



**Secretariatul Parlamentului
Republicii Moldova**

Direcția generală juridică

AVIZ

**la proiectul de lege privind importul unui mijloc de transport
(nr. 252 din 23 septembrie 2021)**

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege nominalizat, conform prevederilor art.54 din Regulamentul Parlamentului și ale Legii privind actele normative nr.100/2017, și menționează următoarele.

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către deputatul în Parlament Larisa Voloh, fapt ce corespunde prevederilor art.73 din Constituție și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

2. Proiectul de lege prevede o normă de derogare de la prevederile Codului vamal nr.1149/2000, ale Codului fiscal nr.1163/1997, și ale Legii cu privire la tariful vamal nr.1380/1997, care ar permite Primăriei orașului Ștefan Vodă, raionul Ștefan Vodă introducerea în țară și plasarea sub regim vamal de import a unui mijloc de transport acordat cu titlu gratuit (donație) de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară, Centrul Regional Pentru Dezvoltare Durabilă și Promovarea Turismului- Țara Făgărașului, județul Brașov, România cu scutirea de plata drepturilor de import, fără drept de înstrăinare.

3. Ținem să precizăm că, urmare a adoptării Legii nr. 257/2020, interdicția privind limita de vârstă a automobilelor a fost exclusă. Astfel norma de derogare se referă doar la plata drepturilor de import.

4. Conform art. 55 alin.(1) din Legea nr. 100/2017 în cazul în care proiectul actului normativ cuprinde prevederi ce se regăsesc în alte acte normative în vigoare, se face trimitere expresă la actul normativ care le conține. Prin urmare, pentru o precizie mai sporită recomandăm autorului proiectului să completeze norma de dispoziție cu norma de trimitere la Legea nr.172/2014 privind aprobarea Nomenclurii combinate a mărfurilor.

5. Potrivit prevederilor art.47 alin.(6) din Regulamentului Parlamentului și art.30 alin.(1) lit. e) din Legea nr.100/2017, autorul proiectului de lege trebuia să efectueze și să prezinte calculele economico-financiare, deoarece adoptarea proiectului de lege, va avea ca efect reducerea veniturilor la bugetul de stat, prin scutirea de la plata drepturilor

de import. În acest sens, nota informativă la proiectul supus avizării nu conține informații privind fundamentarea economico-financiară, ceea ce potrivit normelor expuse mai sus este obligatorie ca fiind parte integrantă a proiectul de act normativ. Exigențele art. 131 alin.(4) din Legea Supremă și ale art.58 din Regulamentului Parlamentului, condiționează adoptarea propunerilor legislative sau amendamentelor cu impact bugetar de avizarea și acceptarea obligatorie a proiectului de act legislativ de către Guvern. De altfel, prevederea respectivă a fost dezvoltată și în Hotărârea Curții Constituționale nr. 29 din 22.05.2001 privind interpretarea prevederilor art. 131 alin.(4) din Constituția Republicii Moldova, iar exigența unei **acceptări exprese prealabile a Guvernului este obligatorie**

6. Cu titlu de informare amintim norma art. 56 alin.(1) din Legea nr. 100/2017 care prevede că: de regulă actele normative intră în vigoare peste o lună de la data publicării sau la data indicată în textul actului normativ, care nu poate fi anterioară datei publicării.

Prin conținutul său normativ proiectul de lege se încadrează în categoria legilor organice, iar referitor la oportunitatea examinării acestuia, menționăm că aceasta ține nemijlocit de competența Parlamentului.



**Șef Direcție generală
Ion CREANGĂ**