



PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

Comisia economie, buget și finanțe

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 105

www.parlament.md

27 februarie 2014

CEB nr. 6/2014

RAPORT

asupra proiectului de Lege privind declararea utilității publice de
interes național a lucrărilor de reabilitate, modernizare și
extindere a unor drumuri naționale
(nr.16 din 22.01.2014, pentru lectura a doua)

Comisia economie, buget și finanțe a examinat în a doua lectură proiectul de Lege privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitate, modernizare și extindere a unor drumuri naționale (în continuare –proiectul de lege), prezentat cu titlu de inițiativă legislativă de către Guvernul Republicii Moldova și raportează următoarele.

Comisia a acceptat propunerea deputatului domnului Oleg Reidman și la articolul 2 din proiectul de lege cuvintele "centre raionale, sate și comune" s-au substituit cu cuvântul "localități", totodată proiectul de lege a fost redactat, reieșind din cerințele tehnico-legislative. Proiectul de lege supus redactării este parte integrantă a raportului Comisiei.

În urma dezbaterilor, Comisia economie, buget și finanțe propune examinarea și aprobarea proiectului de lege în a doua lectură și în lectură finală în plen.

Veaceslav IONIȚĂ,
Președintele Comisiei

LEGE

privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitare, modernizare și extindere a unor drumuri naționale

În temeiul art. 5 alin. (1) lit. d) și alin (3) și al art. 6 alin. (1) lit. a) din Legea exproprierii pentru cauză de utilitate publică nr. 488-XIV din 8 iulie 1999,

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. 1. – Se declară utilitate publică de interes național lucrările de reabilitare, modernizare și extindere a drumurilor: R9 Soroca – Arionești – Moghiliiov Podolski (Ucraina) (sectorul Soroca – Arionești), R13 Bălți – Șoldănești – Rîbnița, R16 Bălți – Fălești – Sculeni, R20 Rezina – Orhei – Călărași, R30 Anenii Noi – Căușeni – Ștefan Vodă – frontiera cu Ucraina, R33 Hîncești – Lăpușna – M1, R34 Hîncești – Leova – Cahul – Slobozia Mare, conform studiilor de fezabilitate.

Art. 2. – Obiecte ale exproprierii, identificate conform studiilor de fezabilitate și proiectelor de execuție, sînt bunurile imobile (terenuri și construcții) proprietate privată situate în extravilanul următoarelor localități amplasate de-a lungul drumurilor:

- R9 – Bădiceni, Cremenciug, Rudi, Pocrovca, Arionești;
- R13 – Bălți, Elizaveta;
- R16 – Fălești, Răuțel, Egorovca, Mărăndeni, Călugăr, Musteața, Horești, Taxobeni, Sculeni;
- R20 – Țareuca, Cinișeuți;
- R30 – Ciobanovca, Grigorievca;
- R33 – Hîncești;
- R34 – Hîncești, Mereșeni, Cupcui, Stoianovca, Țiganca, Roșu.

Art. 3. – Guvernul va lua, în numele statului, măsurile necesare pentru exproprierea bunurilor imobile situate pe amplasamentul lucrărilor de utilitate publică de interes național, în conformitate cu proiectul tehnic. Despăgubirile pentru bunurile imobile expropriate se vor efectua din contul fondului rutier.

Art. 4. – La data intrării în vigoare a prezentei legi vor fi sistate tranzacțiile cu terenurile și construcțiile preconizate pentru expropriere, altele decât cele privind transmiterea acestora în proprietatea statului.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

ЗАКОН

о провозглашении общественной полезности работ национального значения по реабилитации, модернизации и развитию некоторых национальных автомобильных дорог

На основании пункта d) части (1) и части (3) статьи 5, пункта а) части (1) статьи 6 Закона об экспроприации для общественно-полезных целей № 488-XIV от 8 июля 1999 года

Парламент принимает настоящий органический закон.

Ст. 1. – Провозгласить общественную полезность работ национального значения по реабилитации, модернизации и развитию автомобильных дорог R9 Сорока–Арионешть–Могилев-Подольский (Украина) (участок Сорока–Арионешть), R13 Бэлць–Шолдэнешть–Рыбница, R16 Бэлць–Фэлешть–Скулень, R20 Резина–Орхей–Кэлэрашь, R30 Анений Ной–Кэушень–Штефан-Водэ–граница с Украиной, R33 Хынчешть–Лэпушна–M1, R34 Хынчешть–Леова–Кахул–Слобозия Маре в соответствии с технико-экономическими обоснованиями.

Ст. 2. – Экспроприации подлежит определенное технико-экономическими обоснованиями и рабочими проектами недвижимое имущество (земля и строения), являющееся частной собственностью, находящееся в границах землевладений следующих населенных пунктов, расположенных вдоль автомобильных дорог:

R9 – Бэдичень, Кременчуг, Рудь, Покровка, Арионешть;

R13 – Бэлць, Елизавета;

R16 – Фэлешть, Рэуцел, Егоровка, Мэрэндень, Кэлугэр, Мустяца, Хорешть, Таксобень, Скулень;

R20 – Цареука, Чинишеуць;

R30 – Чобановка, Григорьевка;

R33 – Хынчешть;

R34 – Хынчешть, Мерешень, Купкуй, Стояновка, Циганка, Рошу.

Ст. 3. – Правительству от имени государства принять все необходимые меры для экспроприации недвижимого имущества, находящегося на месте проведения общественно-полезных работ национального значения, в соответствии с техническим проектом. Выплата возмещения за экспроприированное недвижимое имущество осуществляется за счет средств дорожного фонда.

Ст. 4. – Со дня вступления в силу настоящего закона приостановить другие сделки с подлежащими экспроприации землями и строениями, кроме касающихся их передачи в государственную собственность.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПАРЛАМЕНТА