



DEPUTAT ÎN PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 105

www.parlament.md

27 06 2017

SS nr. 18

Biroului permanent al Parlamentului Republicii Moldova

În conformitate cu prevederile art. 73 din Constituția Republicii Moldova și art. 47 din Regulamentul Parlamentului se înaintează cu titlu de inițiativă legislativă proiectul de lege pentru modificarea și completarea Codului transporturilor rutiere.

Anexe:

1. Proiectul de lege
2. Nota informativă

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA		
D.D.P. Nr. 213		
27	06	2017
Data		

Deputați în Parlament:

[Handwritten signatures and names of deputies]
18. Nichifor
15. Sărbu
Dudnă Corneliu
Sărbu Oleg
M. RADUCAN
B. Ușakov

LEGE

pentru modificarea și completarea Codului transporturilor rutiere

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. I. – Codul transporturilor rutiere nr. 150 din 17 iulie 2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 247–248, art. 568), cu modificările anterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 3 literele l) și m) se exclud
2. La articolul 6 alineatul (5) sintagma „31 ianuarie” se modifică cu sintagma „31 martie”
3. La articolul 11 alineatul (10) sintagma „31 ianuarie” se modifică cu sintagma „31 martie”
4. Articolul 37
se completează cu alineatul (7¹) cu următorul conținut:
„(7¹) Operatorii de transport rutier pot depune la sediul organului central de specialitate cererile privind modificarea programului de transport rutier interraional numai în perioada 1 decembrie – 15 ianuarie. La cerere urmează a fi anexate obligatoriu proiectul graficului de circulație și schema serviciului regulat solicitat spre deschidere/modificare.”

Alineatul (9) se exclude
5. La articolul 39

la alineatul (13) sintagma „și h)” se exclude

la alineatul (9) sintagma „în termen de 15 zile” se înlocuiește cu sintagma „în termen de 30 zile”.
6. La articolul 63

Alineatul (3) se expune în următoarea redacție:

„(3) La efectuarea transportului rutier contra cost de persoane se interzice utilizarea vehiculelor rutiere reutilate din vehicule destinate transporturilor de marfă în vehicule destinate transporturilor de persoane.”

Se completează cu alineatul (4) în următoarea redacție:

„(4) Prin derogare de la alin. (3) al prezentului articol, se permite utilizarea vehiculelor rutiere reutilate din vehicule destinate transporturilor de marfă în vehicule destinate transporturilor de persoane până la 1 septembrie 2020, în cazul în care aceste vehicule la data de 1 iunie 2017 erau deja incluse în licența de transport rutier contra cost de persoane a unui operator de transport rutier.”

7. La articolul 153 alineatul (1)

la lit. a) sintagma „după 2 ani” se înlocuiește cu sintagma „după 4 ani” iar sintagma „după un an” se înlocuiește cu sintagma „după 3 ani”.

la lit. i) sintagma „1 ianuarie 2017” se înlocuiește cu sintagma „1 iunie 2018”.

la lit. g) se exclude sintagma „activității de autoservice,”;

lit. k) se expune în următoarea redacție:

„k) prevederile art. 96 lit. b) se pun în aplicare de la 1 ianuarie 2019”;

Art. II. – Guvernul, va aduce actele sale normative în concordanță cu prezenta lege.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul de lege pentru modificarea și completarea
Codului transporturilor rutiere

Prezentul proiect de Lege pentru modificarea și completarea Codului transporturilor rutiere are drept scop de a asigura condiții eficiente de organizare și efectuare a transporturilor rutiere luând act necesitatea ajustării unor norme legale la situația reală în acest sector al economiei naționale.

Propunerea de la pct. 1 privind excluderea Regulamentului privind omologarea autovehiculelor și certificarea componentelor acestora (lit. l), este dictată de faptul că principiile de bază de omologare a vehiculelor rutiere urmează a fi incluse în proiectul de lege privind omologarea vehiculelor rutiere. Totodată, a fost propusă și excluderea Regulamentului cu privire la desfășurarea activității de spălătorii și parcări auto (lit. k)), deoarece reglementarea activității de spălătorii nu cad sub incidența Codului.

