



# PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

## Comisia juridică, numiri și imunități

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare nr.105

tel.: 37322/ 23-44-30

www.parlament.md

21 noiembrie 2011

CJ/6 Nr. 298

### RAPORT

#### **asupra proiectului de Lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative (nr.1687 din 20.07.2011, lectura I)**

Proiectul de Lege propus examinării este înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către Guvernul Republicii Moldova.

Prin prezentul proiect, se propune completarea Codului penal cu un nou articol, 265/1 – Transportarea ilegală a călătorilor. Articolul respectiv este propus în vederea stabilirii răspunderii penale pentru nerespectarea regulilor de transportare a persoanelor cu transportul auto.

Totodată se propune completarea Codului contravențional cu art.332/1 ce prevede răspunderea transportatorului pentru faptul aducerii persoanelor străine în Republica Moldova fără documente valabile, neasigurarea transportării imediate a persoanelor cărora li s-a refuzat intrarea pe teritoriul RM din motivul lipsei documentelor corespunzătoare și netransmiterea datelor cu privire la pasageri de către transportatorii aerieni către Serviciul Grăniceri.

Prezentul proiect de Lege a fost dezbătut în cadrul ședinței Comisiei juridice, numiri și imunități, cu examinarea amendamentelor și propunerilor referitoare la conceptul acestuia, inclusiv cele expuse de deputați în cadrul examinării lui în ședința plenară a Parlamentului.

Ca rezultat al dezbaterii, Comisia juridică, numiri și imunități, a decis următoarele.

Criminalizarea faptelor privind transportarea ilegală a călătorilor și completarea Codului penal cu un nou articol 265/1 este inoportună și nu are nici un suport juridic, pe motiv Codul penal prevede deja la art. 241 răspunderea penală pentru desfășurarea ilegală a activității de întreprinzător cu condiția că prejudiciu să depășească 2500 un.c. (proporții mari). În cazul în care prejudiciu este mai mic se aplică răspunderea contravențională în condițiile art. 263 Cod contravențional - Desfășurarea ilegală a activității de întreprinzător. Prin urmare modificările propuse la Codul penal vor distorsiona atât conceptul acestuia cât și a celui contravențional.

Din considerentele relatate, Comisia a decis, ca pentru cazurile de transportare ilegală de călători să fie aplicată răspunderea contravențională, completând Codul contravențional cu un nou articol în acest sens.

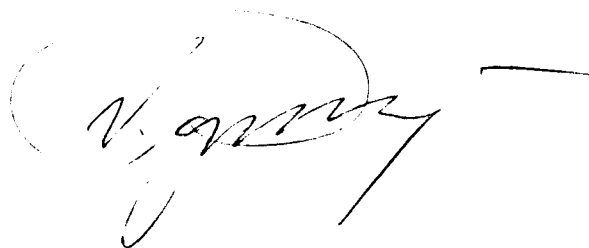
Deasemeni, se propun modificările de rigoare potrivit cărora, constatarea acestor cazuri să fie pusă în sarcina organelor afacerilor interne cu transmiterea lor spre judecare instanțelor judecătorești și exercitarea măsurii de reținere în condițiile art. 431 și 439 din Cod contravențional.

Dispoziția alin. 3 din art.265/1 se conține în alin.1 și 2 al articolului respectiv, motiv pentru care se propune a fi exclusă.

Analizând dispoziția și motivația alin.1 și 2 al art.332/1 Cod contravențional rezultă că transportatorul nu are intenția de a contribui la migrația ilegală ci efectuează activitate de întreprinzător. Prin urmare nu este legătura cauzală dintre acțiunea transportatorului și consecința , care constituie migrația ilegală. Transportatorul în caz că prin acțiunile sale contribuie la organizarea ilegală a migrației ilegale va fi atras la răspunderea penală în condițiile art.362/1 din Cod penal.

În aceste condiții s-a decis excluderea art. II din proiect cu acceptul autorilor.

În legătură cu cele relatate Comisia juridică, numiri și imunități a hotărât să propună Parlamentului proiectul de lege nr.1687 din 20.07.2011 spre examinare și adoptare în prima lectură într-o redacție definitivată, anexată la prezentul raport.



**Victor POPA,**  
**Președintele Comisiei**

## PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

### LEGE pentru modificarea și completarea Codului contravențional

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

**Articolul unic** – Codul contravențional al Republicii Moldova nr.218-XVI din 24 octombrie 2008 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr.3-6, art.15), cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Se introduce **articolul 197<sup>1</sup>** cu următorul cuprins:

#### **Articolul 197<sup>1</sup>. Transportarea ilegală a călătorilor.**

(1) Transportarea contra plată a călătorilor cu unitatea de transport de pînă la opt locuri, inclusiv conducătorul auto, de către persoana ce nu dispune de licență și permisul de activitate pe rută, ce atestă dreptul de a efectua transporturi în regim de taxi,

se sancționează cu amendă de la 100 la 120 unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 350 la 400 unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(2) Transportarea contra plată a călătorilor cu unitatea de transport mai mult de opt locuri, inclusiv conducătorul auto, de către persoana, ce nu dispune de licență și permisul de activitate pe rută, ce atestă dreptul de a efectua transporturi pe rute regulate precum și documentele ce atestă dreptul de a efectua transporturi pe rute neregulate

se sancționează cu amendă de la 120 la 140 unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 400 la 450 unități convenționale aplicată persoanei juridice.

2. La articolul 431 alin.(2<sup>1</sup>), după sintagma „prevăzute la art.” se introduce sintagma „197<sup>1</sup> și ”.

3. La articolul 400 se introduce alineatul (6) cu următorul cuprins:

„Procese-verbale cu privire la contravențiile prevăzute la articolul 197<sup>1</sup> se remit spre examinare în fond instanței de judecată competente.

**Președintele Parlamentului**