



## Comisia economie, buget și finanțe

### RAPORT

#### asupra proiectului Codului transportului feroviar

#### (nr. 207 din 26.08.2021), lectură I

Comisia economie, buget și finanțe a examinat proiectul Codului transportului feroviar (nr. 207 din 26.08.2021), prezentat cu titlu de inițiativă legislativă de către Guvernul Republicii Moldova, și comunică următoarele.

Proiectul Codului transportului feroviar este elaborat întru implementarea angajamentelor asumate prin Acordul de Asociere între Republica Moldova și Uniunea Europeană, precum și în scopul implementării Concepției pentru restructurarea sectorului feroviar și a Î.S. „Calea Ferată din Moldova” pentru anii 2018-2021, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1042/2017.

Prevederile proiectului au scopul de a micșora povara Î.S. „Calea Ferată din Moldova” privind menținerea infrastructurii feroviare, care până în prezent a fost finanțată doar de întreprinderea în cauză.

Implementarea noului Cod al transportului feroviar va crea condiții pentru eliminarea monopolului Î.S. „Calea Ferată din Moldova” pe piața serviciilor feroviare. Astfel, infrastructura feroviară va aparține domeniului public al statului și va fi gestionată de administratorul infrastructurii, precum și va putea fi susținută (finanțată) parțial din bugetul de stat. Serviciile de tracțiune, transport pasageri și marfa vor putea fi prestate de întreprinderile feroviare administrate conform principiilor și reglementărilor aplicate societăților comerciale. Administratorul infrastructurii și întreprinderile feroviare urmează să fie independente între ele în ceea ce privește conducerea, administrarea și controlul intern al activităților sale administrative, economice și contabile.

Astfel, se vor stabili reguli concrete privind aportul statului în privința dezvoltării infrastructurii feroviare. Operatorii de transport feroviar vor avea dreptul de acces la infrastructura feroviar în baza unei plăți pentru utilizarea infrastructurii. Plata se va stabili în baza unei metodologii de calcul aprobată de Guvern.

Din perspectiva serviciilor de transport pasageri, proiectul creează temei legal necesar pentru aprobarea regulilor de transport feroviar de pasageri, prin care se va stabili reguli stricte privind acordarea serviciilor de transport pasageri, modul de deservire, mecanismul de subsidiere pentru serviciile publice de transport feroviar de pasageri și alte aspecte legate de protecția drepturilor consumatorilor în acest domeniu.

În acest sens, odată cu restructurarea Î.S. "Calea Ferată din Moldova" și intrarea în vigoare a noului Cod al transportului feroviar, Guvernul va fi obligat să finanțeze parțial menținerea și reconstrucția infrastructurii feroviare, precum și să acorde subsidii pentru operatorii de transport feroviar de pasageri. Valoarea estimată de autorul proiectului pentru alocare sectorului feroviar este de circa 250 000,0 milioane de lei anual.

Totodată, proiectul prevede crearea Autorității Feroviare ca autoritate administrativă subordonată Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale cu forma de organizare juridică de agenție, abilitată cu funcții de control în domeniul feroviar.

Prin urmare, Comisia economie, buget și finanțe cu votul majorității deputaților prezenți propune plenului Parlamentului aprobarea în prima lectură a proiectului Codului transportului feroviar (nr. 207 din 26.08.2021), prezentat cu titlu de inițiativă legislativă de către Guvernul Republicii Moldova.



**Dumitru ALAIBA**  
**Președintele Comisiei**