

Постоянному бюро
Парламента Республики Молдова

В соответствии с положениями статьи 73 Конституции Республики Молдова и статьи 47 Регламента Парламента представляется в порядке законодательной инициативы проект Закона о внесении изменений и дополнений в Закон об обязательном страховании гражданской ответственности за ущерб, причиненный автотранспортными средствами № 414-XVI от 22 декабря 2006 года.

Прилагаются:

- 1) проект закона;
- 2) пояснительная записка.

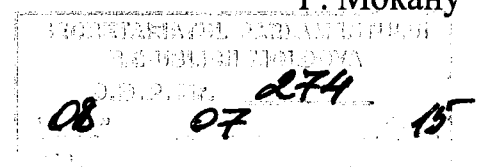
Депутаты Парламента:

Шт. Крянгэ

Ю.Лянкэ

К. Лучинский

Г. Мокану



ПАРЛАМЕНТ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА**ЗАКОН****о внесении изменений и дополнений в Закон
об обязательном страховании гражданской ответственности
за ущерб, причиненный автотранспортными средствами
№ 414-XVI от 22 декабря 2006 года**

Парламент принимает настоящий органический закон.

Ст. I. - В Закон об обязательном страховании гражданской ответственности за ущерб, причиненный автотранспортными средствами № 414-XVI от 22 декабря 2006 года (Официальный монитор Республики Молдова, 2007 г., № 32-35, ст.112), с последующими изменениями, внести следующие изменения и дополнения:

1. В статье 2:

после понятия «Совет Бюро Международной системы страхования “Зеленая карта”» дополнить статью понятием «тотальный ущерб» следующего содержания:

«тотальный ущерб - полное уничтожение автотранспортного средства или доведения его до состояния, когда его поврежденные части не могут быть восстановлены или заменены либо когда реальный ущерб превышает 75 процентов стоимости автотранспортного средства на дату совершения происшествия;»;

понятие «первоначальная стоимость» исключить;

понятие «остаточная стоимость» изложить в следующей редакции:

«остаточная стоимость – стоимость частей автотранспортного средства, оставшихся неповрежденными в результате нанесения автотранспортному средству тотального ущерба.».

2. В статье 5:

пункт б) части (2) изложить в следующей редакции:

«б) участвует собственными денежными средствами в формировании внешней финансовой гарантии, предусмотренной статьей 35¹. Данное обязательство сохраняется весь срок, в течение которого Совет бюро поддерживает данную гарантию.»;

части (3) и (4) признать утратившими силу.

3. Часть (4²) статьи 8 дополнить предложением «Изменение страхового договора не имеет обратной силы.».

4. Часть (3) статьи 10 изложить в следующей редакции:

«(3) При прекращении договора страхования страховщик возвращает страхователю страховую премию за дни, оставшиеся до истечения срока действия договора, имея право удержать из страховой премии, подлежащей возврату, сумму реальных расходов в размере, указанном в структуре страхового тарифа, представленной органу надзора и действующей на день заключения договора страхования. Страховая премия, подлежащая возврату, представляет собой начисленные страховщиком брутто-премии за период, оставшийся до истечения срока действия договора страхования.».

5. Статью 11 изложить в следующей редакции:

«Статья 11. Страховые премии

(1) Базовая страховая премия и размер корректировочных коэффициентов по внутреннему и внешнему обязательному страхованию автогражданской ответственности устанавливаются страховщиками на основе расчетов, произведенных по единой методике, утвержденной органом надзора, которая устанавливает порядок расчета базовой страховой премии, тип корректировочного коэффициента и порядок его расчета, нижний и верхний пределы расходов страховщика и маржи прибыли, включенных в структуру страховой премии, и другие актуарные аспекты.

(2) Страховая премия, подлежащая выплате страхователем, рассчитывается на основе базовой страховой премии с применением корректировочных коэффициентов и системы “bonus-malus”.

(3) До применения легализованные актуарием базовые страховые премии и размер корректировочных коэффициентов по внутреннему и внешнему обязательному страхованию автогражданской ответственности представляются страховщиками на рассмотрение органу надзора. Порядок представления, рассмотрения, одобрения, отклонения базовых страховых премий и корректировочных коэффициентов, требования к осуществляемым актуарным расчетам и представляемой в связи с этим статистической информации устанавливаются нормативными актами органа надзора.».

6. В статье 12:

часть (2) признать утратившей силу;

в части (3) слова «страховщики могут» заменить словами «страховщик может» и дополнить часть словами «, выданного тем же страховщиком.»;

дополнить статью частями (5) и (6) следующего содержания:

«(5) В целях применения системы “bonus-malus” страховщики имеют доступ к информации об истории ущербов страхователей и пользователей автотранспортного средства из единой информационной системы, созданной на национальном уровне.

