



Comisia economie, buget și finanțe

RAPORT

asupra proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative (nr.177 din 11.05.2022), II lectură

Comisia economie, buget și finanțe în contextul avizelor prezentate de Comisiile permanente, coraportului Comisiei juridice, numiri și imunități, avizului Direcției generale juridice a Secretariatului Parlamentului, amendamentelor deputaților și avizului Guvernului a examinat pentru lectura a doua, proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative, înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către un grup de deputați, și comunică următoarele.

Obiectivul prezentului proiect de lege este digitalizarea procesului de emiteră a poliței de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto (RCA). Proiectul conține ajustări legate de modalitatea de încheierea a contractului de asigurare între proprietarul sau utilizatorul vehiculului și asigurătorul de răspundere civilă auto.

Rezultatul examinării amendamentelor, propunerilor și obiecțiilor sunt expuse în anexa la prezentul raport. Proiectul de lege redactat se anxează la prezentul raport.

În urma dezbaterii proiectului de lege, Comisia economie, buget și finanțe, cu votul majorității membrilor săi, propune adoptarea proiectului de lege în a doua lectură în cadrul ședinței plenare a Parlamentului.

Dumitru ALAIBA
Președintele Comisiei

LEGE
pentru modificarea unor acte normative

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. I. – Legea nr. 414/2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2016, nr. 44–48, art. 85), cu modificările ulterioare, se modifică, după cum urmează:

1. La articolul 8:

alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„(1) Asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto se realizează nemijlocit prin încheierea unui contract de asigurare între proprietarul sau utilizatorul vehiculului și asigurătorul licențiat pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto, care se întocmește pe suport de hârtie sau sub formă de document electronic ori prin utilizarea mijloacelor electronice, în conformitate cu actele normative ale autorității de supraveghere. În cazul în care contractul de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto este încheiat prin utilizarea oricărui mijloc electronic, iar persoana nu l-a încheiat prin semnătura electronică, se prezumă că prin plata primei de asigurare asiguratul și-a exprimat consimțământul privind încheierea contractului.”

alineatul (4) va avea următorul cuprins:

„(4) Contractul de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto reprezintă un înscris unic format din polița de asigurare RCA sau din certificatul de asigurare „Carte Verde”, emise de asigurătorul de răspundere civilă auto conform legislației, cu semnătura olografă sau cu semnătura electronică avansată calificată a asigurătorului. Polița de asigurare RCA și/sau certificatul de asigurare „Carte Verde” se eliberează cu condiția achitării integrale a primei de asigurare.”

2. Articolul 11 va avea următorul cuprins:

„Articolul 11. Primele de asigurare

(1) Cadrul metodologic de calculare și aplicare a primelor de asigurare aferent asigurării obligatorii de răspundere civilă auto internă și externă se stabilește prin actele normative ale autorității de supraveghere.

(2) Asigurătorii și intermediarii în asigurări sunt obligați să ofere, la cerere, solicitantului asigurării informația privind cuantumul primei de asigurare, al coeficienților de rectificare, precum și al coeficientului bonus-malus care va fi aplicat acestuia.”

3. La articolul 12 alineatul (3), textul „alin. (2)” se exclude.

Art. II. – Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 78–84, art. 100), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 229, alineatul (3) va avea următorul cuprins:

„(3) Exploatarea unui vehicul fără a deține polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto pe suport de hârtie sau în format electronic ori în lipsa datelor accesate din sistemul informațional unic aferent asigurării obligatorii de răspundere civilă auto

se sancționează cu amendă de la 30 la 60 de unități convenționale cu aplicarea a 3 puncte de penalizare.”

2. La articolul 231, alineatul (5) se abrogă.

3. La articolul 232 alineatul (1), textul „se sancționează cu amendă de la 3 la 6 unități convenționale” se substituie cu textul „se sancționează cu amendă de la 30 la 60 de unități convenționale”.

