



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

Nr 31-14-05-1140

Chișinău

„ 16 ” 11 2016

Biroul Permanent al Parlamentului

În temeiul articolului 73 și articolului 74 alineatul (3) din Constituția Republicii Moldova, se prezintă spre examinare, *în mod prioritar*, proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr.1247 din 15 noiembrie 2016.

Responsabil de prezentarea în Parlament a proiectului de lege este Ministerul Finanțelor.

Anexă:

1. Hotărîrea Guvernului nr.1247 din 15 noiembrie 2016 (în limba română – 1 filă și în limba rusă – 1 filă)
2. Proiectul de lege nominalizat (în limba română – 5 file)
3. Nota informativă (5 file)
4. Raportul de expertiză al Centrului Național Anticorupție (6 file)
5. Avizul Ministerului Justiției (1 filă)

Prim-ministru

Pavel FILIP

Ex. V. Cojocaru
Tel.022250210

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA			
D.D.P. Nr. <u>423</u>			
„ <u>16</u> ”	<u>11</u>	<u>2016</u>	
Ora			

Casa Guvernului,
MD-2033, Chișinău,
Republica Moldova

Telefon:
+ 373 22 250 101

Fax:
+ 373 22 242696



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. 1244
din 15 noiembrie 2016
Chișinău

**Cu privire la aprobarea proiectului de lege
pentru modificarea și completarea unor acte legislative**

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative.

Prim-ministru

PAVEL FILIP

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul economiei

Octavian CALMÎC

Ministrul finanțelor

Octavian Armașu

Ministrul transporturilor și
infrastructurii drumurilor

Iurie Chirinciuc

Ministrul afacerilor interne

Alexandru Jizdan

Ministrul justiției

Vladimir Cebotari

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

LEGE

pentru modificarea și completarea unor acte legislative

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Articolul I. – La titlul IX din Codul fiscal nr.1163-XIII din 24 aprilie 1997 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 8 februarie 2007), cu modificările și completările ulterioare, anexa nr.2¹ va avea următorul cuprins:

„Anexa nr.2¹”

Taxa pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova (vinieta)

Obiectul impunerii	Perioada, zile	Taxa pentru perioada prevăzută, euro
1	2	3
Autovehiculele clasificate la poziția tarifară 8703 și remorcile atașate la acestea, clasificate la poziția tarifară 8716	7	4
	15	8
	30	16
	90	45
	180	85
Autovehiculele clasificate la poziția tarifară 8703 și remorcile atașate la acestea, clasificate la poziția tarifară 8716, introduse pe teritoriul vamal de către persoanele fizice cu domiciliul în orice stat străin și care dețin permis de conducere emis în țara în care au domiciliul, declarate prin acțiune, aflate pe teritoriu vamal al Republicii Moldova	Peste 180 în decursul a 12 luni consecutive	180 se achită pentru fiecare perioadă consecutivă de 180 de zile, inclusiv cele incomplete, ce urmează după primele 180 de zile”.

Articolul II. – Anexa nr.2 din Legea nr.1380-XIII din 20 noiembrie 1997 cu privire la tariful vamal (republicată în Monitorul Oficial al Republicii

Moldova, ediție specială din 1 ianuarie 2007), cu modificările și completările ulterioare, se completează cu poziția 22 cu următorul cuprins:

„22.	Escortarea mijlocului de transport către organul vamal de frontieră pentru a fi scos de pe teritoriul vamal al Republicii Moldova	0,15 euro/km”.
------	---	----------------

Articolul III. – Articolul 184¹ din Codul vamal al Republicii Moldova nr. 1149-XIV din 20 iulie 2000 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 1 ianuarie 2007), cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

la alineatul (1), după cuvintele „declarate prin acțiune” se introduce textul „și plasate pe un termen de pînă la 180 de zile dintr-o perioadă de 12 luni consecutive în regim vamal de admitere temporară”;

se completează cu alineatele (4)-(7) cu următorul cuprins:

„(4) Prin derogare de la alin.(1) lit. c), mijloacele de transport introduse pe teritoriul vamal de către persoanele fizice cu domiciliul în orice stat străin și care dețin permis de conducere emis în țara în care au domiciliul, declarate prin acțiune, se pot afla pe teritoriul vamal al Republicii Moldova pe un termen mai mare decît cel stabilit de prezentul articol.

