



31 mai 2016

CPS-6 nr. 216

RAPORT

pe marginea proiectului de lege pentru modificarea Legii nr.60 din 30 martie 2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități

(nr. 439 din 04.11.2015, lectura II).

Comisia protecție socială, sănătate și familie a examinat proiectul de lege pentru modificarea Legii nr.60 din 30 martie 2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități (nr. 439 din 04.11.2015, lectura II).

În conformitate cu prevederile art. 65 al Regulamentului Parlamentului au fost examinate amendamentele deputaților, ale comisiilor permanente și avizul Direcției generale juridice a Secretariatului Parlamentului pe marginea proiectului, rezultatele cărora sînt expuse în anexă la prezentul Raport, inclusiv cele care atrag majorarea cheltuielilor bugetare, care au fost avizate de către Guvern pe data de 12 mai curent.

Membrii Comisiei, în conformitate cu prevederile art.56 alin.(3) și art.64 alin.(1) ale Regulamentului Parlamentului propune înglobarea proiectului nr.258 din 30.06.2014 (votat în prima lectură în Ședința Parlamentului din 17.07.2014) în proiectul nr. 439 din 04.11.2015 pentru lectura a doua, ele fiind în aceeași problemă și bazate pe aceeași concepție.

Urmare a dezbaterilor și a votării pe marginea proiectului au fost înregistrate următoarele rezultate: 5 membri au votat "pentru" și 3 - „abținut”, Comisia fiind în imposibilitatea luării unei decizii, urmînd ca pe marginea lui să se expună plenul Parlamentului.

Oxana DOMENTI
Președintele Comisiei

**Anexă la Raportul
Comisiei protecție socială, sănătate și familie**

**Sinteza
propunerilor și obiecțiilor la proiectul de lege pentru
modificarea Legii nr.60 din 30 martie 2012 privind
incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități**

(nr. 439 din 04.11.2015, lectura II)

Nr. crt.	*Textul părții constitutive a actului legislativ în vigoare care se propune a fi modificat, completat sau abrogat	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul amendamentului propunerii, obiecției	Conținutul amendamentului, propunerii, obiecției	Rezultatul examinării de către comisia sesizată în fond	Note
1	2	3	4	5	6	7
1.	<p>Articolul 49. Compensații pentru călătoriile în transport și pentru serviciile de transport</p> <p>(2) Persoanele cu dizabilități locomotorii beneficiază, în plus, din contul bugetului de stat prin transferuri cu destinație specială către bugetele unităților administrativ-</p>	<p>Articolul 49. Compensația pentru serviciile de transport</p> <p>(3) Persoanele cu dizabilități locomotorii severe pot alege, la cerere, în schimbul compensației specificate la alin. (2) din prezentul articol, dreptul de a importa, o dată la 7 ani, cu scutirea drepturilor de import, un mijloc de transport acordat cu titlu gratuit (donatie),</p>	Comisia juridică, numiri și imunități, deputatul Roman Boșan	Se propune stabilirea perioadei concrete pentru care nu va fi acordată compensația pentru serviciile de transport, în cazul în care persoana cu dizabilități locomotorii severe alege să importe un	Se acceptă parțial. Conform prevederilor proiectului de lege (redacția art. 49 alin. (4)), modul de acordare și mărimile compensației, care diferă în dependență de categoria beneficiarilor și de locul de trai (raioane/municipii) se stabilește de Guvern. Această propunere se	

	teritoriale de nivelul al doilea, de o compensație anuală pentru cheltuielile de deservire cu transport, iar persoanele cu dizabilități locomotorii severe pot alege, la cerere, dreptul de a importa, cu anumite scutiri, un mijloc de transport de peste hotare conform prevederilor legislației în vigoare.	destinat pentru transportarea persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor (reutilat în modul corespunzător), clasificat la poziția tarifară 8703, indiferent de termenul de exploatare, conform prevederilor Codului vamal, Codului fiscal și Legii cu privire la tariful vamal.		mijloc de transport, o dată la 7 ani, în condițiile stabilite de lege.	va regăsi în modul de acordare a compensației, care urmează a fi aprobat de către Guvern.	
2.			Comisia economie, buget și finanțe	Se propune comasarea proiectului de lege nr. 439 din 04.11.2015 cu proiectul de lege nr. 258 din 30.06.2014, care să fie luat ca proiect de bază.	Nu se acceptă. În Nota informativă la proiectul de Lege nr. 439 din 04.11.2015 este propusă comasarea acestuia cu proiectul de lege nr. 258 din 30.06.2014), dar ca bază să fie luat proiectul de Lege nr. 439 din 04.11.2015, deoarece în legislația fiscală și vamală au fost operate modificări și completările respective prin Legea nr. 71 din 12.04.2015 (art. IV punctul 51 și art. VII, punctul 9).	
3.			Comisia economie, buget	Luând în considerare starea	Nu se acceptă. În redacția în vigoare a	

			și finanțe	<p>materială precară a persoanelor cu dizabilități locomotorii severe, pentru lectura a doua, considerăm necesară evaluarea impactului social și fiscal a propunerii de stabilire a dreptului de import a unui mijloc de transport, acordat cu titlul de donație în schimbul compensației pentru serviciile de transport.</p>	<p>art. 49 alin. (2) din Legea nr. 60 din 30.03.2012, este deja stabilit, că <i>persoanele cu dizabilități locomotorii severe pot alege, la cerere, dreptul de a importa, cu anumite scutiri, un mijloc de transport de peste hotare conform prevederilor legislației în vigoare.</i></p> <p>Nota informativă la proiectul de lege conține argumentarea necesară privind ajustarea la prevederile Codului vamal, Codului fiscal și la Legea cu privire la tariful vamal, care au intrat în vigoare la 01.05.2015 - odată cu adoptarea Legii nr. 71 din 12.04.2015 pentru modificarea și completarea unor acte legislative.</p>	
4.		<p>(3) Persoanele cu dizabilități locomotorii severe pot alege, la cerere, în schimbul compensației specificate la alin. (2) din prezentul articol, dreptul de a importa, o dată la 7 ani, cu scutirea drepturilor de import, un mijloc de transport acordat</p>	Comisia economie, buget și finanțe	<p>S-a propus ca proiectul de lege să includă și prevederi referitoare la limitarea de locuri pînă la două persoane și a capacității cilindrice a motorului de doi litri</p>	<p>Nu se acceptă.</p> <p>Amendamentele propuse urmează să fie operate inițial la legislația fiscală și vamală în vigoare menționate mai sus.</p> <p>În cazul în care aceste amendamente vor fi operate</p>	

		cu titlu gratuit (donație), destinat pentru transportarea persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor (reutilat în modul corespunzător), clasificat la poziția tarifară 8703, indiferent de termenul de exploatare, conform prevederilor Codului vamal, Codului fiscal și Legii cu privire la tariful vamal.		pentru mașina importată.	la Legea 60 din 30.03.2012, acestea vor veni în contradicție cu prevederile Codului vamal, Codului fiscal și a Legii cu privire la tariful vamal în vigoare de la 01.05.2015.
5.			Comisia protecție socială, sănătate și familie	S-a propus completarea proiectului cu prevederi care ar stabili periodicitatea achitării compensației, și anume ca aceasta să fie achitată cel puțin o dată în trimestru.	Se acceptă parțial. Această prevedere urmează a fi stabilită în Regulamentul privind mecanismul de stabilire și plată a compensației, care va fi consultat cu autoritățile administrației publice locale și aprobat de către Guvern.
6.		(3) Persoanele cu dizabilități locomotorii <i>severe</i> pot alege, la cerere, în schimbul compensației specificate la alin. (2) din prezentul articol, dreptul de a importa, o dată la 7 ani, cu scutirea drepturilor de import, un mijloc de transport acordat cu titlu gratuit (donație), destinat pentru transportarea persoanelor cu dizabilități ale	Comisia protecție socială, sănătate și familie	S-a propus excluderea cuvintelor „ <i>pot alege, la cerere, în schimbul compensației specificate la alin. (2) din prezentul articol</i> ” pentru ca persoanele cu dizabilități locomotorii severe să beneficieze de dreptul	Nu se acceptă pe motivul avizului negativ al Guvernului (aprobat prin Hotărârea nr. 583 din 12.05.2016) Guvernul nu a susținut acest amendament, motivând prin inechitatea care va exista între persoanele care dispun de mijloace financiare și își permit

