



09 Ianuarie 2018

DJ-8 nr. 2

AVIZ

la proiectul de lege pentru modificarea Legii nr.599 din 30.09.1999 privind aprobarea Codului navigației maritime comerciale al Republicii Moldova

(nr.405 din 27.12.2017)

Direcția generală juridică a examinat, proiectul de lege sus-menționat în conformitate cu art.54 din Regulamentul Parlamentului și Legea privind actele legislative nr.780/2001 și expune următoarele considerente.

I. Observații cu caracter general

1. Proiectul de lege este înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către deputatul în Parlament Anatolie Labuneț, fapt ce corespunde prevederilor art.73 din Constituție și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

2. Domeniul dat ține de competența Parlamentului și este în concordanță cu art. 66 din Constituție.

3. În raport cu conținutul său, inițiativa legislativă se înscrie în categoria legilor organice.

4. Conform Notei informative, prezentul proiect de lege prevede modificarea unor prevederi din Codul navigației maritime comerciale al Republicii Moldova, în partea ce ține de eliberarea certificatelor provizorii pentru navele cumpărate sau construite în alt stat.

5. Luând în considerare că, proiectul de lege prevede acordarea Agenției Navale a Republicii Moldova a atribuției de eliberare a certificatelor provizorii care atestă dreptul de a naviga sub pavilionul Republicii Moldova a navelor cumpărate sau construite în alt stat, considerăm necesar a fi prezentat avizul Agenției Navale a Republicii Moldova – autoritate administrativă de certificare, autorizare, supraveghere și control în domeniul transportului naval.

II. Observații de conținut și tehnico-legislative

1. Pentru a corespunde regulilor tehnicii legislative titlul proiectului necesită a fi redactat și va avea următorul cuprins: „Lege pentru modificarea articolului 31 din Codul navigației maritime comerciale al Republicii Moldova”.

2. Dispoziția articolului I se va expune în următoarea redacție: „ Art.31 alin.(4) din Codul navigației maritime comerciale al Republicii Moldova, aprobat

prin Legea nr.599/1999 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2001, nr.1-4, art.2), cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:".

3. Deoarece articolul I prevede modificarea unui singur alineat din articolul 31, se va exclude numerotarea .

4. La art.I, referitor la certificatele provizorii eliberate de către Agenția Navală a Republicii Moldova, atragem atenția că nu este prevăzut mecanismul de aplicare a acestei prevederi, și nu este specificat dacă acest certificat se va elibera gratis sau contra cost. Totodată, considerăm că, acesta urmează a fi inclus în Nomenclatorul actelor permise eliberate de către autoritățile emitente persoanelor fizice și persoanelor juridice pentru practicarea activității de întreprinzător din Anexa nr.1 a Legii privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător nr.160/2011.

5. La art.I se va revedea denumirea Registrului de Stat al Navelor al Republicii Moldova în coroborare cu art.21 alin.(1) care stabilește că dreptul de proprietate asupra navei sau asupra unei părți din ea apare în momentul înscrierii ei în registrul de stat al navelor al Republicii Moldova sau în catalogul naval al Republicii Moldova (denumite în continuare registru al navelor și catalog naval), și denumirea Agenției navale a Republicii Moldova în coroborare cu art.5 care prevede că administrarea de stat în domeniul transportului naval se efectuează de către organul central de specialitate prin intermediul Agenției Navale a Republicii Moldova (în continuare – Agenția Navală), în limitele competențelor acesteia.

6. La art.II se va exclude alin.(1) ca fiind de prisos, deoarece intrarea în vigoare a legii este prevăzută în art.76 din Constituție. Astfel, art.II va fi constituit doar din dispoziția alin.(2) care va avea următorul cuprins: „Art.II - Guvernul, în termen de 3 luni de la data publicării prezentei legi, va aduce actele sale normative în concordanță cu aceasta”.

Concluzionând cele expuse, considerăm că proiectul de lege necesită a fi revizuit prin prisma obiecțiilor invocate, iar oportunitatea adoptării ține de prerogativa Parlamentului.



**Șef direcție generală
Ion Creangă**