Mijloacele de transport în cauză nu se pot afla pe teritoriul Republicii Moldova pe un termen ce depășește termenul de aflare a mijlocului de transport în admitere temporară stabilit în art.69.

(5) Mijloacele de transport declarate prin acțiune pe teritoriul vamal pentru care a expirat termenul acordat conform prevederilor prezentului cod sînt identificate, reținute și aduse de către poliție, poliția de frontieră sau echipele mobile către cel mai apropiat birou vamal sau către organul vamal de frontieră, fapta fiind consemnată într-un proces-verbal.

(6) În cazul aducerii de către poliție a mijlocului de transport către biroul vamal, escortarea mijlocului de transport către organul vamal de frontieră pentru a fi scos de pe teritoriul vamal al Republicii Moldova este asigurată de către biroul vamal în termen de 24 ore de la data aducerii acestuia.

(7) Cheltuielile de escortare a mijloacelor de transport sînt determinate în conformitate cu taxa stabilită în Legea cu privire la tariful vamal. Cheltuielile de aducere și escortare sînt acoperite de către persoana fizică care a încălcat termenul de aflare a mijlocului de transport pe teritoriul vamal.”

Articolul IV. – La articolul 10 alineatul (3) din Legea nr.1569-XV din 20 decembrie 2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2002, nr. 185-189, art. 1416), cu modificările și completările ulterioare, după cuvintele „admitere temporară” se introduce textul „de pînă la 180 de zile dintr-o perioadă de 12 luni consecutive”.

Articolul V. – La articolul 25 din Legea nr.320 din 27.12.2012 cu privire la activitatea Poliției și statutul polițistului (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2013, nr.42-47, art. 145), cu modificările și completările ulterioare, alineatul (5) se completează cu punctele 15¹) și 15²) cu următorul cuprins:

„15¹) să oprească în trafic și să efectueze controlul existenței și valabilității vinierei, iar în cazul expirării termenului de aflare pe teritoriul vamal a vehiculului declarat prin acțiune, să rețină și să aducă către cel mai apropiat birou vamal, fapta fiind consemnată într-un proces-verbal. Cheltuielile de aducere a vehiculului către birou vamal, în mărimea stabilită de Guvern, sînt suportate de către persoana fizică care a încălcat termenul de aflare a vehiculului pe teritoriul vamal;

15²) să oprească în trafic și să verifice dreptul posesorului autovehiculului fără numere de înmatriculare ale Republicii Moldova sau ale unui stat străin, recunoscut de Republica Moldova, de a circula pe drumurile publice ale Republicii Moldova”.

Articolul VI. – La articolul 7 din Legea nr.283 din 28 decembrie 2011 cu privire la Poliția de Frontieră (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2012, nr.76-80, art.245), cu modificările și completările ulterioare, alineatul (1) se completează cu litera v) cu următorul cuprins:

„v) să oprească și să efectueze controlul existenței și valabilității vinierei, iar în cazul expirării termenului de aflare pe teritoriul vamal a mijlocului de transport declarat prin acțiune, să rețină și să aducă către cel mai apropiat birou vamal sau către organul vamal de frontieră, fapta fiind consemnată într-un proces-verbal. Cheltuielile de aducere a mijlocului de transport, în mărimea stabilită de Guvern, către biroul vamal sau către organul vamal de frontieră sînt suportate de către persoana fizică care a încălcat termenul de aflare a mijlocului de transport pe teritoriul vamal”.

Articolul VII. – Articolul 53 din Legea nr.131-XVI din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr.103-106, art. 443), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

se completează cu alineatul (2¹) cu următorul cuprins:

„(2¹) Este interzisă circulația pe drumurile publice a autovehiculului fără numere de înmatriculare ale Republicii Moldova sau ale unui stat străin, recunoscut de Republica Moldova.”;

alineatul (5) se abrogă.