		<p>aparaturii locomotor (reutilizat în modul corespunzător), clasificat la poziția tarifară 8703, indiferent de termenul de exploatare, conform prevederilor Codului vamal, Codului fiscal și Legii cu privire la tariful vamal.</p>		<p>la compensația pentru serviciile de transport concomitent cu dreptul de a importa cu scutiri mijlocul de transport</p>	<p>procurarea unui mijloc de transport de peste hotare și cei care nu-și pot permite acest lucru.</p> <p>Astfel, cei dinții vor beneficia de scutiri a taxelor de import și de compensație pentru serviciile de transport (sînt două măsuri de suport din partea statului), iar ceilalți vor beneficia doar de compensație.</p> <p>Totodată, această propunere atrage după sine cheltuieli suplimentare de la bugetul de stat, iar potrivit alin. (6) art. 131 al Constituției, nici o cheltuială bugetară nu poate fi aprobată fără stabilirea sursei de finanțare.</p>
7.		<p>3) Persoanele cu dizabilități locomotorii <i>severe</i> pot alege, la cerere, în schimbul compensației specificate la alin. (2) din prezentul articol, dreptul de a importa, o dată la 7 ani, cu scutirea drepturilor de import, un mijloc de transport acordat cu titlu gratuit (donație), destinat pentru transportarea persoanelor cu dizabilități ale</p>	<p>Deputatul Ion Casian</p>	<p>Se propune completarea după cuvîntul „<i>severe</i>” cu sintagma „și accentuate”.</p> <p>Redacția alin. (3) pune pe picior de inegalitate persoanele cu dizabilități, deoarece diferența dintre dizabilitatea</p>	<p>Nu se acceptă.</p> <p>Guvernul nu a susținut acest amendament</p> <p>Propunerea de a acorda dreptul de a importa, cu anumite scutiri un mijloc de transport de peste hotare și persoanelor cu dizabilități locomotorii accentuate implică cheltuieli suplimentare de la bugetul</p>

		<p>aparaturii locomotor (reutilizat în modul corespunzător), clasificat la poziția tarifară 8703, indiferent de termenul de exploatare, conform prevederilor Codului vamal, Codului fiscal și Legii cu privire la tariful vamal.</p>		<p>severă și cea accentuată nu este destul de pronunțată pentru a diviza facilitățile acordate. Ca urmare se propune permiterea importului o dată la 7 ani a unui mijloc de transport acordat cu titlu gratuit (donați), cu scutirea dreptului de import inclusiv și pentru persoanele cu dizabilități accentuate.</p>	<p>de stat, iar potrivit alin. (6) art. 131 al Constituției, nici o cheltuială bugetară nu poate fi aprobată fără stabilirea sursei de finanțare.</p>
8.		<p>Art. II – Prevederile articolului 49 alineatele (1) și (2) intră în <u>vigoare la 1 ianuarie 2016</u>.</p> <p>Art. III – Guvernul, <u>pînă la 1 ianuarie 2016</u>, va elabora și va aproba mecanismul de punere în aplicare a prezentei legi.</p>	<p>Comisia protecție socială, sănătate și familie</p>	<p>Se propune substituirea în art. II și III din proiect a sintagmei "1 ianuarie 2016" cu sintagma "1 ianuarie 2017".</p>	<p>Se acceptă.</p> <p>Art. II și III se expun în următoarea redacție:</p> <p>"Art. II – Prevederile articolului 49 alineatele (1) și (2) intră în vigoare la 1 ianuarie 2017.</p> <p>Art. III – Guvernul, pînă la 1 ianuarie 2017, va elabora și va aproba mecanismul de punere în aplicare a prezentei legi."</p>

