

**la Acordul între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României
privind aspectele tehnice, financiare, juridice și organizatorice referitoare la construirea podului rutier de frontieră
între cele două state, peste râul Prut, între localitățile Ungheni (Republica Moldova) – Ungheni (România)**

Participantul la avizare	Conținutul obiecției/ propunerii (recomandării)	Argumentarea autorului proiectului
Ministerul Afacerilor Interne (nr. 39/2234 din 06.05.2021)	<p>La proiectul Hotărârii Guvernului:</p> <p>1. A substitui fraza "În temeiul art. 7 alin. (1) lit.(b) din Legea nr. 595 din 24.09.1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova" cu fraza „ În temeiul art. 7 alin. (1) lit.(b) din Legea nr. 595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2000, nr. 24-26, art. 137), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE.”;</p> <p>La argumentarea necesității:</p> <p>1. La punctul B-Informații generale -- a substitui cuvintele "pe piețele internă și internațională" cu cuvintele "pe piețele interne a Partilor Contractante și cea internațională";</p> <p>2. La punctul B-Aspectul economic și de mediu, a substitui cuvintele" precum și a Republicii" cu cuvintele "precum și a Republicii Moldova".</p>	<p align="center">Se acceptă</p> <p align="center">Se acceptă</p>
	<p>La proiectul acordului:</p> <p>1. În textul proiectului urmează a fi schimbat alternatul.</p> <p>2. La alineatul (1) al art. 3 se propune adăugarea Inspectoratului General al Poliției de Frontieră și Serviciul Vamal;</p> <p>3. La alineatul (2) al art. 11 se propune substituirea cuvintelor "alineatului anterior" cu cuvintele "alineatului (1);</p> <p>4. Propunere ca articolul 15 să devină articolul 11 cu denumirea "Facilitarea accesului la construcție" care va avea următorul cuprins:</p> <p>(1) În scopul punerii în aplicare a prezentului Acord în vederea asigurării accesului la Obiectiv în timpul tuturor etapelor construcției, precum și pentru a controla și a conduce activitățile, fiecare Parte Contractantă va prezenta celeilalte Parți Contractante o lista cu reprezentanții săi autorizați.</p> <p>(2) Reprezentanții autorizați pentru punerea în aplicare a prezentului Acord pot trece frontiera de stat dintre Republica Moldova și România în limitele terenurilor de construcție, situate pe teritoriile statelor Parților Contractante doar cu scopul efectuării activităților de construire a podului precum și pentru efectuarea controlului și dirijarea activităților, fără</p>	<p align="center">Se acceptă</p> <p align="center">Se acceptă</p> <p align="center">Se acceptă</p> <p align="center">Se acceptă</p>

	<p>părăsirea acestui perimetru pe teritoriul statului de destinație.</p> <p>(3) În alte scopuri decât cele prevăzute la alineatul (2) al prezentului articol, persoanele menționate vor trece frontiera de stat dintre Republica Moldova și România prin punctele de trecere a frontierei, conform normelor generale.</p> <p>(4) Autoritățile competente ale statelor Părților Contractante, la solicitarea celeilalte Părți Contractante, vor contribui la eliberarea permiselor de ședere, de muncă și de aflare în zona de frontieră persoanelor menționate la punctele 1-3 al prezentului articol, în conformitate cu procedurile stabilite de legislația lor națională.</p> <p>(5) Mecanismul de aplicare a prezentului Articol va fi stabilit de autoritățile de control a frontierei ale statelor Părților Contractante de comun acord.</p> <p>5. Subsecvent, articolul 11 va deveni 12, articolul 12-13, 13 — 14, iar 14 — 15.</p> <p>6. La articolul 16 se propune adăugarea unui alineat nou cu următorul cuprins:</p> <p>- ”deschiderea noului punct internațional de trecere.”</p> <p>- 7. Suplimentar, menționăm că un aspect important reprezintă necesitatea de a conveni cu partea română despre modalitatea de demarcare a podului propriu zis.</p>	<p>Se acceptă Se acceptă</p> <p>Conform prevederilor Acordului podul propriu zis va fi proprietatea României</p>
<p>Ministerul Finanțelor (nr. 09/2-09/3247 din 21.05.2021)</p>	<p>1. La art. 3 alin.(1), includerea Ministerului Finanțelor și a Serviciului Vamal în calitate de autorități competente pentru implementarea Acordului.</p> <p>2. La art.7 alin.(1), substituirea sintagmei „<i>sau altor bunuri</i>” cu sintagma „<i>și a altor bunuri</i>”, având în vedere terminologia din Acordul între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României cu privire la punctele de trecere a frontierei de stat dintre Republica Moldova și România din 13.11.2009 (în continuare - Acord din 13.11.2009).</p> <p>3. La art. 7, alin. (2) se va expune în următoarea redacție, în contextul terminologiei Acordului din 13.11.2009: „(2) <i>Deschiderea și funcționarea punctului de trecere a frontierei de stat dintre Republica Moldova și România Ungheni-Ungheni, deschis traficului internațional rutier de persoane, mijloace de transport, mărfuri și alte bunuri, se efectuează în conformitate cu tratatele Internaționale bilaterale și legislația statelor Părților Contractante</i>”.</p> <p>4. În art. 8, alin. (1) din proiectul Acordului sintagma „proiectul preliminar” se propune de substituit cu cuvintele „proiectul tehnic, supravegherea tehnică și de autor”;</p> <p>5. Referitor la art. 13 și 14 privind efectuarea auditului tehnic și financiar menționam că, potrivit art. 11 odată cu punerea în funcțiune a obiectivului, Republica Moldova devine proprietarul infrastructurii rutiere conexe și a punctului de trecere frontiera de pe teritoriul RM, astfel, dat fiind că proprietarul podului propriu-zis este România, efectuarea auditului tehnic și financiar va fi efectuat exclusiv de către proprietarul acestuia. În ceea ce privește întreținerea infrastructurii rutiere conexe a Republicii Moldova, potrivit Legii nr. 720/1996, lucrările de întreținere, reparație și reconstrucție a drumurilor publice naționale și locale</p>	<p>Se acceptă</p> <p>Se acceptă</p> <p>Se acceptă</p> <p>Nu se acceptă</p> <p>În art. 1 al acordului este descris conținutul proiectului preliminar</p> <p>Conform alin. (2) al art. 14 și 15 Costurile legate de auditul tehnic asupra obiectivului se suportă de către cele două Părți Contractante, în funcție de regimul juridic al proprietății asupra elementelor</p>

	<p>sunt efectuate din contul mijloacele financiare ale fondului rutier, aprobate anual în legea butului de stat.</p> <p>6. Totodată, proiectul Acordului se va suplini cu un nou Articol „Regimul fiscal și vamal” în următoarea redacție: „(1) <i>Mărfurile și mijloacele de transport, introduse pe teritoriul Republicii Moldova pentru construcția podului, sunt exonerate de efectuarea procedurilor de vămuire, declarare, achitarea dreptelor de import/export și aplicarea măsurilor de politico-economică, în acest sens fiind asigurată supravegherea vamală în conformitate cu procedurile stabilite de autoritatea vamală a Republicii Moldova</i>”.</p> <p>7. Concomitent, dat fiind faptul că, conform Acordului, în procesul negocierilor sunt preconizate deplasări ale delegației oficiale, inclusiv stabilirea Comisiei Mixte care prevede convocarea acesteia la cererea oricărei Părți Contractante și ulterior dării în folosință a obiectivului, convocarea la fiecare 2 ani considerăm necesar de completat proiectul hotărârii cu prevederile că cheltuielile respective vor fi acoperite din bugetele autorităților din care fac parte membrii delegației, în limita alocațiilor bugetare aprobate.</p> <p>8. Deoarece prevederile proiectului Acordului au impact financiar asupra bugetului de stat al Republicii Moldova, la Argumentarea necesității a proiectului Acordului, în capitolul „Aspectul financiar” urmează a fi indicat costul estimativ total al implementării proiectului de către partea moldovenească: evaluarea impactului asupra mediului; procurarea/transmiterea terenurilor; crearea punctului internațional de trecere a frontierei (proiectarea și construcția clădirilor pentru postul vamal, sectorul politiei de frontiera, punctul de control fitosanitar și zonei de control vamal, etc.); crearea infrastructurii rutiere (construcția drumului de acces spre podul rutier); auditul tehnic al infrastructurii conexe de pe teritoriul Republicii Moldova (o data la 2 ani).</p>	<p><i>componente ale obiectivului, respectiv podul propriu-zis și infrastructurile conexe de pe teritoriile Republicii Moldova și României, respectând legislațiile naționale.</i></p> <p>Se acceptă</p> <p>Nu se acceptă</p> <p>Întru executarea prevederilor Acordului autoritățile din care fac parte membrii delegației de negociatori inclusiv în cadrul sesiunilor Comisiei Mixte urmează să asigure cheltuielile preconizate pentru deplasările respective delegației oficiale,, având ca temei prevederile Acordului și Componența Grupului de negociatori și Comisiei Mixte aprobate de Guvern.</p> <p>Se acceptă</p>
<p>Ministerul Justiției (nr.08/6182 din 12.08.2021)</p>	<p>La proiectul hotărârii Guvernului:</p> <ul style="list-style-type: none"> - denumirea actului normativ din clauza de adoptare se va ajusta potrivit exigentelor art. 42 alin. (5) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, în următoarea formula: „Legea nr. 595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova” și se va completa cu sursa de publicare a Legii nr. 595/1999, după cum urmează: „(Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2000, nr. 24-26, art. 137)”; - art. 6 se va revizui prin prisma prevederilor art. 56 alin. (1) din Legea nr. 100/2017 potrivit cărora actele normative intra în vigoare peste o luna de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova sau la data indicata în textul actului normativ, care nu poate fi 	<p>Se acceptă</p> <p>Se acceptă</p>