Articolul VIII. – Codul contravențional al Republicii Moldova nr.218-XVI din 24 octombrie 2008 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr.3-6, art.15), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Se completează cu articolul 229¹ cu următorul cuprins:

„Art.229¹. Conducerea autovehiculului cu plăcuțe din stînga Nistrului

Conducerea autovehiculului cu plăcuțe din unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului și mun. Bender de către persoane care nu au domiciliul în unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului și mun. Bender și dețin permis de conducere al Republicii Moldova, emis în modul stabilit de legislația națională,

se sancționează cu amendă de la 25 la 30 de unități convenționale cu aplicarea a 4 puncte de penalizare.”

2. Articolul 287³ se completează cu alineatul (5) cu următorul cuprins:

„(5) Aplicarea și executarea sancțiunii contravenționale nu absolvă contravenientul de executarea obligației pentru a cărei neîndeplinire a fost aplicată. În acest caz, contravenientul achită vinieta conform anexei nr. 2¹ la titlul IX din Codul fiscal nr.1163-XIII din 24 aprilie 1997, inclusiv în mărimea stabilită pentru fiecare perioadă consecutivă de 180 de zile, inclusiv cele incomplete, ce urmează după primele 180 de zile.”

3. La articolul 423 alineatul (1), după textul „Contravențiile prevăzute la art.” se introduce textul „287³,”.

4. La articolul 438 alineatul (1):

litera c) va avea următorul cuprins:

„c) a expirat termenul de 180 de zile de admitere temporară a mijlocului de transport auto pe teritoriul Republicii Moldova, cu excepția cazului în care mijlocul de transport este introdus pe teritoriul vamal de către persoana fizică cu domiciliul în orice stat străin și care deține permis de conducere emis în țara în care are domiciliul;”;

se completează cu litera d) cu următorul cuprins:

„d) nu are domiciliu în unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului și mun. Bender, deține permis de conducere al Republicii Moldova, emis în modul stabilit de legislația națională, și conduce un autovehicul cu plăcuțe din unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului și mun. Bender”.

5. Articolul 439 se completează cu alineatul (2¹) cu următorul cuprins:

„(2¹) În cazul expirării termenului de aflare pe teritoriul vamal a vehiculului declarat prin acțiune, vehiculul este adus către cel mai apropiat birou vamal.”

Articolul IX. – Prin derogare de la prevederile Codului fiscal nr.1163-XIII din 24 aprilie 1997, ale Codului vamal al Republicii Moldova nr.1149-XIV din 20 iulie 2000 și ale Legii nr.1569-XV din 20 decembrie 2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice:

1. În perioada 1 decembrie 2016 pînă la 1 februarie 2017, persoanele fizice rezidente care au introdus pe teritoriul Republicii Moldova pînă la data de 1 noiembrie 2016 mijloace de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703, indiferent de termenul de exploatare, ce au fost declarate prin acțiune conform art.184¹ din Codul vamal și art.10 alin. (3) din Legea cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice, precum și persoanele care dețineau pînă la 1 noiembrie 2016 în posesie sau în folosință mijloace de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703, indiferent de termenul de exploatare, cu plăcuțe din unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului și mun. Bender, au dreptul de a le plasa sub regimul vamal de import, cu achitarea accizului în mărime de 30% din cota accizului stabilită pentru anul 2016, cu prezentarea certificatului care atestă achitarea vinietai, și înregistrarea acestuia în conformitate cu cadrul legal în vigoare. Pentru mijloacele de transport cu termen de exploatare mai mare de 10 ani se aplică cota accizei în mărime de 30% din cota accizului pentru anul 2016 stabilită pentru 10 ani.

2. Obligația de prezentare a certificatului care atestă achitarea vinietai nu se aplică în privința mijloacelor de transport auto cu plăcuțe din unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului și mun. Bender.

