



14 martie 2012

Djz Nr. 114

**AVIZ**  
**la proiectul de lege privind importul unor autovehicule**  
**(nr.482 din 06.03.2012)**

Direcția juridică a examinat proiectul de lege nominalizat, în conformitate cu prevederile art.54 din Regulamentul Parlamentului, și a prevederilor Legii privind actele legislative nr.780-XV din 27.12.2001 și a constatat următoarele.

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către deputatul în Parlament, Gheorghe Brașovschi, fapt ce corespunde prevederilor art.73 din Constituția Republicii Moldova și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

2. Proiectul de lege prevede o normă de derogare de la prevederile Codului Vamal nr.1149-XIV din 20.07.2000, Codul Fiscal nr.1163-XIII din 24.04.1997 și Legea cu privire la tariful vamal nr.1380-XIII din 20.11.1997, care permite introducerea în țară și plasarea sub regim vamal de import a două autovehicule – autocare pentru pasageri, clasificate la poziția tarifară 8705, de model „Mercedes-Benz” – anul fabricării 1989 și de model „Setra” – anul fabricării 1995, cu scutirea de plata dreptului de import și fără drept de înstrăinare. Mijloacele de transport respective au fost oferite cu titlu gratuit de către Misiunea „FRIENDENSBOTE” din localitatea Meinerzhagen, Germania, asociației obștești de binefacere „Elim – Moldova” din or. Sîngerei.

3. Necesitatea înaintării unei norme derogatorii este determinată de prevederile art.20 din Codul vamal care interzice, introducerea și/sau plasarea sub regimul vamal de import, de admitere temporară, sub destinație vamală zonă liberă a mijloacelor de transport cu termenul de exploatare de peste 7/10 ani.

4. Cu titlu informativ, menționăm că în conținutul anexei nr.1 din Legea cu privire la tariful vamal nr.1380-XIII din 20.11.1997, la poziția tarifară 8705 nu se regăsește denumirea mărfii de autocare pentru pasageri, aceasta atribuindu-se la *autovehicule pentru utilizări speciale, altele decât cele concepute în principal pentru transportul de persoane sau de mărfuri (de exemplu: pentru depanare, automacarale, pentru stingerea incendiilor, autobetoniere, pentru curățarea străzilor, pentru împrăștiat materiale, autoateliere, unități autoradiologice)*. Motiv

pentru care, sugerăm de a se preciza poziția tarifară exactă la care se atribuie mijloacele de transport respective, conform Nomenclatorului mărfurilor al Republicii Moldova, adoptat prin Hotărîrea Guvernului nr.1525 din 29.12.2007 ținînd cont totodată de caracteristicile tehnice ale modelelor autovehiculelor.

5. Concomitent atenționăm că proiectul prezentat nu corespunde principiilor generale ale legiferării, stabilite la art.4 din Legea cu privire la actele legislative nr. 780-XV din 27.12.2001. Proiectul de lege trebuie să întrunească în mod expres trăsăturile și calitățile prevăzute în art.3 din Legea nr.780/2001. În acest sens, *caracterul general și impersonal*, caracteristic fiecărui act legislativ, presupune că norma juridică se aplică la un număr nedefinit de cazuri și de persoane și nu se adresează unei sau unor persoane anume, prestabilite și identificate ca atare.

La fel, considerăm că respectivul proiect de lege, în mod obligatoriu urmează a fi expertizat în conformitate cu prevederile art.22 alin.(3) din Legea nr.780/2001, or potrivit Notei informative nu este clar dacă a avut loc efectuarea acesteia.

6. Referitor la respectarea exigențelor de tehnică legislativă, remarcăm că în conținutul articolului unic al proiectului, sursa oficială de publicare a Codului vamal, Codului fiscal și a Legii 1380/1997 în Monitorului Oficial nu este indicată corect, acestea fiind republicate prin ediții speciale în Monitorul Oficial din anul 2007.

Determinarea oportunității proiectului de lege ține de competența exclusivă a Parlamentului.



**Șef Direcție  
Ion Creangă**