



7 Iulie 2017

VG nr. 25

**Amendament la proiectul de lege nr. 170/2017
pentru modificarea și completarea unor acte legislative
(privind instituirea Agenției Navale a Republicii Moldova)**

Amendamentul 1

Articolul I – Codul navigației maritime comerciale al Republicii Moldova nr.599-XIV din 30 septembrie 1999

La articolul 6¹ (3) lit.(u) va avea următorul cuprins:

„u) emiterea, în limitele competențelor sale, decizii cu caracter administrativ, aprobarea regulamentelor, instrucțiunilor, altor acte cu caracter tehnic care conțin standarde și proceduri executorii pentru persoanele fizice și juridice care activează în domeniul transportului naval;”

Argument: Formularea propusă inițial este una defectuoasă. Agenția nu poate emite acte care să fie de aceeași valoare juridică ca și actele emise de Guvern. Or, acest lucru este propus la moment în contextul în care actele emise de Agenție devin executorii, ca apoi tot aceleași prevederi să fie transferate în Hotărâri de Guvern. În lege trebuie să fie stipulat foarte clar ce acte pot fi aprobate și care este organul cu competența de aprobare. Nu poate un același act să fie aprobat de două ori, de două autorități diferite cu aceeași valoare juridică. Totodată, procedura de aprobare la Guvern asigură un nivel mult mai mare de transparență și consultare, decât procesul de aprobare la nivel de agenție. Mai mult, nici o altă agenție din Republica Moldova nu dispune de un astfel de drept.

Valeriu GHILEȚCHI

Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

Secretar al Comisiei Politică Externă și Integrare Europeană



07 iulie 2017

LA. nr. 55

Domnului CREANGĂ Ștefan
Președintele Comisiei Comisia economie, buget și finanțe

AMENDAMENT
la proiectul de lege la actele normative
(nr. 170 din 02.06.2017)

În conformitate cu prevederile art.59 și 65 din Regulamentul Parlamentului aprobat prin Legea nr. 797-XIII din 02.04.1996, la proiectul de lege cu privire la actele normative, care este propus de către autor se propune următorul amendament:

1. Având în vedere reforma Guvernului Republicii Moldova demarată recent, care prevede atribuirea funcțiilor Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor de către Ministerul Economiei și Infrastructurii, propunem ca în textul proiectului sintagma "Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor" de substituit cu sintagma "**organul central de specialitate**".
2. La art.6¹ p.4 lit. j) se propune substituirea sintagmei "avizul pozitiv al" cu sintagma "**cu notificarea**" și mai departe după text. Această modificare va permite îmbunătățirea procesului existent de înregistrare a navelor, și va aduce acest proces la exigențele practicii internaționale din acest domeniu (inclusiv și a statelor din UE).
3. La art.6² p.7 lit. b și p.8 lit. b se propune excluderea sintagmei "postuniversitare". Prevederile din litera menționată stabilesc criterii minime pentru candidații care doresc să participe la concurs, iar sintagma "postuniversitare" exclude aplicarea studiilor universitare drept cerință minimă

Anexă: NOTA DE ARGUMENTARE

Cu respect,

LABUNET ANATOLIE,
deputat în Parlamentul RM

NOTA DE ARGUMENTARE

La momentul actual prevederile legislației naționale și tratatelor internaționale din domeniul transportului naval, monitorizarea și controlul siguranței navigației în porturi și pe căile navigabile interne ale Republicii Moldova, precum și a navelor ce navighează sub Pavilionul Republicii Moldova, sunt îndeplinite de IP "Căpitania portului Giurgiulești" creată prin HG nr.1128 din 29.09.2006. Această instituție nu poate asigura îndeplinirea prevederilor tratatelor internaționale, fapt ce a adus includerea Republicii Moldova în Lista Neagră a Memorandumului de înțelegere a controlului statului – port de la Paris.

În scopul implementării reformelor necesare pentru ieșirea din această listă, este necesară consolidarea capacităților instituționale pentru supravegherea, exercitarea controlului eficient și corespunderea prevederilor tratatelor internaționale în domeniul transport naval. Considerăm că proiectul înaintat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor va permite efectuarea acestor reforme, și va facilita crearea unui organ tehnic specializat, similar cu autoritățile navale din statele cu tradiții în domeniul transport naval.