Articolul X. – Prin derogare de la prevederile articolului 348⁴ alineatele (2) și (4) din Codul fiscal nr.1163-XIII din 24 aprilie 1997, în calitate de puncte autorizate de achitare a taxei pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova, clasificate la poziția tarifară 8703, și de către remorcile atașate la acestea, clasificate la poziția tarifară 8716 (vinieta), pe perioada definitivării și punerii în aplicare de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor a mecanismului de calculare, încasare și control al vinietai, dar nu mai tîrziu de 31 decembrie 2016, se desemnează locul aflării organului vamal.

Articolul XI. – Guvernul, în termen de pînă la 1 februarie 2017, va modifica și va aproba actele normative necesare punerii în aplicare a prevederilor prezentei legi.

Articolul XII. – Prezenta lege intră în vigoare la data publicării, cu excepția articolelor V-VII și articolului VIII punctele 1 și 4, care se pun în aplicare la 1 februarie 2017.

Președintele Parlamentului

Notă informativă

la proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative

Prezentul proiect de lege conține propuneri de modificare și completare a Codului fiscal nr.1163-XIII din 24.04.1997, Codului vamal nr.1149-XIV din 20.07.2000, Legii nr.1569-XV din 20.12.2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoanele fizice, Codului contravențional nr.218 din 24.10.2008, Legii nr.320 din 27.12.2012 cu privire la activitatea Poliției și statutul polițistului, Legii nr.283 din 28.12.2011 cu privire la Poliția de Frontieră și Legii nr.131-XVI din 07.06.2007 privind siguranța traficului rutier.

Scopul proiectului de lege este asigurarea echității fiscale între persoanele care dețin autovehicule înmatriculate în Republica Moldova și cele care dețin autovehicule neînmatriculate, creșterea siguranței în trafic a cetățenilor, reducerea poluării mediului de către autoturisme, cât și sporirea pe termen lung a încasărilor la buget.

Inechitatea fiscală existentă la moment constă în faptul că persoanele care importă autovehicule și le înregistrează în Republica Moldova achită drepturile de import (în special accize), iar persoanele care utilizează autovehicule fără a le înregistra nu achită drepturile de import, utilizând infrastructura drumurilor în mod egal.

Observăm că situația descrisă mai sus se agravează în contextul în care numărul de autovehicule înregistrate în Republica Moldova se diminuează (a se vedea tabelul nr.1), concomitent cu creșterea în mărime exponențială a numărului autoturismelor introduse pe teritoriul țării fără a fi înregistrare.

Tabel nr.1 Evoluția numărului de autovehicule importate, accizului aferent autovehiculelor importate, numărului de viniete eliberate și volumul încasărilor din vinieta

Indicatori/Anul	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Numărul de autovehicule importate (unități)	27 897	25 209	31 607	24 780	17 553	
Suma accizului (mil.lei)	633.38	574.64	770.5	672.96	543,02	
Numărul de viniete eliberate (unități)	-	-	332 477	304 344	416 218	
Volumul încasărilor din vinieta (mil. lei)	-	-	42,7	51,72	89,91	
Numărul de autovehicule cu numere BG și LT introduse prin admitere temporară (la data de 15.06.2016)	-	-	-	-	-	35 336

Impactul fiscal urmare permitterii înregistrării autovehiculelor cu numere BG și LT (dacă se înregistrează 60% din numărul de autovehicule respective), mil.lei	- - - - -	196,8
Total impactul fiscal la bugetul public național, mil.lei		+ 196,8

O altă problemă o reprezintă diminuarea încasărilor la buget din accizele achitate pentru autovehiculelor importate (a se vedea tabelul nr.1), ceea ce reduce iminent capacitatea statului de a finanța programe sociale, economice și alte domenii de interes public.

De asemenea, inechitatea în cazul dat se manifestă și prin prisma constatării încălcărilor contravenționale, ținând cont, pe de o parte, de capacitatea organului constatator de a identifica autovehiculul prin mijloace tehnice (camere video), iar, pe de altă parte, de capacitatea de aplicare a sancțiunilor rutiere în egală măsură autoturismelor înregistrate și a celor neînregistrate.