Propunerile de la pct. 2 și 3 rezultă din faptul că dările de seamă sunt prezentate anual organelor competente până la finele lunii martie.

Prin pct. 4 se introduce precizarea perioadei în care se depun cererile la pentru modificarea programului de transport interrațional, precum și actele minime necesare pentru examinarea modificărilor.

De asemenea, se propune excluderea unor prevederi inaplicabile din punct de vedere tehnic. Actualmente, legea prevede că „la modificarea programelor de transport rutier se va ține cont de analiza fluxului de călători și se va stabili impactul modificărilor propuse asupra rutelor deja existente.” Stabilirea unei valori reale a fluxului și impactului asupra rutelor deja existente este imposibilă fără cercetări la de lungă durată pentru fiecare caz în parte, pe când termenul de examinare a cererilor este de 30 de zile. Astfel, redacția actuală a alineatului vizat este vagă și nu prevede clar criterii univoce de acceptare sau respingere a cererii.

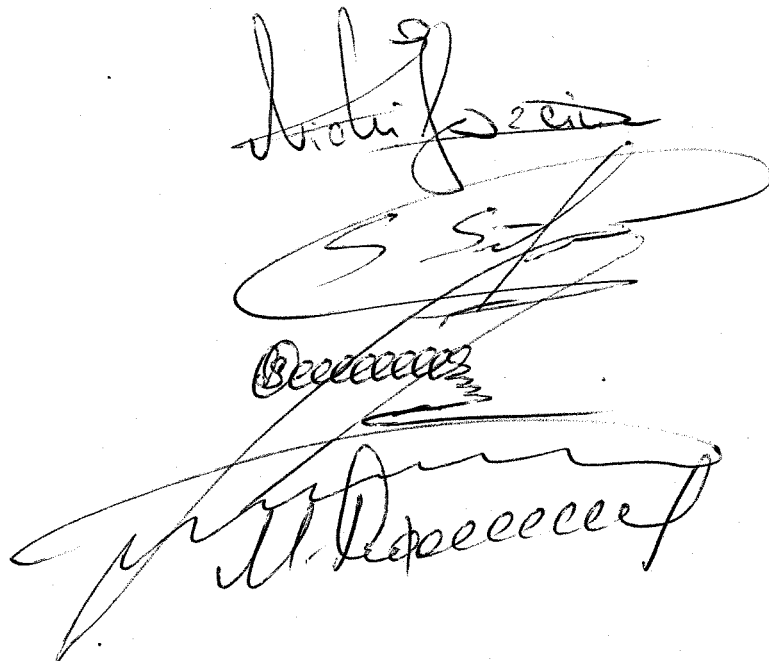
Totodată, se propune de a efectua unele corectarea unor erori tehnice existente în cod, deoarece art. propuse spre modificare fac trimitere la puncte inexistente în Cod sau sunt contradictorii cu alte prevederi.

La pct. 5 se propune extinderea termenului de examinare a cererilor privind serviciile regulate internaționale deoarece termenul existent de 15 zile este insuficient.

La pct. 6 se propune extinderea cu 3 ani a termenului de aplicare a restricțiilor pentru unitățile de transport reutilate din vehicul destinat pentru transportul de marfă în vehicul destinat pentru transportul de persoane utilizate anterior la transporturile

publice, deoarece actualmente mai mult de 70% din vehiculele respective sunt reutilate, iar interzicerea utilizării acestora ar crea o situație de blocaj în tot sectorul.

La pct. 7 se propune ajustarea termenului de intrare în vigoare a clasificării pe categorii de confort a autobuzelor conform termenul planificat de intrare în vigoare a reglementărilor tehnice privind implementarea acestora.



The image shows several handwritten signatures and stamps. At the top, there is a signature that appears to be 'Andrișescu'. Below it is a large, stylized signature. Underneath that is a circular stamp with illegible text. At the bottom is another large, stylized signature.