



Secretariatul Parlamentului Republicii Moldova

Direcția generală juridică

AVIZ

la proiectul de lege privind importul unui mijloc de transport (nr.368 din 29.09.2022)

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege nominalizat, conform prevederilor art.54 din Regulamentul Parlamentului și ale Legii privind actele normative nr.100/2017, și menționează următoarele.

Aspecte de ordin general și procedural

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către deputatul în Parlament Petru Frunze, conform prevederilor art.73 din Constituție și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

2. Proiectul de lege prevede o normă de derogare de la prevederile Codului vamal nr.1149/2000, ale Codului fiscal nr.1163/1997, ale Legii nr.172/2014 privind aprobarea Nomenclaturii combinate a mărfurilor și ale Legii cu privire la tariful vamal nr.1380/1997, care ar permite Primăriei satului Puhoi, raionul Ialoveni, plasarea sub regim vamal de import a mijlocului de transport, categoria autoturism de marca FIAT DOBLO, cu numărul de înmatriculare DR 537 TM, anul fabricării 2009, înregistrat la data de 09.01.2009 în baza certificatului de înregistrare BQ 0409397, acordat cu titlu gratuit (donație) de către Consiliul Magistral Misericordia Castelfiorentino, Republica Italiană, cu scutirea de plata drepturilor de import, fără drept de înstrăinare.

Potrivit Notei informative, proiectul de lege are drept scop scutirea de plată a drepturilor de import pentru autovehiculul respectiv, care va aduce un șir de beneficii pentru locuitorii satului Puhoi, raionul Ialoveni în special, pentru transportarea persoanelor cu necesități speciale de deplasare la diferite evenimente publice din localitate, pentru servicii medicale și de interes personal. Autoturismul este dotat cu echipament special pentru deplasarea persoanelor cu necesități speciale de deplasare și cu platformă specială de îmbarcare și debarcare. Autoturismul va fi transmis din Italia la data de 17 octombrie 2022.

3. Prin conținutul său normativ proiectul de lege se încadrează în categoria legilor organice, iar referitor la oportunitatea examinării acestuia, menționăm că aceasta ține

nemijlocit de competența Parlamentului.

4. Referitor la necesitatea elaborării proiectului de lege, urmează a se ține cont că urmare a adoptării Legii nr.257/2020, interdicția privind limita de vârstă a automobilelor a fost exclusă. Astfel norma de derogare se referă doar la plata drepturilor de import.

5. Potrivit prevederilor art.47 alin.(6) din Regulamentului Parlamentului și art.30 alin.(1) lit.e) din Legea nr.100/2017, Nota informativă la proiectul de lege urma să prevadă calculele economico-financiare, care să indice suma totală a drepturilor de import ce urmează a fi achitate. Adoptarea proiectului de lege, va avea ca efect reducerea veniturilor la bugetul de stat, prin scutirea de la plata drepturilor de import. Faptul dat implică obligativitatea respectării prevederilor art. 131 alin.(4) din Constituție și ale art.58 din Regulamentului Parlamentului, care condiționează adoptarea propunerilor legislative sau amendamentelor cu impact bugetar de avizarea și acceptarea obligatorie a proiectului de act legislativ de către Guvern. Potrivit Hotărârii Curții Constituționale nr.29/2001 privind interpretarea prevederilor art.131 alin.(4) din Constituția Republicii Moldova, exigența unei **acceptări exprese prealabile a Guvernului este obligatorie.**

6. Proiectul de lege urmează a fi supus expertizei anticorupție care, potrivit art.35 alin.(1) din Legea nr.100/2017, este obligatorie pentru toate proiectele actelor normative.

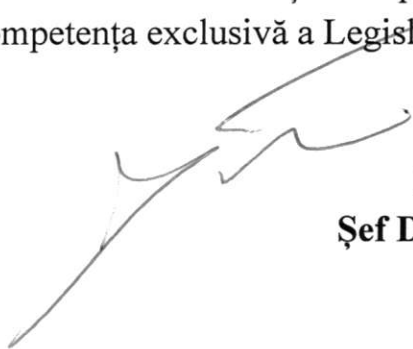
Observații tehnico-juridice și redacționale

1. În cazul în care *proiectul de lege are drept scop scutirea de plata de drepturile de import* la importul unui mijloc de transport, denumirea legii urmează a fi adusă în corespundere cu conținutul.

2. Atenționăm că, nici textul proiectului de lege, nici Nota informativă, nu stabilesc poziția tarifară a mijlocului de transport obiect al scutirii de drepturile de import. Determinarea poziției tarifare este importantă la calcularea drepturilor de import. Ținem să precizăm că cota taxei vamale aplicate la importul autoturismelor proiectate pentru transportul persoanelor de la poziția tarifară 8703 este zero. Astfel, norma de derogare de la Legea nr.172/2014 nu este necesară.

3. De asemenea, în textul normei de derogare lipsește numărul de identificare a vehiculului (VIN), care este obligatoriu la efectuarea procedurilor vamale și de înregistrare ulterioară a mijlocului de transport în Republica Moldova.

Proiectul de lege poate fi supus examinării în cadrul ședinței plenare a Parlamentului, cu respectarea prevederilor regulamentare, ținând cont de obiecțiile expuse în prezentul aviz. Oportunitatea adoptării acestuia ține de competența exclusivă a Legislativului.


Ion CREANGĂ
Șef Direcție generală