	<p>anterioara datei publicării. Astfel, intrarea în vigoare a actului normativ la data publicării se va justifica în Augmentarea necesității.</p> <p>Cu referire la proiectul Acordului:</p> <ul style="list-style-type: none"> - în scopul asigurării coerenței acestora, se va preciza atât definiția referitoare la „teritoriul Părții Contractante” prin prisma legislației în vigoare ale ambelor Părți, cât și sintagmele ce se referă la „sisteme de infrastructură conexă” și „părțile corespunzătoare din infrastructura rutiera”; sintagmele „darea în folosință” și „intrarea în funcțiune”/„punerea în funcțiune” se vor substitui cu „darea în exploatare”; sugerăm revizuirea denumirii instituției „Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor”; - la art. 2 alin. (1) se vor preciza/clarifica termenii de „caracteristici” necesare pentru a conferi siguranța și securitatea traficului rutier, precum și „drumurile de conexiune”. În cuprinsul aceluiași alineat, sugerăm eliminarea frazei „și respectiv, organele competente și de experiență” luând în considerare faptul că aceste noțiuni nu sunt definite în Acord; se va descifra expresia „ariiile protejate” întru evitarea interpretărilor extensive. - la art. 7 alin. (1), întru oferirea certitudinii sistemului nou ce se propune a fi înființat de către Părțile Contractante, se va utiliza expresia „sistem de control al frontierei” sau „sistem de control la trecerea frontierei”, prin prisma prevederilor Legii nr. 215/2011 cu privire la frontiera de stat a Republicii Moldova. - La alin. (2), fraza „trecere a frontierei [...] pentru traficul de persoane” urmează a fi substituită cu „trecere a frontierei [...] de către persoane” iar fraza „precum și a legislației interne în vigoare pe teritoriul Republicii Moldova și respectiv pe teritoriul României” se va exclude; - la art. 12 alin. (8), după cuvântul „alterativ” se va completa cu sintagma „pe teritoriul” și se vor racorda corespunzător terminațiile. Alin. (9), după cuvintele „Partea Contractantă” se va completa cu cuvintele „pe teritoriul căreia”. Tot la art. 12, propunem a fi efectuată o claritate în ceea ce privește diferența următorilor termeni: „altor autorități responsabile”, „altor organisme internaționale”, „altor persoane autorizate” și „alți specialiști”; - la art. 13, se va specifica statutul juridic al „Regulilor privind întreținerea și auditul tehnic”; - la art. 14 alin. (1), se va revedea utilizarea termenului „încredințat” și eventual înlocuirea acestuia cu „realizat” - la art. 17, propunem ca titlul articolului să fie ajustat conform prezentei formule: „Soluționarea diferendelor”. <p>Lipsa propunerilor și obiecțiilor.</p>	<p>Se acceptă parțial</p> <p>Termenii utilizați sunt descriși în art. 1 al Acordului.</p> <p>Termenii darea în exploatare și darea în folosință au semnificație diferită.</p> <p>Se acceptă parțial</p> <p>Se acceptă</p> <p>Se acceptă</p> <p>Se acceptă parțial</p> <p>S-a reformulat</p> <p>Se acceptă</p> <p>Se acceptă</p>
<p>Ministerul Agriculturii, Dezvoltării</p>		-

<p>Regionale și Mediului (nr.02-07/2610 din 02.08.2021)</p>	<p>Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene (DI/2/290-4011 din 27.04.2021)</p>	<p>În proiectul Hotărârii Guvernului se propune completarea pct. 4 cu locul publicării actului normativ, respectiv: „...în <i>Monitorul oficial al Republicii Moldova</i>” și în varianta rusa „...в <i>Официальном мониторинге Республики Молдова</i>”.</p> <p>Având în vedere că procesul de parafare a textului negociat al Acordului este o procedură opțională, se propune a exclude pct. 5 al proiectului Hotărârii Guvernului. Accesate prevederi pot fi păstrate în text în cazul în care partea română insistă pe obligativitatea parafării textului proiectului de Acord. În cazul în care procesul de parafare al textului negociat va fi inclus în proiectul hotărârii de Guvern, acest fapt urmează a fi reflectat în Argumentare.</p>	<p>Se acceptă</p> <p>Sa reflectat în Argumentare</p>
<p>Comisia politică externă și integrare europeană <i>Nr. CPE-04 nr. 87 din 18.08.2021</i></p>	<p>Se pronunță în favoarea inițierii negocierilor asupra acestuia.</p> <p>De asemenea, în conformitate cu prevederile art8¹ alin.(1) din Legea 595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova, după finalizarea negocierilor, urmează a fi consultată Comisia în privința aprobării semnării Acordului în cauză.</p>	<p>În cazul Acordul vizat textul agreat în cadrul negocierilor din 21.01.2022 nu conține diferențe de fond față de textul asupra cărora au fost inițiate negocierile, respectiv consultarea repetată a Comisiei politice externe și integrare europeană a Parlamentului nu este necesară (art.8¹ alin.(1) din Legea 595/1999).</p>	

Secretar general

Digitally signed by Dabija Lilia
Date: 2022.02.17 11:32:36 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

