



11 decembrie 2013

nr. 522

AVIZ

la proiectul de hotărîre pentru modificarea Hotărîrii Parlamentului nr.893-XIII din 26.06.1996 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la constituirea și utilizarea fondului rutier (nr.522 din 16.12.2013)

Direcția generală juridică a examinat proiectul de hotărîre a Parlamentului, prin prisma prevederilor art.54 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr.797-XIII din 02.04.1996 și a prevederilor Legii privind actele legislative nr.780-XV din 27.12.2001 și expune următoarele:

Proiectul de hotărîre este înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către Serghei Sîrbu, deputat în Parlament, în corespundere cu prevederile art.73 din Constituție și prevederile art.47 din Regulamentul Parlamentului.

Potrivit explicațiilor prezentate în Nota informativă, proiectul de Hotărîre are ca obiect de reglementare redirecționarea în bugetul Agenției Naționale Transport Auto a taxelor pentru eliberarea autorizațiilor pentru transporturi rutiere internaționale, carnetelor (carnete de drum la autorizații multilaterale CEMT) și taxelor pentru transporturi rutiere internaționale (taxe adecvate), achitate de persoane fizice și juridice, care urmau a fi vărsate în fondul rutier.

Menționăm că la etapa actuală, în Parlament, se află la examinare proiectul de lege pentru completarea articolului 2 al Legii fondului rutier nr.720-XIII din 2 februarie 1996, nr.519 din 13.12.2013, bazat pe aceeași concepție care este reglementată în prezenta hotărîre.

Conform prevederilor art.56 alin.(3) din Regulamentul Parlamentului și art.6 alin.(6) din Legea nr.780/2001, comisia urmează să examineze fiecare proiect în parte și să le propună Parlamentului pentru a fi înglobate în cel mai cuprinzător și rezonabil proiect pentru lectura a doua.

În cazul în care finanțarea suplimentară este generată de prevederile proiectului legii Codului transportului rutier nr.267 din 14.06.2013 (adoptat de către Parlament în prima lectură la 26.09.2013), și ținînd cont de proiectul legii pentru completarea articolului 2 al legii fondului rutier nr.720-XIII din 2 februarie

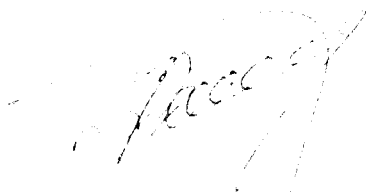
1996 nr.519 din 13.12.2013, atenționăm că adoptarea proiectului supus avizării nu poate preceda data adoptării și intrării în vigoare a proiectelor menționate.

Concomitent, atenționăm că art.8 alin.(2) din proiectul legii nr.267 din 14.06.2013 prevede că, Agenția este autoritatea administrativă din subordinea organului central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor, cu statut de persoană juridică de drept public, *finanțată din contul mijloacelor alocate din bugetul de stat, precum și mijloacelor speciale acumulate din contul autorizațiilor eliberate de Agenție.*

În contextul argumentelor invocate de autor, privind salariile mici ale angajaților, nu este clar de ce nu au fost propuse concomitent modificări în legislația privind salarizarea personalului din sistemul bugetar, angajați în instituțiile publice.

Pentru determinarea oportunității proiectului de lege, autorii urmează să prezinte argumentele de rigoare privind necesitatea modificărilor propuse. Totodată, reieșind din prevederile legislației în vigoare, prevederile proiectelor menționate, urmează să stabilească care sunt „*limitele*” de constituire a bugetului Agenției, în raport cu sumele acumulate, ținând cont de „*taxele adecvate*”. La fel, la examinarea proiectului de lege, urmează a fi excluse normele ce conțin elemente de coruptibilitate.

Determinarea oportunității proiectului de hotărîre ține de competența exclusivă a Parlamentului.



**Șef Direcție
Ion CREANGĂ**