



Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

Domnului Ștefan CREANGĂ,
Președintele al Comisiei economie, buget și finanțe

Amendament

la proiectului legii nr. 101 din 28.03.2018

În conformitate cu prevederile art. 59 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr. 797-XIII din 02.04.1996, în urma examinării proiectului legii **nr. 101 din 28.03.2018** pentru modificarea și completarea unor acte legislative prezint următoarele amendamente:

- 1) Articolul 1, punctul (1) – se abrogă;
- 2) Articolul 1, punctul (2) – se abrogă;
- 3) Articolul 1, punctul (3) – se abrogă;
- 4) Articolul 1, punctul (5) va avea următoarea redacție:

5) La Art. 37 din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014(Monitorul Oficial al Republicii Moldova,2014nr.247-248,art.568) cu modificările și completările ulterioare se adaugă alineatul (9) cu textul: La modificarea programelor de transport rutier se va ține cont de analiza fluxului de călători și se va stabili impactul modificărilor propuse asupra rutelor deja existente”.

6) Art. 49 din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014(Monitorul Oficial al Republicii Moldova,2014nr.247-248,art.568 cu modificările și completările ulterioare lit. i) de expus în următoarea redacție :

„i) Să asigure, efectuarea controlului medical al conducătorului auto înainte de a începe operațiunea de transport rutier în baza unei foi de parcurs noi. Criteriile conform cărora conducătorii auto vor fi supuși controlului medical se aprobă prin instrucțiune de către organul central de specialitate după consultarea Ministerului Sănătății,

Să asigure, efectuarea verificării tehnice generale a fiecărui vehicul rutier înainte de a începe operațiunea de transport rutier în baza unei foi de parcurs noi, cu excepția celor de pe rute internaționale care vor fi supuse controlului tehnic înainte

de plecare în fiecare cursă. Criteriile privind controlul tehnic al vehiculelor rutiere se aprobă prin instrucțiune de către organul central de specialitate.

Foaia de parcurs pentru transporturile naționale de mărfuri este valabilă pentru o perioadă de 48 de ore din momentul eliberării.

Pentru transporturile naționale de călători foaia de parcurs este valabilă pentru 36 ore (cu excepția transporturilor în regim de taxi la care valabilitatea foii de parcurs nu poate depăși 24 de ore).

Pentru transporturile internaționale marfă și călători foaia de parcurs este valabilă până la efectuarea cursei tur-retur.”

7) Art. 346 alin (2) din Codul fiscal nr.1163/1997(republicat in Monitorul Oficial al Republicii Moldova, editie speciala , din 8.02.2007, cu modificarile si completarile ulterioare, se modifica si va avea urmatorul continut:

Pentru autovehiculele care transportă mărfuri periculoase si daca nu necesita autorizatie speciala, cota taxei este stabilită conform anexei nr. 2 la prezentul titlu.

8) La Articolul 2, punctul (5) din proiectului legii nr. 101 referitor la Art. 346 alin (4) din Codul fiscal propun următoarea redacție:

Nu se achită taxa pentru autovehiculele ce s-au reținut pe teritoriul Republicii Moldova din cauze obiective (boala șoferului, condiții nefavorabile pentru circulația rutieră, calamități naturale sau tehnogene, accidente rutiere, deservirea sau reparația vehiculului, necesitatea odihnei șoferului cu riscul depășirii timpului de lucru permis conform Acordului AETR, reținerii la încărcarea sau descărcarea încărcăturii la posturile vamale sau depozitele vamale). Caracterul obiectiv al reținerii se confirmă, după caz, prin extrasul din fișa medicală, prin certificatul eliberat de către conducătorul agentului economic abilitat să exploateze sectorul de drum pe care a avut loc reținerea sau, în cazul unor accidente rutiere, prin certificatul eliberat de organul competent al poliției rutiere, în cazul deservirii sau reparației vehiculului de factura fiscală eliberată de atelier specializat, în cazul necesității odihnei șoferului prin diagrama tahografului sau cartela digitală, prin actele vamale.

9) Art. 346 din Codul fiscal nr.1163/1997(republicat in Monitorul Oficial al Republicii Moldova, editie speciala din 8.02.2007, cu modificarile si completarile ulterioare se completeaza cu următoarele trei aliniate noi în următoarea redacție:

(5) Taxele pentru folosirea drumurilor drumurilor de către autovehiculele înmatriculate și neînmatriculate în Republica Moldova a căror masă totală, sarcină masică pe osie sau ale căror gabarite depășesc limitele admise, se stabilesc conform Anexei nr. 3 din prezentul Titlu.