Suplimentar la cele menționate mai sus, situația existentă contribuie la majorarea numărului de autovehicule cu un grad de poluare mare pe teritoriul Republicii Moldova, ceea ce reprezintă un risc în creștere din punct de vedere ecologic.

Totodată, există riscul majorării semnificative a numărului de autovehicule înmatriculate pe teritoriul stîng al Nistrului (Transnistria), deținute sau aflate în folosință de către cetățenii Republicii Moldova, domiciliați pe teritoriul drept al Nistrului.

În vederea soluționării problemelor invocate mai sus, se propune introducerea termenului de 180 de zile dintr-o perioadă de 12 luni consecutive la declararea prin acțiune de către persoanele fizice rezidente și nerezidente a mijloacelor de transport introduse pe teritoriul Republicii Moldova, fără achitarea drepturilor de import.

De menționat că introducerea termenului de 180 de zile este în conformitate cu Convenția privind admiterea temporară, adoptată la Istanbul la 26 iunie 1990, la care Republica Moldova a aderat prin Legea nr.253 din 05.12.2008. Conform art.9 alin.(2) din Anexa C la Convenție, mijloacele de transport de uz privat pot rămâne pe teritoriul de admitere temporară pe o perioadă continuă sau întreruptă de șase luni pentru un interval de douăsprezece luni.

La Convenția respectivă au aderat țări, precum: Austria, Belgia, Bulgaria, Cehia, Danemarca, Estonia, Franța, Georgia, Germania, Grecia, Romania, Italia, Ucraina, etc.

Ca excepție, se propune acordarea dreptului de aflare pe teritoriul Republicii Moldova pe un termen mai mare de 180 zile a autovehiculelor introduse pe teritoriul

vamal de către persoane fizice cu domiciliul în orice stat străin și care dețin permis de conducere emis în țara în care are domiciliul, declarate prin acțiune, aflate pe teritoriu vamal al Republicii Moldova, cu condiția achitării vinierei de 180 euro pentru fiecare perioadă consecutivă de 180 de zile de aflare a autovehiculului respectiv pe teritoriul Republicii Moldova, inclusiv pentru perioade incomplete, ce urmează după primele 180 de zile.

Ținând cont de capacitatea fiscală a persoanelor care urmează să importe autovehicule prin înregistrarea și achitarea drepturilor de import a autoturismelor neînmatriculate în Republica Moldova, dar care au fost introduse și se află pe teritoriul țării pînă la 01 noiembrie 2016, se propune revizuirea mărimii accizelor pentru autovehiculele importate, fiind aplicată cota accizei în mărime de 30% din cota accizului pentru anul 2016.

Astfel, în tabelul nr.2 și nr.3 se prezintă calculele privind mărimea accizului în prezent și după intrarea în vigoare a legii pentru cele mai populare autovehicule.

Tabel nr.2 Accizele aferente celor mai populare autovehicule (Diesel) în prezent și cele propuse prin proiectul de lege

(lei,
1Euro=22Lei)

Nr.	Marca	Cele mai populare model	Capacitatea cilindrică (cm ³)	0-7 ani		10 ani	
				Acciz prezent,	Acciz propus	Acciz prezent	Acciz propus
1	Chevrolet	Aveo	1300	15 730	4719	18 304	5491
2	Dacia	Logan	1500	18 150	5445	21 120	6336
3	Skoda	Octavia	2000	61 600	18480	71 280	21384
4	Hyundai	Tucson	2000	61 600	18480	71 280	21384
5	Toyota	RAV 4	2000	61 600	18480	71 280	21384
6	Volkswagen	Passat	2000	61 600	18480	71 280	21384
7	AUDI	A6	2000	61 600	18480	71 280	21384
8	Mercedes-Benz	S-Klasse	3000	245 520	73656	245 520	73656
9	BMW	X5	3000	245 520	73656	245 520	73656
10	Land Rover	Range Rover	3000	245 520	73656	245 520	73656

