



Parlamentul
Republicii Moldova

CGJ - nr. 341
16 septembrie 2021

Secretariatul Parlamentului Republicii Moldova

Direcția generală juridică

AVIZ

la proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative

(nr.208 din 26.08.2021)

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege sus-menționat în conformitate cu art.54 din Regulamentul Parlamentului și Legea cu privire la actele normative nr.100/2017 și expune următoarele considerente.

1. Proiectul de lege este înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către Guvern, fapt ce corespunde prevederilor art.73 din Constituție și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

2. Domeniul dat ține de competența Parlamentului și este în concordanță cu art.66 din Constituție.

3. Prin natura relațiilor sociale reglementate, inițiativa legislativă face parte din categoria legilor organice.

4. Proiectul de lege vizat vine întru implementarea noului Cod al transportului feroviar înregistrat în Parlament la 26.08.2021 cu numărul 207.

Proiectul de lege supus examinării prevede completarea:

- anexei nr.1 la Legea nr.160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător cu 3 acte permise noi: Autorizația de transport feroviar, Certificatul de siguranță pentru întreprinderi feroviare și Autorizația de siguranță pentru administratorul infrastructurii;

- anexei la Legea nr.131/2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător, prin includerea Autorității feroviare în lista organelor de control.

Completările propuse au survenit drept rezultat al înaintării în Parlament a proiectului Codului transportului feroviar, care prevede că Autoritatea feroviară are sarcina autorizării întreprinderilor feroviare și a Administratorului Infrastructurii feroviare. Totodată, proiectul codului stabilește că Autoritatea feroviară va avea competența de control/inspectare în domeniul transportului feroviar.

5. Atragem atenția că, proiectul Codului transportului feroviar prevede intrarea în vigoare a acestuia la expirarea a 24 de luni de la data publicării în

Monitorul Oficial, cu excepția unor articole care se propun să intre în vigoare la expirarea a 6 luni de la data publicării. Astfel, prevederile referitoare la sarcina Autorității feroviare de a emite actele permissive menționate supra și cele care stabilesc competența de control a Autorității feroviare în domeniul transportului feroviar, urmează să intre în vigoare la expirarea a 24 de luni de la data publicării. Din acest considerent, proiectul de lege supus examinării necesită a fi completat cu prevederi care să stabilească intrarea în vigoare a acestuia în coroborare cu prevederile din proiectul Codului transportului feroviar nr.207/2021.

Concluzionând cele expuse, relevăm că proiectul de lege necesită a fi revizuit prin prisma obiecțiilor invocate, iar oportunitatea adoptării ține de prerogativa Parlamentului.



Ion CREANGĂ
Șef Direcție generală

Ex. A. Suruceanu
tel. 820-559