(6) Taxa pentru autorizațiile „cu plata taxelor rutiere” se aplică la autorizațiile de transport rutier internațional de marfă sau persoane pentru transportatorii străini, stabilite prin protocoalele Comisiilor mixte în domeniul transporturilor rutiere internaționale cu alte state.

Taxa pentru autorizațiile „cu plata taxelor rutiere” este în mărime de 20 euro în cazul transportului rutier bilateral și de 10 euro în cazul transportului rutier de tranzit într-o direcție.

(7) Pentru vehiculele nou-achiziționate din afara Republicii Moldova de către persoane fizice sau juridice străine și care se află la prima cursă, cu sau fără încărcătură, din statul vânzătorului spre statul cumpărătorului unde Republica Moldova este țară de tranzit se va percepe o taxă în mărime de 20 euro, dacă protocoalele Comisiilor mixte în domeniul transporturilor rutiere internaționale nu prevăd altceva.

1) Articolul 2, punctul 14 se expune în următoarea redacție:

Anexa nr. 2

*Taxa pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova
de către autovehiculele neînmatriculate
în Republica Moldova (vinieta)*

	Tipul autovehiculului	Durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale	Taxa, euro (TVA inclus)
1.	Camioane cu sau fără remorcă cu masă totală mai mică sau egală cu 3,5t	7 zile	5
		15 de zile	8
		30 de zile	14
		90 de zile	30
		180 de zile	54
		12 luni	85
2.	Camioane cu sau fără remorcă cu masă totală mai mare de 3,5t și mai mică sau egală cu 7,5t	1 zi	3
		7 zile	12
		15 de zile	16
		30 de zile	28
		90 de zile	80
		180 de zile	140
3.	Camioane cu sau fără remorcă cu masă totală mai mare de 7,5t și mai mică sau egală cu 12,0t	1 zi	6
		7 zile	15
		15 de zile	24
		30 de zile	33
		90 de zile	120
		180 de zile	218
4.	Camioane cu sau fără remorcă (a căror sarcină masică pe axă nu depășește limitele admise), cu masă totală mai mare de 12,0t (cu maxim 3 axe)	1 zi	7
		7 zile	20
		15 de zile	32
		30 de zile	58
		90 de zile	168
		180 de zile	364
5	Camioane cu sau fără remorcă (a căror sarcină masică pe axă nu de-	1 zi	8
		7 zile	38

	pășește limitele admise), cu masă totală mai mare de 12,0t (cu maxim 4 axe)	15 de zile	64
		30 de zile	92
		90 de zile	260
		180 de zile	480
		12 luni	1060
6.	Autovehicule de transport persoane (microbuze, autocare și autobuze) cu capacitatea mai mult de 9 locuri (inclusiv conducătorul auto) și maxim 23 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	3
		7 zile	16
		15 de zile	32
		30 de zile	46
		90 de zile	96
		180 de zile	160
		12 luni	238
7.	Autovehicule de transport persoane (microbuze, autocare și autobuze) cu capacitatea mai mult de 23 locuri (inclusiv conducătorul auto) și maxim 40 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	5
		7 zile	22
		15 de zile	44
		30 de zile	64
		90 de zile	118
		180 de zile	182
		12 luni	346
8.	Autovehicule de transport persoane (autocare și autobuze) cu capacitatea mai mult de 40 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	6
		7 zile	28
		15 de zile	48
		30 de zile	74
		90 de zile	162
		180 de zile	244
		12 luni	420
9.	Remorci tractate de autovehicule de transport persoane (microbuze, autocare și autobuze) cu capacitatea mai mult de 9 locuri (inclusiv conducătorul auto) și maxim 23 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	1
		7 zile	2
		15 de zile	5
		30 de zile	7
		90 de zile	16
		180 de zile	32
		12 luni	60
10.	Remorci tractate de autovehicule de transport persoane (microbuze, autocare și autobuze) cu capacitatea mai mult de 23 locuri (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	1
		7 zile	4
		15 de zile	10
		30 de zile	25
		90 de zile	44
		180 de zile	76
		12 luni	112
11.	Autorizație pentru folosirea drumurilor naționale eliberată pentru autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova (în cazul absenței autorizației) la punctele de trecere a frontierei de stat	pentru o cursă tur retur si/sau tranzit	800



16 mai 2018

Sub. nr. 33.

COMISIA ECONOMIE BUGET ȘI FINANȚE
COMISIA JURIDICĂ, NUMIRI ȘI IMUNITĂȚI

AMENDAMENT

la proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative ,
nr.101 din 28.03.2018

1. La Articolul I. punct. sintagma „precum și instituțiilor publice în care are calitatea de fondator” se exclude.

Motivare:

La Articolul I. punct. sintagma „precum și instituțiilor publice în care are calitatea de fondator” se exclude, deoarece conform Legii nr. 98 din 04.05.2012 privind administrația publică centrală de specialitate, instituțiile publice nu pot realiza servicii publice administrative.

În temeiul art. 65 alin. (2) din Regulamentul Parlamentului aprobat prin Legea nr. 797-XIII din 02 aprilie 1996 se propune prezentul Amendament, care are drept scop îmbunătățirea proiectului de lege vizat.

Iurie ȚAP,
Deputat în Parlament



18 iulie 2018

S.C. nr. 328

Amendament
la proiectul de lege pentru modificarea
și completarea unor acte legislative
(nr.101 din 28.03.2018)

În conformitate cu prevederile art.59 din Regulamentul Parlamentului prezint următorul amendament la proiectul de lege sus menționat.

1. La Articolul I, se modifică pct. 7 și se expune în următoarea redacție:

„7. Se completează cu un articol nou art. 152² în următoarea redacție:

„(1) Agenția Națională Transport Auto realizează controlul asupra respectării reglementărilor naționale și internaționale în domeniul transporturilor rutiere de către operatorii de transport rutier pe teritoriul Republicii Moldova.

(2) Serviciul Vamal realizează la punctele de trecere a frontierei de stat, în cazul operatorilor de transport străini, controlul:

- prezenței la bordul unităților de transport a autorizațiilor de transport rutier de mărfuri, dacă acordurile bilaterale și multilaterale prevăd obligativitatea acestora. Colaboratorul vamal va înregistra numărul și seria autorizației în sistemul informațional al Serviciului Vamal și va aplica ștampila pe aceasta.

- achitarea pentru unitățile de transport marfă a taxei pentru folosirea drumurilor (vinieta), la ieșirea din Republica Moldova.

- verificarea respectării de către autovehicule a limitelor admise la masa totală, sarcină masică pe axă și/sau ale limitelor de dimensiuni stabilite pentru autovehicule.

(3) Poliția de Frontieră realizează la punctele de trecere a frontierei de stat, în cazul operatorilor de transport străini, controlul:

- prezenței la bordul unităților de transport a autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate sau ocazionale, dacă acordurile bilaterale și multilaterale prevăd obligativitatea acestora;

- achitarea pentru unitățile de transport, cu excepția celor menționate la alin. (2), a taxei pentru folosirea drumurilor (vinieta), la ieșirea din Republica Moldova.”

Argumentare: Propunerea se bazează pe faptul că anume aceste organe activează la punctele de trecere a frontierei de stat și nemijlocit autorizează accesul unităților de transport pe teritoriul țării. Respectiv, pentru a nu aduce daune infrastructurii existente, precum și pentru a asigura acumularea la Bugetul de stat a tuturor taxelor controlul urmează a fi efectuat la punctele de traversare a frontierei de stat de către organele prezente acolo. Totodată, Agenția Națională Transport Auto urmează să asigure verificarea celorlalte aspecte pe teritoriul întregii țări. Dat fiind faptul că, actualmente, în Cod există deja art. 152¹ la care se face trimitere în proiectul inițial, se propune de a include conținutul acestei propuneri la un nou articol articolul 152².

2. Articolul II se modifică și se completează cu un punct nou în următoarea redacție:

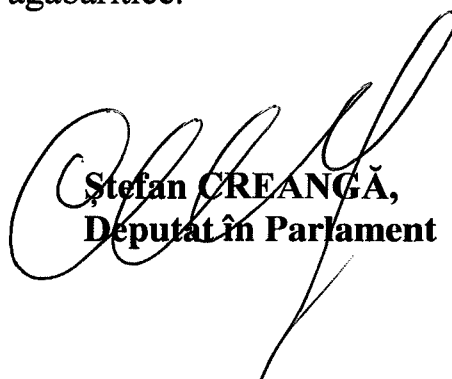
„Art. 352 alin. (4) se modifică și se expune în următoarea redacție:

„(4) În cazul în care, la intrarea în țară, se depistează autovehicule a căror masă totală, sarcină masică pe axă sau ale căror dimensiuni depășesc limitele admise, care circulă fără autorizație specială, ori se constată că masa totală, sarcina masică pe axă sau dimensiunile acestor autovehicule nu coincid

cu cele indicate în autorizație, organele vamale nu permit trecerea frontierei de stat pînă la prezentarea autorizației.

În cazul în care, la ieșirea din țară, se depistează autovehicule a căror masă totală, sarcină masică pe axă sau ale căror dimensiuni depășesc limitele admise, care circulă fără autorizație specială, ori se constată că masa totală, sarcina masică pe axă sau dimensiunile acestor autovehicule nu coincid cu cele indicate în autorizație, organele vamale calculează taxa conform art. 351 alin.(4) din prezentul cod și nu permit trecerea frontierei de stat pînă la prezentarea documentului de plată ce confirmă achitarea taxei.”

Argumentare: Propunerea este bazată pe faptul că depistarea autovehiculelor a căror masă totală, sarcină masică pe axă sau ale căror dimensiuni depășesc limitele admise, care circulă fără autorizație specială urmează a fi efectuată pînă la admiterea pe teritoriul țării, dar nu post factum cum este în redacția actuală. Scopul modificării este de a preveni impactul negativ asupra infrastructurii, dar nu de a sancționa. Prin această modificare vor fi reduse cheltuielile de întreținere a rețelei de drumuri naționale și va fi sporită siguranța traficului rutier, în cazul mărfurilor agabaritice.


Ștefan CREANGĂ,
Deputat în Parlament



Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

Comisia economie, buget și finanțe

Amendament

la proiectul de lege nr. 101 din 28 martie 2018 pentru modificarea și
completarea unor acte legislative

În conformitate cu art. 59 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr. 797-XIII din 2 aprilie 1996, în urma examinării proiectului de lege nr. 101 din 28 martie 2018 pentru modificarea și completarea unor acte legislative, prezentăm următorul amendament:

Articolul I:

1. după punctul 1 se introduce un punct nou, punctul 2 cu următorul conținut, iar celelalte puncte se renumerează corespunzător:

”2. La articolul 18 alineatul (3):

literele a) și b) se exclud;

se completează cu litera h) cu următorul cuprins:

„h) depășirea limitelor maxime admise ale perioadei de conducere și odihnă.””;

2. după punctul 5 se introduc două puncte noi, punctul 6 și 7 cu următorul conținut, iar celelalte puncte se renumerează corespunzător:

„6. La articolul 38 alineatul (23) se exclude.

7. Articolul 39 se completează cu un nou alineat (19¹) cu următorul cuprins:

„(19¹) După retragerea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional comisiile de concurs vor atribui ruta/curșa pentru care a fost eliberată autorizația în cadrul unei ședințe publice de atribuire în condițiile prezentului articol, urmînd ca, pînă la încheierea concursului, ruta/curșa să fie deservită de operatorul de transport rutier care o efectua pînă la retragere.””.

4. după punctul 7 se introduc două puncte noi, punctul 8 și 9 cu următorul conținut, iar celelalte puncte se renumerează corespunzător:

„8. La articolul 151 alineatul (6):

după cuvintele „și/sau dimensiunilor maxime admise” se introduce textul „nerespectarea regulilor timpului de muncă și odihnă, depășirea limitei vitezei de circulație setate de limitatorul de viteză și constatate prin verificarea tahografului și/sau limitatorului de viteză”;

cuvintele „prevăzută la art.149” se substituie cu cuvintele „prevăzută la art. 439¹ Cod contravențional”;

după cuvintele „ în procesul-verbal” se completează cu textul „sau după înlăturarea abaterii de la normele privind timpul de muncă și odihnă.

9. La articolul 152 alineatul (1):

după cuvintele „Controlul asupra respectării regulilor privind” se completează cu cuvintele „limita de viteză setată de limitatorul de viteză,”;

după sintagma „este realizat” se introduce sintagma „de către inspectorii Agenției”.”.

Argumentare:

Cu scopul de a asigura siguranța persoanelor și a participanților la traficul rutier și pentru a disciplina conducătorii auto care transportă persoane și/sau mărfuri, venim cu propunerea de a introduce unele modificări și completări a Codului transporturilor rutiere.

Referitor la propunerile de modificare și completare ale Codului transporturilor rutiere, și anume art. 38 și 39, menționăm următoarele:

În practica de retragere a autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate, apar dificultăți ce țin de aplicarea prevederilor art. 38 alin. (23) din Codul transporturilor rutiere, în partea ce ține de depunerea de către operatorii de transport a cererilor prealabile, care are ca efect suspendarea deciziilor de retragere a autorizațiilor. Ca rezultat, deciziile adoptate nu produc nici un efect juridic, iar operatorii de transport rutier, în pofida încălcărilor comise, practic își continuă activitatea de prestare a serviciilor de transport rutier fără careva impedimente și restricții.

Considerăm, că prevederea existentă de suspendare a actului administrativ doar în baza cererii prealabile, contravine prevederilor art. 174 și 175 din Codul de procedură civilă, care stipulează că instanța de judecată aplică măsurile de asigurare a acțiunii.

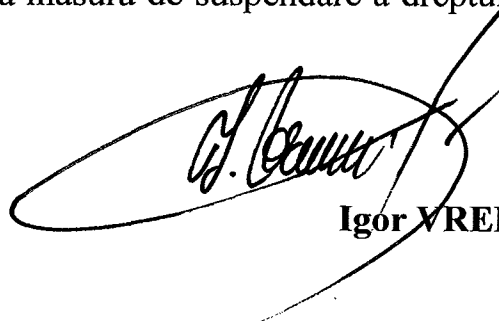
Totodată această prevedere contravine prevederilor art. 17, alin. (3) din Legea "Cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător" nr. 235 din 20 iulie 2017", care prevede că „*Decizia autorității privind suspendarea (limitarea) activității de întreprinzător se aplică pînă la adoptarea de către instanța de judecată a unei hotărîri definitive. Decizia autorității privind suspendarea (limitarea) activității de întreprinzător încetează dacă, prin hotărîre a instanței de judecată, aceasta a fost anulată*”.

În acest context reiterăm, că retragerea autorizațiilor se efectuează în conformitate cu prevederile art. 17 din Legea nr. 235 din 20 iulie 2017 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător prin depunerea de către organul emitent a cererii în instanța judecătorească, iar în cadrul examinării acesteia, operatorul de transport nu este lipsit de dreptul de a solicita instanței suspendarea deciziei de retragere a autorizației. Totodată, în cadrul examinării cererii de chemare în judecată, persoana interesată își exercită drepturile procedurale identice celor de examinare a cererii în procedura contenciosului administrativ.

Astfel, operatorul de transport nu este lipsit de dreptul de a solicita suspendarea deciziei pe calea ordinară prevăzută de art. 174 și 175 din Codul de procedură civilă și art. 21 din Legea contenciosului administrativ.

Procedură de suspendare a deciziei prin depunerea cererii prealabile, complică examinarea de către instanță a cererii de retragere a autorizației, depuse conform prevederilor Codului de procedură civilă și, adeseori, în instanța judecătorească se află pe rol concomitent două cauze cu același obiect, teme și părți, iar instanța este în imposibilitatea adoptării unei hotărîri legale, temeinice și corecte în termenul de 5 zile prevăzut de art. 278¹³ Cod de procedură civilă.

Intervenția în articolul 151 alineatul (6) este determinată de abrogarea alin. (2)-(8) din art. 149 din Codul transporturilor rutiere prin Legea nr. 295 din 21 decembrie 2017 pentru modificarea și completarea unor acte legislative, care a intrat în vigoare la 12 ianuarie 2018. Astfel, a fost exclus dreptul inspectorii Agenției Naționale Transport Auto de a aplica măsura suspendării dreptului de utilizare a vehiculului rutier. Iar prin modificările propuse se va re(acorda) dreptul inspectorilor Agenției de a aplica măsura de suspendare a dreptului de utilizare a vehiculului rutier.



Igor VREMEA



24. 07 2018

VA nr. 16

**Amendament
la proiectul de lege pentru modificarea
și completarea unor acte legislative
(nr.101 din 28.03.2018)**

În conformitate cu prevederile art.59 din Regulamentul Parlamentului prezint următorul amendament la proiectul de lege sus menționat.

Articolul ... – Codul transporturilor rutiere nr.150 /2014 (*Monitorul Oficial al RM nr. 247-248 , art. 568 din 15.08.2014*), se modifică după cum urmează:

1. La articolul 5 alineatul (1):

la noțiunea „aparat de taxat” cuvântul „mașină” se substituie cu cuvântul „echipamente”, după textul „un bon de casă” se introduce textul „pe suport de hârtie și/sau în formă electronică”, iar la sfârșitul acesteia se completează cu propoziția „și în conformitate cu reglementările privind emiterea și înmânarea bonului de casă pe suport de hârtie și/sau în formă electronică, care se aprobă de Guvern.”;

litera d):

la noțiunea „bilet” cuvântul „mașină” se substituie cu cuvântul „echipamente”, iar după textul „cu memorie fiscală” se introduce textul „pe suport de hârtie și/sau în formă electronică”;

la noțiunea „bilet de bagaje” după textul „cu memorie fiscală” se introduce textul „pe suport de hârtie și/sau în formă electronică”.

după noțiunea de „program de transport rutier” se completează cu noțiunea de „program unic computerizat – sistem unic de vânzare a biletelor de călătorie în transporturile rutiere de persoane prin servicii regulate contra cost, parte a sistemului de management integrat”.

2. Articolul 34, alineatul (5) se abrogă.

3. Articolul 37, alineatul (2) se abrogă.

4. Articolul 38:

se completează cu un alineat (1¹) cu următorul cuprins:

„(1¹) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic raional și interraional se efectuează de către operatorii de transport rutier autohtoni în baza autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate, eliberată de Agenție, împreună cu graficele de circulație, în baza deciziei organului central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor rutiere.”

alineatul (14) după sintagma „20 de zile” se completează cu textul „din momentul notificării”

la alineatul (21) litera a) după textul „graficul de circulație” se completează cu textul „sau nu se asigură din capetele de rută coeficientul de îmbarcare a călătorilor de minim 0,6 din capacitatea maximă a unității de transport”.

5. Articolul 39:

se completează cu un alineat „(1¹) cu următorul cuprins:

„(1¹) În cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se interzice transportarea persoanelor între două puncte situate pe teritoriul Republicii Moldova”;

alineatul (7) se completează cu literele h) și i) cu următorul cuprins:

„h) acceptul autogării privind disponibilitatea acordării serviciilor de autogară pentru serviciul regulat solicitat;

i) extrasul din Registrul operatorilor de transport cu lista unităților de transport notificate.”

la alineatul (13) cuvântul „soluționate” se substituie cu cuvântul „examine”.

alineatul (15) va avea următorul cuprins:

„a) După obținerea autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional de la statul unde este situat celălalt cap de rută, precum și de la statele tranzitate, autorizațiile corespunzătoare vor fi eliberate operatorului de transport rutier și de către Agenție.

b) Agenția va notifica operatorul de transport rutier cu privire la eliberarea autorizației, acesta fiind obligat să o ridice în termen de 10 zile lucrătoare din momentul notificării și să înceapă deservirea rutelor/curselor în termen de 20 de zile din momentul notificării.

c) Din momentul ridicării autorizațiilor, în termen maxim de 5 zile, Agenția va notifica întreprinderile ce prestează servicii de autogară”.

la alineatul (16) litera a) după textul „3 luni consecutive” se completează cu textul „sau nu se asigură coeficientul de îmbarcare a călătorilor de minim – 0,4 în decursul a trei luni calendaristice, constatate de către Agenție din informațiile

prezentate de către autogară, precum și de Poliția de frontieră la solicitarea Agenției.”.

se completează cu alineatul (16¹) cu următorul cuprins:

„(16¹) În cazul în care operatorul de transport rutier nu a ridicat autorizațiile de transport în termen de 10 zile lucrătoare din momentul notificării, serviciul regulat este exclus din programul de transport rutier sau în cazul în care acesta a fost atribuit prin concurs se atribuie următorului operator de transport rutier clasat la ședința de atribuire.”

6. Articolul 46:

alineatul (2) se completează în final cu textul:

„ , cu excepția vehiculelor rutiere înregistrate să efectueze transport rutier în regim de taxi, care se dotează cu aparate de taxat”.

alineatul (3) va avea următorul cuprins:

„(3) Sînt exceptate de la dotarea cu tahografe vehiculele rutiere care efectuează transport rutier prin servicii regulate pe o distanță de pînă la 50 km.”

alineatul (5):

după textul „autobuzelor/autocarelor” se completează cu textul „destinate transportului de persoane, precum”.

se completează cu propoziția „Parcarea pentru îmbarcarea pasagerilor pentru transport rutier de persoane prin servicii ocazionale, se va efectua obligatoriu doar de pe teritoriul autogărilor, pasagerii avînd acces la infrastructura acestora.”

7. Articolul 49:

la litera d) sintagma „la libera alegere” se exclude.

se completează cu litera t) cu următorul cuprins:

„t) să asigure unitățile de transport antrenate la deservirea curselor regulate de călători cu indicatoare de rută de modelul stabilit de organul central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor rutiere.”

8. Articolul 64, alineatul (2):

după textul „se vînd” se completează cu textul „prin programul unic computerizat”;

9. La articolul 77 alineatul (1) se completează cu următoarele „Spațiile pentru îmbarcarea/debarcarea persoanelor trebuie să fie separate de partea carosabilă și să asigure cerințe minime de siguranță pentru persoane.” .

10. Articolul 81 va avea următorul cuprins:

„(1) La efectuarea transportului rutier în regim de taxi se admit autoturismele care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

a) sînt dotate cu aparat de taxat în stare de funcționare legalizate, verificate metrologic și înregistrate la Serviciul Fiscal de Stat;

b) sînt dotate cu lampă de taxi în stare funcțională, conform prevederilor Regulamentului transporturilor rutiere de persoane și bagaje;

c) dispun de însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei și dotările specificate în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje.

d) dispun de inscripția „În cazul în care nu este emis și înmănat bonul de casă pe suport de hârtie și/sau în formă electronică, consumătorul este în drept să nu achită călătoria.

(2) Operatorii de transport oferă servicii de transport rutier în regim de taxi numai la solicitarea persoanei, prin intermediul oricăror mijloace de comunicare admise de lege, inclusiv prin sistemele (platformele) electronice de management, dacă aceste asigură cumulativ:

a) posibilitatea identificării certe de către solicitantul serviciilor de transport în regim de taxi a operatorului de transport care prestează serviciul, a modelului și numărului de înmatriculare a autoturismului care efectuează cursa;

b) conexiunea tehnologică cu aparatul de taxat din dotarea autoturismului care efectuează cursa, în vederea emiterii bonului de casă pe suport de hârtie și/sau în formă electronică sau transmiterea, din numele operatorului de transport, a acestui bon de casă către solicitant prin intermediul mijloacelor electronice;

c) posibilitatea conectării directe sau mediate la sistemul integrat ”Fiscal Gateway” al Serviciului Fiscal de Stat - în cazul procesării plăților către operatorul de transport de către solicitant pentru achitarea costului cursei;

d) protecția datelor înregistrate de modificarea nesancționată și securitatea datelor cu caracter personal procesate.

(3) Utilizarea sistemelor (platformelor) electronice de management la prestarea serviciilor de transport rutier în regim de taxi nu constituie activități aferente serviciilor de transport rutier în sensul prezentului cod.

11. Articolul 84:

la alineatul (2), litera c) se abrogă;

la alineatul (3) textul „care depășesc localitatea unde este înregistrată întreprinderea” se exclude.

12. Articolul 86:

la alineatul (1) sintagma „cu înregistrarea prealabilă în Registru” se substituie cu „autorizate de Agenție”.

la alineatul (3) sintagma „ de către primărie” se substituie cu „Ministerului Economiei și Infrastructurii, în cazul în care capacitatea existentă a autogărilor din localitate este utilizată mai mult de 90%”.

la alineatul (8) sintagma „poate stabili” se exclude și se substituie cu cuvântul „stabilește”, propoziția „Stabilirea direcțiilor prioritare nu limitează dreptul operatorilor de transport rutier de a-și alege autogările prin care vor fi deservite rutele” se exclude.

13. Articolul 87 alineatul (1):

la litera a) după textul „bloc sanitar” se completează cu textul „camera mamei și copilului și camera de odihnă a șoferilor;”

la litera b) cifra „4” se substituie cu cifra „8”.

la litera d) cifra „8” se substituie cu cifra „14”.

14. Articolul 88:

la alineatul (1) după textul „baza materială,” se completează cu textul „capacitatea financiară.”

alineatul (3) se completează cu litera g) cu următorul cuprins:

„g) copia situației financiare privind disponibilitatea fluxului de
umerar (lichidități financiare) a minim 5 milioane lei.”

15. Articolul 90:

alineatul (1):

la litera c) textul „și de sosire ” se exclude.

la litera e) textul „precum și ordinea cronologică de efectuare a lor, în registrul de evidență ” se exclude.

Art.... – Articolul 2 alineatul (2) din Legea nr.114/2012 cu privire la serviciile de plată și moneda electronică (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2012, nr.193–197, art.661), se completează cu punctul 16) cu următorul cuprins:

„16) operațiunilor de procesare a plăților prin sistemele (platformele) electronice de management, efectuate către operatorul de transport de către solicitantul serviciilor de transport rutier în regim de taxi pentru achitarea costului cursei efectuate”.

Art. ... - Prin derogare de la prevederile articolului 56 alineatul (2) din Legea cu privire la actele normative nr.100/2017 și articolului 7 alineatul (1¹) din Codul fiscal nr.1163/1997, cu modificările și completările ulterioare, prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Argumentare

Prezentul amendament vine, pe de o parte, să ajusteze normele Codului transporturilor la normele art.5 ale Codului fiscal în partea ce ține de noțiuni, iar pe de altă parte se propune modificări la tot ce înseamnă servicii de transport rutier de pasageri.

Astfel, modificările propuse vor ajusta prevederile legale existente cu prevederile Acordurilor bilaterale și cu practica internațională, când serviciile de taxi sunt efectuate doar în trafic național.

Prin urmare, codul se completează cu noțiunea de program unic computerizat care reprezintă sistem unic de vânzare a biletelor de călătorie în transporturile rutiere de persoane prin servicii regulate contra cost, parte a sistemului de management integrat.

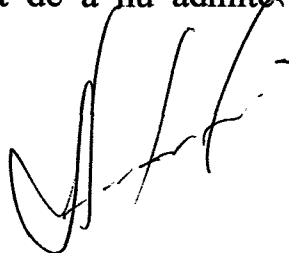
La efectuarea transportului rutier în regim de taxi se vor admite autoturismele care îndeplinesc cumulativ unele condiții și anume: sînt dotate cu mașini de casă și control cu memorie fiscală în stare de funcționare legalizate, verificate metrologic și înregistrate la Serviciul Fiscal de Stat, sînt dotate cu lampă de taxi în stare funcțională, conform prevederilor Regulamentului transporturilor rutiere de persoane și bagaje, dispun de însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei și dotările specificate în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje și dispun de inscripția „În cazul în care nu este emis și înmănat bonul de casă pe suport de hârtie și/sau în formă electronică, consumătorul este în drept să nu achită călătoria.

În această ordine de idei, operatorii de transport vor oferi servicii de transport rutier în regim de taxi numai la solicitarea persoanei, prin intermediul oricăror mijloace de comunicare admise de lege, inclusiv prin sistemele (platformele) electronice de management.

La data de 01.01.2018 au intrat în vigoare un șir de prevederi care reglementează activitatea de autogară, inclusiv regimul juridic al acestora. În rezultatul evaluării a modului de implementare a acestor prevederi au fost identificate mai multe lacune care nu permit o activitate eficientă a acestor agenți economici.

În acest sens, se propune o nouă abordare a serviciilor de autogară, inclusiv a condițiilor de înființare a acestora. Modificările propuse vor permite utilizarea la maximum a infrastructurii existente, iar condițiile suplimentare propuse vor spori calitatea serviciilor acordate.

Un alt element important este introducerea prevederilor ce țin de calitatea serviciilor în transporturile regulate, prin includerea în calitate de temei de retragere a autorizațiilor de transport rutier în trafic național și internațional a valorii minime a coeficientului de îmbarcare a călătorilor. Aceste prevederi vor permite evaluarea obiectivă a necesității menținerii unui serviciu regulat și vor stimula operatorii de transport de a nu admite transportarea persoanelor fără bilete.



Vladimir ANDRONACHI,
Deputat în Parlament