Tabel nr.3 Accizele aferente celor mai populare autovehicule (Benzină) în prezent și cele propuse prin proiectul de lege

(lei,
1Euro=22MDL)

Nr.	Marca	Cele mai populare model	Capacitatea cilindrică (cm ³)	0-7 ani		10 ani	
				Acciz prezent,	Acciz propus	Acciz prezent	Acciz propus
1	Dacia	Logan	1400	16 940	5082	19 712	5914

2	Chevrolet	Aveo	1400	16 940	5082	19 712	5914
3	Skoda	Octavia	1600	29 920	8976	34 848	10454
4	Hyundai	Tucson	2000	37 400	11220	43 560	13068
5	Volkswagen	Passat	2000	37 400	11220	43 560	13068
6	AUDI	A6	2000	37 400	11220	43 560	13068
7	Toyota	RAV 4	2400	73 920	22176	85 536	25661
8	BMW	X5	3000	92 400	27720	106 920	32076
9	Land Rover	Range Rover	3000	92 400	27720	106 920	32076
10	Mercedes-Benz	S-Klasse	3500	286 440	85932	286 440	85932

De asemenea, proiectul de lege prevede acordarea dreptului persoanelor fizice rezidente, care au introdus pînă la data de 01 noiembrie 2016 prin declararea prin acțiune pe teritoriul Republicii Moldova autoturisme cu termen de exploatare mai mare de 10 ani, de a plasa sub regim vamal de import, cu achitarea drepturilor de import și înregistrarea acestora conform legislației în vigoare, în perioada 01 decembrie 2016 pînă la 01 februarie 2017.

De menționat faptul că, în cazul în care persoanele fizice au introdus autoturismele prin declarare prin acțiune pînă la momentul intrării în vigoare a legii menționate, termenul de declarare prin acțiune de 180 de zile începe la data intrării în vigoare a legii respective, cu achitarea vinierei în modul general stabilit.

În linii mari, pot fi nuanțate o serie de scenarii potențiale, după cum urmează:

Scenariul 1. În cazul în care persoanele au introdus în țară autovehicule pînă la data de 01 noiembrie 2016, cu termen de exploatare mai mic de 10 ani, în perioada 01 decembrie 2016 pînă la 01 februarie 2017 au posibilitatea fie de a plasa autovehiculele sub regim de vamal de import cu achitarea drepturilor de import cu aplicarea cotei accizului în mărime de 30% din cota accizului pentru anul 2016, fie de a le scoate de pe teritoriul Republicii Moldova la expirarea termenului de 180 de zile.

Scenariul 2. În cazul în care persoanele au introdus în țară autovehicule cu termen de exploatare mai mare de 10 ani pînă la data de 01 noiembrie 2016, acestea au posibilitatea fie de a plasa autovehiculele sub regim de vamal de import cu achitarea drepturilor de import în perioada 01 decembrie 2016 pînă la 01 februarie 2017 cu aplicarea cotei accizului în mărime de 30% din cota accizului pentru anul 2016 stabilită pentru 10 ani, fie de a le scoate de pe teritoriul Republicii Moldova la expirarea termenului de 180 de zile.

Scenariul 3. În cazul în care persoanele (1) au introdus în țară autovehicule cu termen de exploatare mai mare de 10 ani după 01 noiembrie 2016 sau (2) nu au plasat sub regim vamal de import autovehiculele cu termen de exploatare mai mare de 10 ani introduse pînă la 01 noiembrie 2016 în perioada 01 decembrie 2016 pînă la 01 februarie 2017 (cu achitarea drepturilor de import corespunzătoare) sunt

obligate să scoată autovehiculul de pe teritoriul Republicii Moldova la expirarea termenului de 180 de zile.

