



# CANCELARIA DE STAT A REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 25-76-13296

Chișinău

4 decembrie 2024

## Biroul Permanent al Parlamentului

În temeiul art. 1 alin. (4) din Legea nr. 595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova și în conformitate cu pct. 26 din Regulamentul privind mecanismul de încheiere și intrare în vigoare a contractelor de stat, aprobat prin anexa nr. 1<sup>1</sup> la Hotărârea Guvernului nr. 377/2018 cu privire la reglementarea cadrului instituțional și mecanismului de coordonare și management al asistenței externe, **se prezintă Parlamentului spre examinare** proiectul de lege pentru ratificarea Acordului de grant investițional dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții „Moldova Solidarity Lanes”, semnat la Chișinău la 17 septembrie 2024, aprobat în Ședința Guvernului din data de 4 decembrie 2024, conform Deciziei protocolare nr. 49.12/2024.

Responsabil de prezentarea în Parlament a proiectului de lege este Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

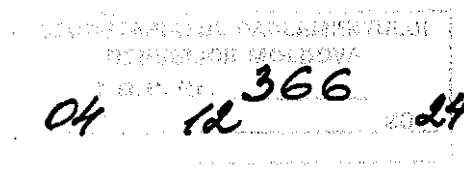
### Anexe:

1. Copia deciziei protocolare nr. 49.12/2024 – 1 filă);
2. Proiectul de lege pentru ratificarea Acordului de grant (în limba română – 2 file, în limba rusă – 2 file);
3. Copia textului Acordului de grant (în limba engleză – 43 file, traducerea în limba română – 42 file);
4. Nota de argumentare – 5 file;
5. Copiile avizelor ministerelor și altor autorități administrative centrale – 17 file;
6. Tabelele de sinteză – 8 file.

Secretar general adjunct al Guvernului

Roman CAZAN

Ex.: Mihaela Goleac  
Tel: 022-250-362  
E-mail: [mihaela.goleac@gov.md](mailto:mihaela.goleac@gov.md)





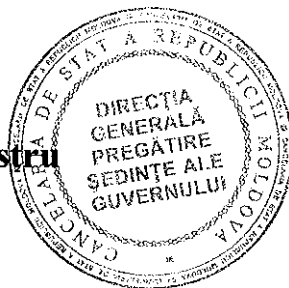
# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

DECIZIE PROTOCOLARĂ nr. 49.12/2024

Extras din procesul-verbal nr. 49 (pct. 12)  
al ședinței Guvernului din 4 decembrie 2024

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege pentru ratificarea Acordului de grant investițional dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții „Moldova Solidarity Lanes”, semnat la Chișinău la 17 septembrie 2024.

**Prim-ministru**



**DORIN RECEAN**

Aprobat în ședința Guvernului din 4 decembrie 2024

Decizia protocolară nr. 48.12 /2024

*Proiect*

## LEGE

### **pentru ratificarea Acordului de grant investițional dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții „Moldova Solidarity Lanes”, semnat la Chișinău la 17 septembrie 2024**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

**Art. 1** – Se ratifică Acordul de grant investițional dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții „Moldova Solidarity Lanes”, semnat la Chișinău la 17 septembrie 2024.

**Art. 2** – Guvernul va întreprinde măsurile necesare pentru realizarea prevederilor Acordului nominalizat.

**Art. 3** – Ministerul Justiției va întocmi și va remite Băncii Europene de Investiții, prin canale diplomatice, opinia legală privind Acordul menționat.

**Art. 4** – Prin derogare de la prevederile Codului fiscal nr. 1163/1997, ale Codului vamal al Republicii Moldova nr. 95/2021, ale Legii nr. 172/2014 privind aprobarea Nomenclurii combinate a mărfurilor și ale Legii nr. 1540/1998 privind plata pentru poluarea mediului, importul de mărfuri și/sau servicii destinate implementării Acordului de grant investițional dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții „Moldova Solidarity Lanes”, semnat la Chișinău la 17 septembrie 2024, se scutește de TVA fără drept de deducere, de accize, de taxa vamală, de taxa pentru mărfurile care, în procesul utilizării, cauzează poluarea mediului, iar livrările de mărfuri și/sau de servicii destinate implementării Acordului nominalizat se scutesc de TVA cu drept de deducere, de accize și de taxa pentru mărfurile care, în procesul utilizării, cauzează poluarea mediului.

**Art. 5** – Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale va notifica Băncii Europene de Investiții ratificarea Acordului menționat.

**Art. 6** – Prin derogare de la prevederile art. 56 alin. (2) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

## **Argumentarea necesității încheierii Acordului de grant investițional dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții „Moldova Solidarity Lanes”, semnat la Chișinău la 17 septembrie 2024**

### **A. Descrierea contractului de stat**

**Informații generale.** Părțile la Acordul de grant investițional evocat sunt Republica Moldova prin Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Banca Europeană de Investiții și Comisia Europeană reprezentată prin Fondul European pentru Dezvoltare Durabilă, cunoscut sub denumirea de Instrumentul European de Vecinătate pentru Dezvoltare și Cooperare Internațională – Europa Globală (NDICI-GE).

Acordul de grant este structurat în treizeci și două de articole, formate din secțiuni, la care sunt atașate cinci anexe.

### **Informații privind conținutul contractului.**

Acordul de grant investițional dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții „Moldova Solidarity Lanes” (în continuare – Contract de stat) are drept obiect stabilirea condițiilor de alocare, valorificare și rambursare a grantului pentru necesitățile urgente în domeniul transportului feroviar pentru efectuarea lucrărilor de reparație a coridorului feroviar Vălcineț-Ocnița-Bălți-Ungheni-Chișinău-Căinari.

Contractul de stat nu este menit să implementeze, să amendeze sau să substituie contracte de stat în vigoare.

Acordul de grant investițional menționat este unul interstatal.

Contractul de stat evocat intră în vigoare de la data efectivă și rămâne valabil atâta timp cât orice drepturi, obligații sau răspunderi care rezultă din prevederile sale rămân în vigoare, cu excepția cazului în care este altfel reziliat în conformitate cu prevederile articolului 23 (Reziliere). În context, articolul 23 definește că dacă oricare dintre Părți consideră că acordul nu mai poate fi executat eficient și adecvat, trebuie să consulte celelalte Părți. În lipsa unui acord asupra unei soluții, o Parte poate rezilia acordul printr-o notificare scrisă de șaizeci de zile calendaristice adresată tuturor părților, fără a aduce atingere altor drepturi sau puteri ale oricărei părți conform acestui acord. Dacă, din orice motiv, contractul de contribuție sau contractul de finanțare este reziliat sau încetează să fie valabil, Banca își rezervă dreptul de a rezilia acest acord printr-o notificare scrisă de treizeci de zile calendaristice adresată beneficiarului, cu o copie către destinatar, fără nicio răspundere pentru Bancă. Perioada de execuție se încheie cel târziu la data rezilierii.

Contractul de stat poate fi amendat la solicitarea părților, fiind inițiate negocierile corespunzătoare cu ulterioară încheiere a amendamentelor în cazul acceptului reciproc de modificare, încetare sau prelungire a valabilității Contractului respectiv, cu ulterioară modificare și ratificare a amendamentului, conform procedurilor interne și comunicarea opiniei legale privind respectarea procedurilor interne.

### **B. Analiza de impact**

#### **Aspectul politic, social, cultural**

Prin Acordul de grant dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții, Republica Moldova se angajează să continue cooperarea bilaterală cu Comisia Europeană și Banca Europeană de Investiții, fapt care va înlesni intensificarea relațiilor bilaterale. Respectiv, scopul ratificării Contractului de stat menționat este în concordanță cu cursul politic de dezvoltare al Republicii Moldova.

Contractul de stat va avea impact pozitiv asupra economiei naționale, fiind reparată infrastructura feroviară, ce va permite atragerea volumelor de mărfuri și majorarea numărului de pasageri, tranzitați pe tronsonul de cale ferată în cauză, în urma majorării vitezelor de circulație, eliminarea restricțiilor privind sarcina asupra infrastructurii și reducerea timpului de rotație a trenurilor.

Suplimentar, menționăm că, prevederile Contractului de stat nu contravin politicii externe a Republicii Moldova. Pe plan bilateral, Acordul de grant are la bază principiul reciprocității și corespunde intereselor Părților.

Proiectul legii pentru ratificarea Contractului de stat a fost avizat de Cancelaria de Stat, Ministerul Finanțelor, Ministerul Afacerilor Externe, Ministerul Justiției, Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării și Agenția Proprietății Publice (Î.S. "Calea Ferată din Moldova").

### **3. Aspectul economic și de mediu.**

Contractul de stat nu conține prevederi, care ar avea repercusiuni negative asupra economiei Republicii Moldova.

Subsecvent, în urma implementării Contractului de stat, urmează a fi reparată infrastructura feroviară, starea căreia influențează la rapiditatea schimbului de mărfuri, transportului de pasageri și costul final al serviciilor de transport feroviar. Toate acestea comportând efecte pozitive pentru economia Republicii Moldova.

Gestionarea corectă a mijloacelor împrumutate, precum și atingerea scopurilor stabilite în urma reparației infrastructurii feroviare, va permite negocierea noilor acorduri de împrumut cu condiții avantajoase în vederea procurării materialului rulant și reabilitării altor coridoare feroviare. Aceasta ne va permite să avem tendințe pozitive de dezvoltare fructuoasă a relațiilor cu Banca Europeană de Investiții în domeniul feroviar.

Contractul de stat va avea impact pozitiv asupra cetățenilor și în special asupra mediului de afaceri. Reabilitarea infrastructurii de cale ferată va rezulta o creștere a volumului de mărfuri transportate pe cale ferată ca efect al eliminării restricțiilor de masă pe aceste sectoare, majorarea numărului de pasageri, care circulă cu trenul datorită vitezei înalte de circulație și a duratei scurte de călătorie între destinații. Acestea vor contribui, de asemenea la reducerea costurilor de operare a trenurilor, reducerea nivelului de emisii de CO<sub>2</sub> și vor crește semnificativ capacitatea de transport a mărfurilor pe calea ferată, inclusiv tranzitul și exportul de cereale.

Capacitatea de transport a mărfurilor pe calea ferată va asigura degajarea traseelor rutiere naționale și a trecerilor de frontieră, prin diminuarea cantității de marfă transportate cu autocamioane.

### **4. Aspectul normativ.**

Contractul de stat menționat este compatibil cu prevederile Constituției Republicii Moldova și nu contravine acesteia.

Contractul de stat este compatibil cu Carta ONU și cu angajamentele Republicii Moldova asumate la nivel internațional și regional.

Contractul de stat este compatibil cu legislația Uniunii Europene.

Nu există acte normative interne, care necesită a fi aduse în concordanță cu prevederile Contractului de stat extern.

Contractul de stat nu necesită existența unui plan de acțiuni privind asigurarea compatibilității Contractului de stat.

#### **5. Aspectul instituțional și organizatoric.**

Aplicarea prevederilor Contractului de stat nu necesită întreprinderea măsurilor suplimentare privind înființarea unor instituții noi sau reorganizarea celor existente și nu va condiționa abilitarea unor persoane sau instituții cu împuterniciri noi.

În context, în conformitate cu Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în vederea realizării Proiectului de achiziție a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare, semnat la Chișinău la 14 noiembrie 2014, ratificat prin Legea nr. 22/2015 și Contractul de stat dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții privind infrastructura feroviară și parcul de material rulant ale Republicii Moldova, semnat la Chișinău la 26 septembrie 2016, ratificat prin Legea nr. 298/2016, în cadrul Î.S. "Calea Ferată din Moldova" este formată unitatea de implementare a Proiectului, care va asigura gestionarea Contractului de finanțare și nu este necesar de instituit o unitate de implementare nouă.

Forma și modul de raportare în cadrul Contractului de stat este stabilită în cadrul Acordului de grant. În context, Beneficiarul va furniza rapoarte anuale de progres și un raport final de implementare, care constă dintr-o secțiune narativă și una financiară.

Implementarea Contractului de stat nu prevede existența unui plan de acțiuni instituțional și interinstituțional privind asigurarea măsurilor organizatorice.

#### **6. Aspectul financiar.**

Măsurile preparatorii din proiect prevăd inițierea negocierii Contractului de stat, încheierea, ratificarea și notificarea Băncii Europene de Investiții despre respectarea procedurilor interne în vederea punerii în aplicare a prevederilor Contractului de stat.

Acordul de grant evocat prevede acordarea unui grant de 12 milioane Euro din partea Comisiei Europene prin Banca Europeană de Investiții.

Beneficiar al mijloacelor financiare respective este Î.S. „Calea Ferată din Moldova”.

În vederea reducerii costurilor de implementare a Contractului de stat, Unitatea de implementare a Proiectului de reparație va fi finanțată de beneficiarul mijloacelor financiare alocate Î.S. "Calea Ferată din Moldova".

