



13 decembrie 2017

DJS nr. 457

AVIZ

asupra proiectului de lege pentru completarea art.64 al

Codului Transporturilor Rutiere nr.150 din 17.07.2014

(nr.363 din 24.11.2017)

Examinând *proiectul de lege pentru completarea art.64 al Codului Transporturilor Rutiere nr.150 din 17.07.2014*, înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către un grup de deputați în Parlament, cu adresa nr.363 din 24.11.2017, DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ, în temeiul art.54 al Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr.797/1996, avizează nefavorabil proiectul cu următoarele observații și propuneri.

1. Prezentul proiect de lege are ca obiect de reglementare completarea art.64 din Codul transporturilor rutiere, având ca scop instituirea dreptului la călătorii gratuite sau cu înlesniri în toate mijloacele de transport rutier pe teritoriul Republicii Moldova, cu excepția taximetrelor, precum și la călătorii în transportul feroviar, pentru veteranii de război și persoanele cu dizabilități de pe urma războiului.

2.Referitor la obiectul de reglementare al prezentului proiect de lege, semnalăm că o astfel de reglementare se regăsește deja în art.14 alin.(1) lit.c) – lit.d), alin.(6) și art.15 alin.(1) lit.c) - lit.d), alin.(7) din Legea nr.190/2003 cu privire la veterani și, prin urmare, potrivit exigențelor de tehnică legislativă repetarea aceleiași idei în textele legislative constituie o tautologie juridică interzisă conform art.19 lit.h) din Legea nr.780/2001 privind actele legislative.

3. Semnalăm că, potrivit Notei informative adiționale la prezentul proiect de lege, ideia soluției legislative propuse, de fapt, se rezumă la mecanismul de obținere a dreptului instituit pentru categoriile de beneficiari vizați la călătorii gratuite sau cu înlesniri în mijloacele de transport rutier în trafic național, cu excepția taximetrelor și la călătorii în transportul feroviar, calificat de autori drept unul obositor pentru acești beneficiari. Or, potrivit art.64 alin.(6) din Codul transporturilor rutiere, "*Transportul rutier în trafic național în cazul persoanelor ce beneficiază, conform legii, de dreptul la transport gratuit sau cu înlesniri, cu excepția copiilor cu vârsta de pînă la 7 ani, se efectuează în baza biletului sau abonamentului procurat în modul stabilit, cu compensarea ulterioară a cheltuielilor de către instituția în care activează persoana sau de către organele de asistență socială competente, după caz.*".

Semnalăm, că din punct de vedere al normelor de tehnică legislativă, prevederile primare care instituie dreptul categoriilor vizate de beneficiari în prezentul proiect de lege, la călătorii în transportul rutier în trafic național, cu excepția taximetrelor și la călătorii în transportul feroviar, gratuit sau cu înlesniri, nu necesită intervenții legislative suplimentare, deoarece sunt clare și suficient de explicite și, prin urmare, sunt înțelese de orice subiect interesat.

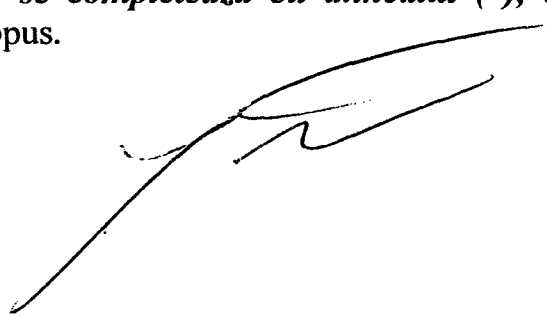
Cît privește mecanismul de organizare a implementării normelor propuse spre intervenții legislative, semnalăm că acesta ține de un act subordonat legii, în care urmează să se stabilească o procedură comodă pentru categoriile de beneficiari vizați în proiect, la compensarea cheltuielilor acestora pentru călătoriile în transportul rutier în trafic național, cu excepția taximetrelor și la călătorii în transport feroviar. În acest sens, reținem că potrivit prevederilor constituționale ale art.102 alin.(2) din Constituție, modul de organizare a executării actelor legislative adoptate de Parlament ține de competența exclusivă a Guvernului, care **"adoaptă hotărîri pentru organizarea executării legilor."**

Prin urmare, atât Legea nr.190/2003 cu privire la veterani, care reglementează dreptul veteranilor de război și persoanelor cu dizabilități de pe urma războiului la călătorii gratuite sau cu înlesniri în transportul rutier în trafic național, cu excepția taximetrelor și la călătorii în transportul feroviar, cât și Legea nr.150/2014 - Codul transporturilor rutiere sau Legea nr.309-XV/2003 – Codul transportului feroviar, nu necesită a fi completate și/sau modificate, urmînd a fi elaborat un act normativ, care să reglementeze o procedură accesibilă pentru categoriile de beneficiari vizați în proiectul de lege, la realizarea dreptului la călătorii gratuite sau cu înlesniri în transportul rutier, în trafic național, cu excepția taximetrelor și la călătorii în transportul feroviar.

4. Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, **titlul** proiectului și **partea introductivă a art.I**, ar fi trebuit redactate, după următorul model:

a) **"Lege pentru completarea articolului 64 din Codul transporturilor rutiere nr.150 din 17 iulie 2014"**;

b) **"Art.I. – Articolul 64 din Codul transporturilor rutiere nr.150 din 17 iulie 2014, cu modificările ulterioare, se completează cu alineatul (), cu următorul cuprins: "... , urmată de textul propus.**



Ion Creangă
Șef Direcție

ex: L. Sirețanu

tel:820-558