Art. III. – Articolul 5 din Legea nr. 308/2017 cu privire la prevenirea și combaterea spălării banilor și finanțării terorismului (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 58–66, art. 133), cu modificările ulterioare, se completează cu alineatul (9¹) cu următorul cuprins:

„(9¹) Prin derogare de la prevederile alin. (1) lit. b), asigurătorii (reasigurătorii), precum și intermediarii în asigurări și/sau în reasigurări pot omite aplicarea măsurilor de precauție privind clienții care solicită eliberarea poliței de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse de autovehicule.”

Art. IV. – Prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

Sinteza

rezultatelor examinării amendamentelor, propunerilor și obiecțiilor la proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative (nr.177 din 11.05.2022) II lectură

Textul părții constitutive a actului legislativ în vigoare care se propune a fi modificat, completat sau abrogat	Textul părții constitutive a proiectului de lege la care se propun, amendamente, propuneri, obiecții	Amendamentele deputaților, propunerile și obiecțiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, autorul, conținutul obiecției sau propunerii	Rezultatele examinării de comisie
<p>I</p> <p>Legea nr. 414/2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule</p> <p>Articolul 8. Modul de încheiere a contractului de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto</p> <p>(1) Asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto se realizează nemijlocit prin încheierea de contract de asigurare între proprietarul sau utilizatorul de autovehicul și asigurătorul licențiat pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto care se perfectează pe suport de hârtie și/sau prin mijloace tehnice electronice în regim online, conform procedurii stabilite prin actele normative ale autorității de supraveghere.</p>	<p>2</p> <p>Art.1. – Legea nr. 414/2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2016, nr. 44-48, art. 85), cu modificările ulterioare, se modifică, după cum urmează:</p> <p>1. La articolul 8: alineatele (1) și (4) vor avea următorul cuprins:</p> <p>„(1) Asigurarea obligatorie RCA se realizează nemijlocit prin încheierea unui contract de asigurare între proprietarul sau utilizatorul vehiculului și asigurătorul de răspundere civilă auto, care se întocmește pe suport de hârtie, sau sub formă de document electronic, sau prin utilizarea mijloacelor electronice, în conformitate cu actele</p>	<p>3</p> <p><u>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului</u></p> <p>1. La art.1 modificarea Legii nr.414/2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule referitor la modificarea Legii nr.414/2006, menționăm ca la 21.04.2022 Parlamentul a adoptat Legea nr. 106 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule, care va intra în vigoare la 01.04.2023. Atragem atenția că, normele din Legea nr.414/2006, care se propun a fi modificate prin prezentul proiect de lege, au fost preluate din Legea nr.106/2022. Astfel, normele alineatelor (1) și (4) din art.8 din Legea nr. 414/2006 se conțin în alineatele (1) și (6) ale art.8 din Legea nr.106/2022, iar prevederile art.1 din Legea nr.414/2006 se conțin în art. 12</p>	<p>4</p> <p>Pentru informare</p> <p>Obiectivul prezentului proiect de lege este digitalizarea procesului de emițere a polițelor de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto (RCA). În sensul art.319 alin. (1) din Codul civil – ”În cazul în care actul juridic este încheiat prin utilizarea oricărui mijloc electronic, iar persoana nu l-a încheiat prin semnătura electronică prevăzută la art.318 alin.(3), se prezumă că consimțământul este al acelei persoane până când ea nu contestă existența lui.” În acest sens, se pledează pentru îmbunătățirea mai promptă (până la intrarea în vigoare a Legii nr. 106/2022) a cadrului în vigoare existent.</p>