Luând în considerare prevederile Legii nr.257/2020 cu privire la modificarea unor acte normative (ce vizează politica fiscală și vamală) și având în vedere că Contractul de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții „EFSD + Fereastra dedicată investiției 1”, semnat la Chișinău, la 15 decembrie 2023 și ratificat prin Legea nr. 54/2024, stabilește necesitatea scutirii de taxe și impozite a materialelor procurate din mijloacele financiare împrumutate, proiectul legii

privind ratificarea Contractului de stat va prevedea scutirea de impozite și taxe în cadrul Contractului prenotat. Astfel, la promovarea proiectului de lege, acesta urmează a fi supus avizărilor și consultărilor suplimentare cu autoritățile publice.

#### **Aspectul temporar.**

Contractului de stat va intra în vigoare de la data efectivă și rămâne valabil atât timp cât orice drepturi, obligații sau răspunderi care rezultă din prevederile sale rămân în vigoare, cu excepția cazului în care este altfel reziliat în conformitate cu prevederile articolului 23 (Reziliere), care stabilește că dacă oricare dintre părți consideră că acordul nu mai poate fi executat eficient și adecvat, trebuie să consulte celelalte părți. În lipsa unui acord asupra unei soluții, o parte poate rezilia acordul printr-o notificare scrisă de șaiszeci de zile calendaristice adresată tuturor părților, fără a aduce atingere altor drepturi sau puteri ale oricărei părți conform acestui acord. Dacă, din orice motiv, contractul de contribuție sau contractul de finanțare este reziliat sau încetează să fie valabil, Banca își rezervă dreptul de a rezilia acest acord printr-o notificare scrisă de treizeci de zile calendaristice adresată beneficiarului, cu o copie către destinatar, fără nicio răspundere pentru Bancă. Perioada de execuție se încheie cel târziu la data rezilierii. Contractul de stat urmează a fi ratificat de Parlamentul Republicii Moldova.

Contractul de stat nu este necesar de aplicat provizoriu.

Întreprinderea de Stat “Calea Ferată din Moldova” urmează să prezinte rapoarte periodice către Banca Europeană de Investiții, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și Ministerul Finanțelor privind stadiul de realizare a Proiectului de reparație.

În același timp, Contractul de stat urmează să intre în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial, din motiv că deja sunt în derulare lucrările de achiziție a serviciilor de proiectare și construcție a tronsonului de cale ferată evocat.

#### **C. Aspectul procedural al încheierii**

Negocierile privind încheierea Contractului de stat s-au purtat în limba engleză. Rezultatele negocierilor corespund mandatului și scopului negocierilor.

În urma finisării negocierilor, proiectul Contractului de stat a fost avizat de Ministerul Finanțelor, Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării, Ministerul Justiției, Agenția Proprietății Publice și Î.S. “Calea Ferată din Moldova” și nu a suferit modificări esențiale de formă și de fond, majoritatea propunerilor în urma avizării au fost luate în considerare. În același timp, proiectul a fost avizat pozitiv de Comisia politică externă și integrare europeană din cadrul Parlamentului Republicii Moldova.

În context, a fost aprobată Hotărârea Guvernului nr. 629/2024 cu privire la aprobarea semnării Acordului de grant investițional dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții „Moldova Solidarity Lanes”.

#### **D. Analiza oportunității ratificării**

Contractul de stat s-a semnat la Chișinău, la data de 17 septembrie 2024.

Eventuale rezerve care ar putea afecta aplicarea Contractului de stat nu au fost identificate.

Acesta urmează a fi ratificat de către Parlamentul Republicii Moldova, cu ulterioară notificare a Băncii Europene de Investiții, prin opinia legală emisă de Ministerul Justiției, privind respectarea procedurilor interne de promovare, semnare (încheiere) și ratificare a Contractului de stat menționat.

Contractul de stat nu prevede necesitatea ajustării cadrului juridic existent la prevederile acestuia.

În concluzie, considerăm oportună și relevantă ratificarea Acordului de grant investițional dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții „Moldova Solidarity Lanes”, semnat la Chișinău la 17 septembrie 2024.

Digitally signed by Turcanu Angela  
Date: 2024.11.27 15:52:11 EET  
Reason: MoldSign Signature  
Location: Moldova

**Secretar general al ministerului**

MOLDOVA EUROPEANĂ

  
**Angela TURCANU**