(6) Виды информации, подлежащие сбору и передаче единой информационной системе, предусмотренной частью (5), устанавливаются нормативными актами органа надзора.».

7. В части (2) статьи 14:

в пункте а) цифры «500000» заменить словами «один миллион»;

в пункте б) цифры «350000» заменить словами «один миллион», а цифры «700000» - словами «пять миллионов».

8. Часть (1) статьи 18 дополнить пунктами е) и ф) следующего содержания:

«е) представить лично или через своего законного представителя по месту нахождения страховщика или представителя по ущербу извещение о совершении автотранспортного происшествия, водительские права категории, к которой относится его автотранспортное средство, свидетельство о регистрации и отчет о технической проверке автомобиля – участника автотранспортного происшествия. Данные документы подаются в копиях, заверенных страхователем, или в оригинале для снятия с них копий страховщиком;

f) предоставить по требованию страховщика доступ к автомобилю – участнику автотранспортного происшествия.».

9. В статье 19:

в части (1):

пункт b) дополнить словами «, если страхователь или потерпевшее лицо не представили страховщику такую информацию, заверенную надлежащим образом;»;

в пункте с) слова «извещения о совершении автотранспортного происшествия;» заменить словами «заявления о страховом возмещении;»;

в части (2) слова «сообщения о страховом случае.» заменить словами «заявления о возмещении ущерба.».

10. Часть (5) статьи 20 дополнить предложением «В этом случае закрепленные настоящим законом за страховщиком права и обязанности по делу об ущербе, констатация ущерба, установление размера и выплату ущерба вменяются Национальному бюро страховщиков автотранспортных средств.».

11. В статье 21:

часть (1) изложить в следующей редакции:

«(1) При подаче потерпевшим лицом или его представителем заявления о возмещении ущерба страховщик открывает дело об ущербе и устанавливает ущерб в соответствии с пунктом с) части (1) статьи 19.»;

дополнить статью частью (1¹) следующего содержания:

«(1¹) Открыв дело об ущербе, страховщик выдает потерпевшему лицу или его представителю в письменной форме перечень документов, которые необходимо представить для закрытия дела и осуществления выплат, но в пределах предусмотренных частью (3) документов для представления потерпевшим.»;

часть (6) после слов «выдать потерпевшему лицу» дополнить словами «по его просьбе», а слова «, а также перечень предусмотренных частью (3) документов, необходимых для завершения дела об ущербе и осуществления выплат» исключить;

в части (7) слово «изучает» заменить словами «вправе изучить», а слова «, что подтверждается его подписью на этих документах» исключить.

12. В статье 22:

часть (12) дополнить словами «, при условии соблюдения страховщиком имущества процедуры приглашения страховщика автогражданской ответственности, предусмотренной частью (12¹).»;

часть (12¹) после слов «обязан пригласить для установления ущерба» дополнить словами «виновное лицо и».

13. В статье 23:

пункт б) части (1) изложить в следующей редакции:

«б) в случае тотально ущерба - разницу между стоимостью автотранспортного средства на момент совершения происшествия и его остаточной стоимостью согласно акту переоценки, составленному независимым экспертом, одобренному сторонами, или согласно предложению закупок специализированной организации или физического лица, указанного в договоре спроса и предложения – в случае полной утилизации автотранспортного средства.»;

часть (2) изложить в следующей редакции:

«(2) Размер ущерба, реально причиненного в результате повреждения автотранспортного средства, равен стоимости ремонта составных частей или поврежденных деталей либо стоимости таковых, если их необходимо заменить, включая затраты на материалы, а также на разборку и сборку, необходимые при ремонте и замене.»;

в части (б) слово «новых» исключить;

часть (б¹) изложить в следующей редакции:

«(б¹) Если страховое возмещение затребовано до выполнения ремонта автотранспортного средства, размер реально причиненного ущерба определяется независимым экспертом, одобренным сторонами, с учетом применяемых специализированными организациями или предусмотренных специализированными информационными системами цен на оценку автоущерба, на работу по ремонту/замене поврежденных деталей, а также на составные части, детали для замены и материалы.»;

дополнить статью частями (9), (10) и (11) следующего содержания:

«(9) Чтобы избежать финансовую разницу между размером страхового возмещение, подлежащим определению страховщиком, и размером ущерба, реально причиненного потерпевшему лицу, при определении ущерба в случае необходимости замены деталей и составных частей, применяются правила, установленные в части (2) статьи 1416 Гражданского кодекса, с учетом следующего:

1) реально причиненный ущерб для автотранспортных средств со сроком эксплуатации до трех лет определяется:

а) по применяемым специализированными организациями, одобренными сторонами, ценам на новые оригинальные детали и составные части (произведенные производителем автомобилей или под его контролем) без вычета износа, при условии что детали и составные части приобретены у специализированной организации, одобренной сторонами, или ремонт автотранспортного средства производится специализированной организацией, одобренной сторонами, и оплата деталей и/или услуг осуществляется страховщиком или Национальным бюро страховщиков автотранспортных средств в соответствии с законом непосредственно в

специализированной организации, если стороны не договорились о другом порядке оплаты, либо

b) по применяемым специализированными организациями, одобренными сторонами, ценам на новые детали и составные части, произведенные по лицензии (детали after market), или по применяемым специализированными организациями, одобренными сторонами, ценам на бывшие в употреблении оригинальные детали и составные части, отвечающие техническим требованиям и требованиям дорожной безопасности, без вычета износа, в случае если потерпевшее лицо желает получить возмещение наличными или переводом денег на свой банковский счет, либо

с) по ценам на новые оригинальные детали и составные части, предусмотренным специализированными информационными системами на оценку автоущерба, с вычитанием износа, в случае если потерпевшее лицо желает получить возмещение наличными или переводом денег на свой банковский счет. Степень износа, выражаемая в процентах, определяется по формуле $U = ((P_{si} - P_{us}) / P_{si}) \times 100$, где U - степень износа, P_{us} - цена на новые детали и составные части, произведенные по лицензии (детали after market), или на бывшие в употреблении оригинальные детали и составные части специализированных организаций, одобренных сторонами, P_{si} - цена на те же детали и составные части, предусмотренная специализированными информационными системами на оценку автоущерба, при этом $P_{us} \leq P_{si}$;

2) реально причиненный ущерб для автотранспортных средств со сроком эксплуатации четыре года и более лет определяется согласно подпункту b) или с) пункта 1), а также в случае если возмещение производится путем ремонта автотранспортного средства специализированной организацией, одобренной сторонами;

3) в случае отсутствия на рынке новых деталей и составных частей, произведенных по лицензии (детали after market), или бывших в употреблении оригинальных деталей и составных частей реально причиненный ущерб для автотранспортных средств независимо от срока эксплуатации определяется по ценам на новые оригинальные детали и составные части, без вычета износа, при условии что детали и составные части приобретены у специализированной организации, одобренной сторонами, или ремонт автотранспортного средства производится специализированной организацией, одобренной сторонами, и оплата деталей и/или услуг осуществляется страховщиком или Национальным бюро

страховщиков автотранспортных средств в соответствии с законом непосредственно в специализированной организации, если стороны не договорились о другом порядке оплаты;

4) в целях, предусмотренных пунктами 1) и 2), если срок эксплуатации автотранспортного средства составляет неполное количество лет, то в расчет принимается количество только полных лет – если в последнем году автотранспортное средство эксплуатировалось до 182 дней, а если в последнем году автотранспортное средство эксплуатировалось более 182 дней, то этот год признается полным годом и включается в срок эксплуатации автотранспортного средства.

(10) Документы по определению страхового возмещения, составленные с несоблюдением положений настоящей статьи, не могут служить основанием для выплаты страхового возмещения.

(11) Если стороны не пришли к согласию в выборе независимого эксперта или специализированной организации, которые должны определить стоимость ремонта поврежденных деталей и составных частей или ремонтных работ, стоимость автотранспортного средства на момент совершения дорожного происшествия или его остаточную стоимость, этот факт подлежит отражению в деле об ущербе, а стороны вправе самостоятельно пользоваться услугами независимых экспертов или специализированных организаций для установления ущерба.».

14. Статью 24 признать утратившей силу.

15. В статье 25:

пункт d) части (2) дополнить предложением «. Указанные расходы определяются на основе цен, практикуемых учреждениями Республики Молдова, согласно выданным ими документам, кроме случаев, когда ни одно учреждение Республики Молдова не предоставляет таких услуг;»;

пункт а) части (4) дополнить словами «, за вычетом сумм пособий, предоставляемых из бюджета государственного социального страхования;».

16. В статье 28:

в пункте с) части (1) слова «осуществившей ремонт.» заменить словами «которая осуществила или осуществит ремонт.»;

часть (2) дополнить предложением «В случае несогласия с претензиями потерпевшего страховщик представляет ему акт оценки, или смету расходов на ремонт или замену поврежденных деталей и составных частей с указанием цен, или другие документы, на основе которых он определил размер страхового возмещения.»;

часть (5) дополнить словами «или если соглашением между страхователем, потерпевшим лицом и страховщиком не предусмотрено иное.».

17. Пункт б) статьи 29 дополнить словами «либо управлявшее автотранспортным средством лицо отказалось от проведения медицинского освидетельствования, теста на алкоголь и/или отбора биологических проб, по обстоятельствам;».