<p>(4) Contractul de asigurare atestă existența asigurării obligatorii de răspundere civilă auto. Încheierea contractului de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă se dovedește cu polița de asigurare RCA, iar încheierea contractului de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto externă se dovedește cu certificatul de asigurare "Carte Verde". Polița de asigurare RCA și/sau certificatul de asigurare "Carte Verde" se eliberează cu condiția achitării integrale a primei de asigurare.</p>	<p>normative ale autorității de supraveghere. În cazul în care contractul de asigurare obligatorie RCA este încheiat prin utilizarea oricărui mijloc electronic, iar persoana nu l-a încheiat prin semnătura electronică, momentul de încheiere a contractului constituie momentul de plată a primei de asigurare."</p> <p>„(4) Contractul de asigurare de răspundere civilă auto reprezintă un înscris unic format din polița de asigurare RCA și/sau certificatul de asigurare "Carte Verde" emise de asigurătorul de răspundere civilă auto și condițiile generale de asigurare obligatorie RCA aplicabile conform legislației, cu semnătura olografă sau electronică avansată calificată a asigurătorului. Polița de asigurare RCA și/sau certificatul de asigurare "Carte Verde" se eliberează cu condiția achitării integrale a primei de asigurare."</p>	<p>alineatele (2), (4) și (5) din Legea nr.106/2022. În aceste circumstanțe, relevăm că nu sunt clare sensul și intenția modificărilor propuse, dat fiind faptul că la 1 aprilie 2023 va intra în vigoare Legea nr.106/2022, motiv pentru care considerăm oportun revedea necesității modificării Legii nr.414/2006, cu luarea în considerare a termenului de intrare în vigoare a Legii nr.106/2022;</p> <p><u>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului</u></p> <p>- la pct.1:</p> <ul style="list-style-type: none"> alin.(1) sintagma „Asigurarea obligatorie RCA” se va substitui cu sintagma Asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto” iar sintagma „asigurătorul de răspundere civilă auto” se va substitui cu sintagma „asigurătorul licențiat pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto”, fiind astfel în conformitate cu terminologia utilizată în Legea nr.414/2006. Obiecție valabilă și pentru alin.(4). <p>De asemenea la alin.(1), obiectăm asupra încheierii contractului de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto în conformitate cu actele normative ale autorității de supraveghere, deoarece aceste contracte se încheie conform legislației în vigoare. Iar autoritățile de</p> <p style="text-align: right;"><u>Se sustine.</u></p>
---	---	---

supraveghere emit acte normative întru executarea legii. Prin urmare, autoritatea de supraveghere va emite acte normative care vor prevedea procedura de încheiere a contractului și/sau modelul de contract, care urmează a fi respectate de subiecții interesați.

la alin.(4) sintagma „Contractul de asigurare de răspundere civilă auto” se va substitui cu sintagma „Contractul de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto”.

În continuare la alin.(4) se va revedea utilizarea noțiunii „înscris unic” deoarece aceasta duce în eroare în contextul în care contractul este format dintr-un înscris și polița de asigurare RCA și/sau certificatul de asigurare „Carte Verde”.

Guvernul Republicii Moldova

1. La Art. I prin care se propun modificări la *Legea nr. 414/2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule*: Menționăm, că la 01 aprilie 2023 va intra în vigoare *Legea nr. 106/2022* privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule, iar modificările înaintate prin proiectul de lege dat au fost preluate conceptual din *Legea nr. 106/2022*.

Se sustine.

Nu se sustine.

conform dispozițiilor art. 1830 alin. (3) și alin. (4) din Codul civil care prevăd dreptul părților de a întocmi un înscris unic care va cuprinde întregul contract de asigurare.

<p>Articolul 11. Primele de asigurare</p> <p>(1) Primele de asigurare de bază și valoarea coeficienților de rectificare aferenți asigurării obligatorii de răspundere civilă auto internă și externă se stabilesc de către asigurători în baza calculelor efectuate în</p>	<p>2. Articolul 11 va avea următorul cuprins:</p> <p>„Articolul 11. Primele de asigurare</p> <p>(1) Cadrul metodologic de calculare și aplicare a primelor de asigurare aferent asigurării obligatorii de răspundere civilă</p>	<p>Astfel, la pct. 1: - se sugerează ca propunerile înaintate în vederea modificării art. 8 alin. (1) să fie identice cu cele inserate în legea menționată supra, iar acest aspect ar exclude aprobarea unor norme de lege temporare care nu dau un caracter de predictibilitate a proceselor;</p> <p>- referitor la art. 8 alin. (4), opinăm că nu este iminentă definirea contractului de asigurare de răspundere civilă auto, dat fiind faptul că noțiunea în cauză este deja definită în Codul civil, iar dublarea unor noțiuni ar putea genera divergențe și carențe în aplicare, subsecvent, menționăm că, nu este necesară referirea la „condițiile generale de asigurare obligatorie RCA”, întrucât în conformitate cu prevederile Legii nr. 407/2006 cu privire la asigurări, asemenea condiții de asigurare nu există, asigurarea RCA se practică doar în temeiul prevederilor legii speciale, iar asigurătorul nu emite condiții de asigurare generale sau speciale.</p>	<p><u>Se sustine partial.</u></p> <p><u>Nu se sustine.</u></p> <p>conform dispozițiilor art. 1830 alin. (3) și alin. (4) din Codul civil care prevăd dreptul părților de a întocmi un înscris unic care va cuprinde întregul contract de asigurare.</p> <p><u>Se sustine.</u></p>
<p>Articolul 11. Primele de asigurare</p> <p>(1) Primele de asigurare de bază și valoarea coeficienților de rectificare aferenți asigurării obligatorii de răspundere civilă auto internă și externă se stabilesc de către asigurători în baza calculelor efectuate în</p>	<p>2. Articolul 11 va avea următorul cuprins:</p> <p>„Articolul 11. Primele de asigurare</p> <p>(1) Cadrul metodologic de calculare și aplicare a primelor de asigurare aferent asigurării obligatorii de răspundere civilă</p>	<p><u>DL Dumitru ALAIBA, deputat în Parlament</u> <u>(DA nr.67/03-85 din 29.06.2022)</u></p> <p>Articol unic- La art.I, la pct.2, art.11, alin(2) după textul „primei de asigurare” se completează cu textul „coeficienților de rectificare”.</p> <p><i>Argumentare:</i></p>	<p><u>Se sustine.</u></p>

<p>conformitate cu metodologia unică, aprobată de autoritatea de supraveghere, care va stabili modul de calcul al primelor de asigurare de bază, tipurile de coeficienți de rectificare și modul de calcul al acestora, cota minimă și cota maximă a cheltuielilor asigurătorului și a marjei de profit, incluse în structura primei de asigurare, alte aspecte actuariale.</p> <p>(2) Prima de asigurare spre încasare de la asigurat se calculează prin aplicarea la prima de asigurare de bază a coeficienților de rectificare și a coeficientului bonus-malus.</p> <p>(3) Până la punerea în aplicare, primele de asigurare de bază și valoarea coeficienților de rectificare aferenți asigurării obligatorii de răspundere civilă auto internă și externă, legalizate de actuar, se prezintă de către asigurat și asigurătorii spre examinare autorității de supraveghere. Modul de prezentare, examinare, acceptare, respingere a primelor de asigurare de bază și a coeficienților de rectificare, cerințele pentru prezentarea calculelor actuariale efectuate și a informației statistice aferente se stabilesc prin acte normative ale autorității de supraveghere.</p>	<p>auto internă și externă se stabilește de autoritatea de supraveghere conform actelor sale normative.</p> <p>(2) Asigurat și intermediarii de asigurare sunt obligați, la cerere, să ofere solicitantului asigurării informația privind cuantumul primei de asigurare, precum și al coeficientului bonus-malus care va fi aplicat.”</p>	<p>Prin completarea propusă, asigurat și intermediarii de asigurare vor fi obligați, la cerere, să ofere solicitantului asigurării și informația coeficienților de rectificare.</p> <p><u>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului</u> - la pct.2:</p> <p>referitor la excluderea cuprinsului alin.(2) din art. 11 din Legea nr.414/2006 care actual prevede că „prima de asigurare spre încasare de la asigurat se calculează prin aplicarea la prima de asigurare de bază a coeficienților de rectificare și a coeficientului bonus-malus” prin substituirea acestuia cu textul „asigurat și intermediarii de asigurare sunt obligați, la cerere, să ofere solicitantului asigurării informația privind cuantumul primei de asigurare, precum și al coeficientului bonus-malus care va fi aplicat.”; considerăm a fi o abordare greșită, deoarece prin proiect se propune excluderea prevederilor care stabilesc expres care coeficienți sunt folosiți, adică concrete, dar introduce o normă care va prevedea informarea solicitantului privind aplicarea acestor coeficienți, doar la cerere; referitor la excluderea alin.(3) care stipulează ca „până la punerea în aplicare, primele de asigurare de bază și valoarea</p>	<p><u>Se sustine partial.</u> Norma propusă la art. 11 alin. (2) din Legea nr. 414/2006 prevede transparentizarea (la cerere) a formării primei de asigurare RCA (ca prima de baza, coeficienți de rectificare și bonus-malus). Nicidcum nu se exclud prevederi aferente primei și coeficienților de rectificare. Suplimentar, și în prezent, în condițiile Hotărârii CNPF nr. 20/5 din 16.05.2008 – în pct.9 din cererea privind încheierea contractului RCA sunt dezvăluți (fiind generați de Sistemul RCA-Data) cuantumul primei de asigurare de bază, al coeficienților de rectificare și al coeficientului bonus-malus. Se propune continuitatea procesului de stabilire a primelor și alinierea la prevederile Legii nr. 106/2022 (în vigoare din 01.04.2023).</p>
---	---	---	---

