



Comisia politică externă și integrare europeană

CORAPORT

la proiectul de lege privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere

(nr. 311 din 21.09.2023)

Comisia politică externă și integrare europeană, în conformitate cu funcțiile și atribuțiile sale și în temeiul art.27 din Regulamentul Parlamentului, a examinat prezentul proiect de lege și constată următoarele.

Prezentul proiect de lege marcat cu sigla UE conform rigorilor prevăzute în HG nr.1171/2018 pct.37, a fost elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și transpune parțial Directiva 2008/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutier, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 319 din 29 noiembrie 2008, așa cum a fost modificată ultima oară prin Directiva (UE) 2019/1936 a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2019.

Scopul prevăzut al proiectului de lege, potrivit art.1 alin. (3) constă în *asigurarea creșterii gradului de siguranță a circulației pe drumurile publice, prevenirea pierderii de vieți și a vătămării integrității corporale a persoanelor, diminuarea gravității accidentelor rutiere, precum și evitarea producerii pagubelor materiale ca urmare a accidentelor în traficul rutier.*

Principalele prevederi ale proiectului de armonizare în vederea instituirii cadrului normativ național primar în domeniul siguranței infrastructurii rutiere, stabilește proceduri clare în ceea ce privește: *evaluarea de impact asupra siguranței rutiere; auditul în domeniul siguranței rutiere; inspecții în materie de siguranță rutieră; clasificarea siguranței rutiere.*

Prin intermediul proiectului de lege se urmărește inclusiv modificarea mai multor acte normative precum: Legea nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier, Legea drumurilor nr.509/1995, Legea nr.721/1996 privind

calitatea în construcții; Codul contravențional nr.218/2008, Legea nr.160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător, Legea nr.213/2021 cu privire la investigarea accidentelor și incidentelor în transporturi și Hotărârea de Guvern nr.36/2023 cu privire la constituirea, organizarea și funcționarea Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi. Potrivit documentului, Guvernul urmează să numească autoritatea administrativă responsabilă de coordonarea politicilor statului în domeniul siguranței rutiere, modul de organizare și funcționare a acesteia precum și atribuțiile de bază și condițiile generale de formare și certificare a auditorilor de siguranță rutieră.

Clauzele documentului supus examinării sunt compatibile pe deplin cu prevederile Constituției Republicii Moldova, nu contravin legislației naționale și nu afectează drepturile și obligațiile asumate de Republica Moldova în conformitate cu alte instrumente internaționale la care statul nostru este parte.

În contextul celor expuse, Comisia politică externă și integrare europeană cu votul unanim al membrilor prezenți, propune examinarea și adoptarea Proiectului de lege privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere (nr.311 din 21.09.2023), în prima lectură.



Doina GHERMAN
Președinta Comisiei