



# PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

## Comisia mediu și schimbări climatice

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare nr.105

tel.: 37322/ 268-156; 37322/ 235-754

www.parlament.md

*25 octombrie 2012*

*CMS-6 Nr. 383*

### AVIZ

**la proiectul de lege privind importul a trei autospeciale cu destinație specială,  
de către primăria orașului Șoldănești, primite cu titlu gratuit (donăție)**

**(Nr.2329 din 16.10.2012)**

Comisia mediu și schimbări climatice a examinat proiectul de lege înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către deputatul în Parlamentul RM, dl Boris Vieru, fapt ce corespunde art.73 din Constituția Republicii Moldova și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

Comisia cu unanimitate de voturi a deputaților prezenți la ședință, propune adoptarea proiectului de lege în cadrul ședințelor plenare ale Parlamentului, cu rezerva că pentru lectura a doua se va indica care sunt cele 7 localități din raioanele Șoldănești și Rezina, care vor beneficia de implementarea proiectului “Extinderea sistemului integrat de management al deșeurilor solide al orașului Șoldănești în 7 localități din raioanele Șoldănești și Rezina, amplasate în bazinul râului Ciorna”.

**Violeta IVANOV,  
Președintele Comisiei**



26 septembrie 2012

Dj-2 Nr. 433

## A V I Z

la proiectul legii privind importul a trei autospeciale cu destinație specială,  
de către primăria orașului Șoldănești, primite cu titlu gratuit (donație)  
(nr.2329 din 16.10.2012)

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege nominalizat, conform prevederilor art.54 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr.797-XIII din 02.04.1996, și ale Legii privind actele legislative nr.780-XV din 27.12.2001 și expune următoarele.

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă a deputatului în Parlament Boris Vieru, fapt ce corespunde prevederilor art.73 din Constituția Republicii Moldova și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

2. Proiectul de lege prevede o normă de derogare de la prevederile Codului vamal nr.1149-XIV din 20.07.2000, Codului fiscal nr.1163-XIII din 24.04.1997 și ale Legii cu privire la tariful vamal nr.1380-XIII 20.11.1997, ce permite introducerea în țară a 3 autospeciale și plasarea acestora în regim vamal de import, cu scutirea de plata drepturilor de import și fără drept de înstrăinare. Mijloacele de transport respective au fost acordate cu titlu gratuit (donație) primăriei orașului Șoldănești în scopul susținerii implementării proiectului "Extinderea sistemului integrat de management al deșeurilor solide al orașului Șoldănești în 7 localități din raioanele Șoldănești și Rezina, amplasate în bazinul râului Ciorna".

3. Proiectul de lege nu corespunde prevederilor art.3 din Legea privind actele legislative, care stabilesc în mod expres că actul legislativ are caracter general și impersonal.

4. Potrivit art.22 alin.(3) din Legea privind actele legislative expertiza anticorupție este obligatorie pentru toate proiectele de acte legislative. Nota informativă la proiectul de lege nu conține informații privind efectuarea expertizei respective.

5. De asemenea, scutirea de plata drepturilor de import presupune ratarea unor venituri la bugetul de stat. În cazul dat, este necesară prezentarea calculelor economico-financiare aferente aplicării normei de scutire de plata drepturilor de import.

6. Nota informativă la proiectul de lege nu conține argumentarea necesității de adoptare a unui act legislativ special, ce prevede norme de derogare de la

prevederile legislației în vigoare menționate, prin aceasta fiind încălcate cerințele art.20 din Legea privind actele legislative.

Necesitatea înaintării unei norme derogatorii a fost determinată de prevederile art.20 din Codul vamal care interzic introducerea și/sau plasarea sub regimul vamal de import a mijloacelor de transport auto clasificate la poziția tarifară 8705 cu termenul de exploatare de peste 10 ani. Termenul de exploatare a mijloacelor de transport prevăzute la pct.1 și pct.2 din articolul unic este depășit cu 2 ani.

Cît privește termenul de exploatare a mijlocului de transport prevăzut la pct.3 al articolului unic acesta, fiind fabricat în anul 2010, este pasibil de plasare în regim vamal de import fără restricții, cu obligația de plată a drepturilor de import. Însă, în cazul dat, nu este indicată denumirea exactă a părții donatoare, care nu poate fi doar marca "VOLVO" (ex.: S.C. Volvo Romania SRL).

7. Din punct de vedere redacțional, titlul proiectului urmează a fi revăzut și expus în felul următor: "Lege privind importul unor unități de transport", sau "Lege privind importul a trei autospeciale pentru primăria orașului Șoldănești". Iar în textul pct.1-3, cuvintele "din partea" și "din partea din" urmează a fi substituite cu cuvintele "de către".

Determinarea oportunității proiectului de lege ține de competența exclusivă a Parlamentului.



**Șef Direcție  
Ion CREANGA**

Ex. I. Gălușcă  
Tel.3-19