18. В статье 34:

в части (2):

во вводной части слова «вступительные взносы, ежемесячные и специальные» исключить;

пункт а) изложить в следующей редакции:

«а) вступительный взнос гарантийного характера в случае невыполнения страховщиком, находящимся в процессе финансового оздоровления либо действие лицензии которого приостановлено или лицензия отозвана, обязательств по выплате возмещений по внешнему обязательному страхованию автогражданской ответственности либо по уплате взносов в качестве члена Национального бюро; остаток вступительного взноса с процентами по нему возвращается страховщику в 30-дневный срок с даты вступления в силу решения органа надзора о передаче портфеля со всеми обязательствами по выплате возмещений или в течение семи лет с даты отзыва лицензии, но не ранее полного возмещения ущерба;»;

дополнить часть пунктом а¹) следующего содержания:

«а¹) дополнительный взнос гарантийного характера в предусмотренном пунктом а) случае, гарантия по которому устанавливается в соответствии с

частью (5) статьи 35¹; остаток дополнительного взноса с процентами по нему возвращается страховщику в 30-дневный срок с даты вступления в исполнительную силу решения руководящих органов Совета Бюро об отзыве или прекращении требования относительно внешней финансовой гарантии, а также в предусмотренных пунктом а) случаях;»;

в части (5) слова «(вступительные, ежемесячные и специальные)» исключить.

19. Дополнить закон статьей 35¹ следующего содержания:

«Статья 35¹. Внешняя финансовая гарантия

(1) Внешняя финансовая гарантия устанавливается Национальным бюро по требованию Совета Бюро и в определенном им размере.

(2) Вклад страховщика во внешнюю финансовую гарантию определяется как соотношение размера гарантии к числу страховщиков, имеющих лицензию на внутреннее и внешнее обязательное страхование автогражданской ответственности.

(3) В случае получения страховщиком лицензии на осуществление деятельности в области внутреннего и внешнего обязательного страхования автогражданской ответственности в период действия внешней финансовой гарантии Национальное бюро осуществляет перерасчет вкладов во внешнюю финансовую гарантию и полученный излишек вклада этого страховщика в 30-дневный срок возвращает страховщикам, имеющим лицензию на момент перерасчета.

(4) В случае отзыва лицензии страховщика на осуществление деятельности в области внутреннего и внешнего обязательного страхования автогражданской ответственности в период действия внешней финансовой гарантии Национальное бюро осуществляет перерасчет вкладов во внешнюю финансовую гарантию, а страховщики, имеющие лицензию на момент перерасчета, обязаны восполнить недостачу в 30-дневный срок с даты вступления в силу решения органа надзора об отзыве лицензии.

(5) В предусмотренном частью (4) случае вклад страховщика во внешнюю финансовую гарантию и проценты по нему обращаются в его дополнительный взнос в Фонд компенсаций.».

20. Часть (1) статьи 37 после слов «акты и данные о причинах и обстоятельствах совершения происшествия,» дополнить словами «заверенные выдавшими их органами,».

21. В статье 39:

части (1) и (2) изложить в следующей редакции:

«(1) Национальная патрульная инспекция, подведомственная Министерству внутренних дел, наделяется функцией контроля наличия у владельцев автотранспортных средств полиса внешнего обязательного страхования автогражданской ответственности.

(2) В пунктах пропуска через государственную границу Пограничная полиция, подведомственная Министерству внутренних дел, осуществляет контроль:

1) наличия у пользователей автотранспортных средств, зарегистрированных в других государствах, международных документов страхования, действительных в Республике Молдова, при въезде в страну;

2) наличия у всех пользователей автотранспортных средств документов обязательного страхования автогражданской ответственности, действительных в стране назначения, при выезде из Республики Молдова.».

дополнить статью частями (2¹) и (2²) следующего содержания:

«(2¹) Авторизованные станции технического осмотра осуществляют технический осмотр только автотранспортных средств, владельцы которых имеют полис внутреннего обязательного страхования автогражданской ответственности.

(2²) Указанные в частях (1), (2) и (2¹) субъекты осуществляют свою контрольную функцию при помощи Государственной информационной системы по обязательному страхованию автогражданской ответственности, которой пользуются на основе соглашения об обмене информацией с органом надзора.»;

части (3) и (4) признать утратившими силу;

часть (5) после слова «наличия» дополнить словом «внутреннего»;

часть (6) изложить в следующей редакции:

«(6) Эксплуатация на территории Республики Молдова автотранспортного средства без наличия полиса внутреннего обязательного страхования автогражданской ответственности или международного документа страхования, действительного в Республике Молдова, наказывается в соответствии с действующим законодательством в области правонарушений.».

22. Части (5), (6) и (7) статьи 40 признать утратившими силу

Ст. II. – Настоящий закон вступает в силу со дня опубликования, за исключением пунктов 4 и 20 статьи I, которые вступают в силу с 1 января 2016 года.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПАРЛАМЕНТА