilor publice pentru anii 2017-2021.

- implementarea conceptului și noțiunii de „*drept de a conduce vehicule*”, prin divizarea acesteia de noțiunea de „*permis de conducere*”, fapt care ulterior va permite preluarea unor practici internaționale privind implementarea „*Permiselor de conducere electronice*” cu asigurarea evidenței centralizate a acestora în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule. Asemenea practici sunt implementate în Ucraina (recent), Letonia, Marea Britanie, Norvegia, Finlanda, Olanda, Australia, Coreea de Sud, Argentina, Brazilia, etc.

- preluarea unor practici privind susținerea de către candidați și de către conducătorii de vehicule a unui singur test de sănătate privind îndeplinirea de către aceștia a normelor minime privind aptitudinile fizice și mentale necesare pentru a poseda dreptul de a conduce vehicule din categoria/subcategoria vehiculului condus și excluderea testului psihofiziologic.

3. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

La Legea nr.131-XVI din 07.06.2007 privind siguranța traficului rutier:

La punctele 1 și 7 din proiect:

Se propune substituirea în textul Legii a termenilor de „*autovehicul*” și „*mijlocul de transport*” cu termenul de „*vehicul*” în scopul unificării termenilor utilizați în textul legii. Totodată mai ținându-se cont că motocicletă și motoreta (moped) la care inclusiv se răsfrâng prevederile Legii, nu se încadrează în termenul de „*autovehicul*” utilizat în lege, reprezentând de sine „*vehicule*”.

La punctele 2 alin. 2); 4; 6 alin 3) lit. b); 7 alin. 2); 10; 11 alin. 3) și 13 din proiect:

Condiția de aptitudine din punct de vedere psihofiziologică a persoanei pentru a obține dreptul de a conduce, precum și de a conduce vehicule, se propune a fi exclusă din Lege. Astfel, candidatul sau conducătorul de autovehicul susține un singur test de sănătate privind îndeplinirea de către aceștia a normelor minime privind

aptitudinile fizice și mentale necesare pentru a posedea dreptul de a conduce vehicule din categoria/subcategoria vehiculului condus.

La punctele 2 alin. 1); 3 alin.1) și 2); 5; 6 alin.1); 8; 9; 11 alin.1) și 2); 12; și 14 din proiect:

În temeiul Hotărârii Guvernului nr. 966 din 09.08.2016 pentru aprobarea Planului de acțiuni privind reforma de modernizare a serviciilor publice pentru anii 2017-2021, în contextul realizării programului de stat privind „Modernizarea serviciilor guvernamentale”, este inițiat proiectul reingineriei și digitalizării serviciului public „Eliberarea permisului de conducere”, coordonatori de proiect fiind Agenția de Guvernare Electronică.

În cadrul realizării acestui program de stat se propune implementarea conceptului și noțiunii de „drept de a conduce vehicule”, prin divizarea acesteia de noțiunea de „permis de conducere”, fapt care ulterior va permite preluarea unor practici internaționale privind implementarea „Permiselor de conducere electronice, cu asigurarea evidenței centralizate a acestora în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule, precum și utilizarea posibilităților acestui sistem informațional de stat deținut de către Instituția Publică „Agenția Servicii Publice”, în procesul de supraveghere a traficului rutier.

La punctul 5 aliniatul 1) din proiect sunt formulate noțiunile de „drept de a conduce vehicule” și de permis de conducere ca document ce confirmă deținerea dreptului de a conduce vehicule.

La punctul 5 alin.3) din proiect:

Se prevede preluarea unor practici în privința persoanelor care dețin permise de conducere eliberate de către autoritățile altor state și care își stabilesc domiciliul sau reședința pe teritoriul Republicii Moldova, privind limitarea până la 12 luni a termenului de a conduce vehicule pe teritoriul republicii, în baza acestor permise.

La punctul 14 din proiect:

Echiparea tehnică respectivă a autovehiculelor speciale de examinare analogică echipării tehnice a autovehiculelor de instruire în conducere, se propune ca urmare faptului că în actuala redacție a Legii privind siguranța traficului rutier, precum și în cadrul normativ în domeniu, aceste prevederi tehnice nu se regăsesc.

La Codul Contravențional nr 218/2008, sintagma de „permis de conducere” a fost înlocuită cu sintagma „drept de a conduce vehicule”, fapt care ulterior va permite preluarea unor practici internaționale privind implementarea „Permiselor de conducere electronice.

Totodată, a fost inclusă o nouă prevedere privind dovada deținerii dreptului de a conduce vehicule, și anume prin înregistrarea acestuia în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule cu condiția că persoana care conduce vehiculul deține asupra sa un act de identitate valabil pe numele său.

4. Fundamentarea economico-financiară

Implementarea prevederilor proiectului se va efectua în limita alocațiilor bugetare.

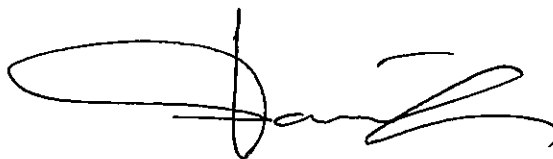
5. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Proiectul a fost elaborat în corespundere cu dispozițiile legale și este în concordanță cu cadrul juridic existent.

6. Avizarea și consultarea publică a proiectului

În conformitate cu art. 32 și 34 din Legea nr.100/2017, proiectul a fost supus procedurilor de avizare, expertizare și consultare publică.

Secretar de stat



Serghei DIACONU