Concomitent, proiectul de lege prevede ca mijloacele de transport declarate prin acțiune pe teritoriul vamal pentru care a expirat termenul acordat conform prevederilor Codului vamal, să fie identificate, reținute și aduse de către poliție, poliția de frontieră sau echipele mobile către cel mai apropiat birou vamal sau către organul vamal de frontieră. În cazul aducerii de către poliție a mijlocului de transport către biroul vamal, escortarea mijlocului de transport către organul vamal de frontieră pentru a fi scos de pe teritoriul vamal al Republicii Moldova este asigurată de către biroul vamal în termen de 24 ore din data aducerii acestuia.

Cheltuielile de escortare a mijloacelor de transport sunt determinate în conformitate cu taxele stabilite în Legea cu privire la tariful vamal, care este cuantum de 0,15 euro/km. Taxa a fost determinată în conformitate cu tariful mediu stabilit pentru evacuarea mijloacelor de transport de către companiile private care constituie 5 -15 lei/km.

De asemenea, se propune de a acorda poliției și poliției de frontieră dreptul să oprească în trafic și să efectueze controlul existenței și valabilității vinierei, iar în cazul expirării termenului de aflare pe teritoriul vamal a vehiculului declarat prin acțiune, să rețină și să aducă către cel mai apropiat birou vamal sau către organul vamal de frontieră (în cazul poliției de frontieră). Cheltuielile de aducere a vehiculului către birou vamal sau către organul vamal de frontieră sunt suportate de către persoana fizică care a încălcat termenul de aflare a vehiculului pe teritoriul vamal în conformitate cu tarifele stabilite de Guvern.

La fel, din 1 februarie 2017, se interzice circulația pe drumurile publice a autovehiculului fără numere de înmatriculare ale Republicii Moldova sau ale unui stat străin, recunoscut de Republica Moldova.

În acest sens, poliția va fi în drept să aplice șoferilor ce conduc autovehicule cu plăcuțe din unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului și mun. Bender și care (1) nu au domiciliu în unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului și mun. Bender și respectiv (2) dețin permis de conducere al Republicii Moldova, emis în modul stabilit de legislația națională, o amendă de la 25 la 30 de unități convenționale cu aplicarea a 4 puncte de penalizare.

Realizarea măsurii date va permite și acumularea de surse financiare suplimentare la buget. Din datele furnizate de asiguratori, circa 35 000 de autovehicule cu numere transnistrene au procurat polițe de asigurare a răspunderii civile de la companiile de asigurare din Republica Moldova, ceea ce ar însemna că o parte considerabilă de timp aceste autovehicule se află pe malul drept al Nistrului, utilizând infrastructura rutieră fără a contribui la bugetul public național.

Totodată, în vederea respectării principiului echității fiscale, între posesori de autovehicule neînmatriculate și cei ai autovehiculelor înmatriculate în Republica Moldova, se propune revederea cotelor taxei pentru folosirea drumurilor Republicii

Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova (vinieta) pentru autovehiculele care se află pe teritoriul Republicii Moldova o perioadă mai mare de timp.

Deoarece vinieta se colectează pentru a finanța întreținerea drumurilor naționale, este echitabil ca autovehiculele neînmatriculate să contribuie cel puțin într-aceeași măsură ca autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova. În acest scop, se propune revizuirea cuantumului vinietei.

La aceasta, se prevede transmiterea responsabilității de la Serviciul Vamal în competența Poliției de Frontieră din subordinea Ministerului Afacerilor Interne privind calcularea, încasarea și aplicarea sancțiunii aferent vinietei.

Adițional, reieșind din faptul că, începând cu 01 iulie 2016 a fost abilitat ca organ responsabil pentru încasarea vinietei Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, însă un mecanism de calculare, încasare și control a vinietei nu a fost elaborat de către acesta, se propune de a completa proiectul de lege cu prevederi conform cărora în calitate de puncte autorizate de achitare a vinietei, se desemnează locul aflării organului vamal pe perioada definitivării și punerii în aplicare de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor a mecanismul de calculare, încasare și control a vinietei, dar nu mai târziu de 31 decembrie 2016.

În baza celor menționate mai sus, se propune promovarea proiectului de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative.

MINISTRU



Octavian ARMAȘU