

## L E G E

### **privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitare, modernizare și extindere a unor drumuri naționale**

---

În temeiul art. 5 alin. (1) lit. d) și alin (3) și al art. 6 alin. (1) lit. a) din Legea exproprierii pentru cauză de utilitate publică nr. 488-XIV din 8 iulie 1999,

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

**Art. 1.** – Se declară utilitate publică de interes național lucrările de reabilitare, modernizare și extindere a drumurilor: R9 Soroca – Arionești – Moghiliov Podolski (Ucraina) (sectorul Soroca – Arionești), R13 Bălți – Șoldănești – Rîbnița, R16 Bălți – Fălești – Sculeni, R20 Rezina – Orhei – Călărași, R30 Anenii Noi – Căușeni – Ștefan Vodă – frontiera cu Ucraina, R33 Hîncești – Lăpușna – M1, R34 Hîncești – Leova – Cahul – Slobozia Mare, conform studiilor de fezabilitate.

**Art. 2.** – Obiecte ale exproprierii, identificate conform studiilor de fezabilitate și proiectelor de execuție, sînt bunurile imobile (terenuri și construcții) proprietate privată situate în extravilanul următoarelor localități amplasate de-a lungul drumurilor:

- R9 – Bădiceni, Cremenciug, Rudi, Pocrovca, Arionești;
- R13 – Bălți, Elizaveta;
- R16 – Fălești, Răuțel, Egorovca, Mărăndeni, Călugăr, Musteața, Horești, Taxobeni, Sculeni;
- R20 – Țareuca, Cinișeuți;
- R30 – Ciobanovca, Grigorievca;
- R33 – Hîncești;
- R34 – Hîncești, Mereșeni, Cupcui, Stoianovca, Țiganca, Roșu.

**Art. 3.** – Guvernul va lua, în numele statului, măsurile necesare pentru exproprierea bunurilor imobile situate pe amplasamentul lucrărilor de utilitate publică de interes național, în conformitate cu proiectul tehnic. Despăgubirile pentru bunurile imobile expropriate se vor efectua din contul fondului rutier.

**Art. 4.** – La data intrării în vigoare a prezentei legi vor fi sistate tranzacțiile cu terenurile și construcțiile preconizate pentru expropriere, altele decât cele privind transmiterea acestora în proprietatea statului.

**PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI**

**IGOR CORMAN**

**Chișinău, 6 martie 2014.  
Nr. 17.**