<p><i>Codul Contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008</i></p> <p>Articolul 231. Conducerea vehiculului cu încălcarea regulilor privind dreptul de a conduce vehicule.</p> <p>(5) Conducerea vehiculului fără deținerea certificatului de</p>	<p>Art. II. – Articolul 231 din Codul Contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008 (publicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 17 martie 2017, Nr. 78 - 84, art. 100), cu modificările ulterioare, se modifică, după cum urmează:</p>	<p>coeficienților de rectificare aferenți asigurării obligatorii de răspundere civilă auto internă și externă, legalizate de actuar, se prezintă de către asiguratorii spre examinare autorității de supraveghere. Modul de prezentare, examinare, acceptare, respingere a primelor de asigurare de baza și a coeficienților de rectificare, cerințele pentru prezentarea calculelor actuariale efectuate și a informației statistice aferente se stabilesc prin acte normative ale autorității de supraveghere”, relevăm că aceasta constituie o liberalizare a modului de calcul a primelor de asigurare, fiind exclusă intervenția autorității de supraveghere de aprobare a actelor normative prin care se instituie anumite cerințe față de asiguratorii. Totodată, atenționăm ca Legea nr. 106/2022 la alin.(5) din art. 12 a menținut prevederile alin.(3) din art. 11 din Legea nr.414/2006. În temeiul celor menționate, considerăm necesar a fi reevaluat conceptual pct.2 din art.I.</p>	<p><u>Se sustine.</u></p>
		<p><u>DI ALAIBA Dumitru, deputat în Parlament</u> (DA nr.65/03-80 din 21.06.2022)</p> <p>Articol unic- La art.II din proiectul de lege nr.177 din 11.05.2022 pentru modificarea unor acte normative, textul „la alineatul (5) textul „ori fără deținerea poliței de asigurare</p>	

înmatriculare sau a dovezii înlocuitoare a acestuia ori fără deținerea poliței de asigurare obligatorie de răspundere civilă se sancționează cu amendă de la 3 la 6 unități convenționale.

la alineatul (5) textul „ori fără deținerea poliței de asigurare obligatorie de răspundere civilă” se exclude.
se completează cu alineatul (6) cu următorul cuprins:
„(6) Conducerea autovehiculului fără deținerea poliței de asigurare obligatorie de răspundere civilă pe suport hârtie sau în format electronic ori în lipsa datelor accesate din sistemul informațional unic aferent asigurării obligatorii de răspundere civilă auto se sancționează cu amendă de la 30 la 60 unități convenționale.”

obligatorie de răspundere civilă, se va exclude” va fi substituit cu textul „alineatul (5) se abrogă”.

Nota de argumentare:

Prin prezentul amendament se propune excluderea obligativității conducătorilor auto de a deține asupra sa certificatul de înmatriculare a mijlocului de transport în trafic național. Această modificare urmărește drept scop modernizarea și sporirea calității serviciilor publice, prin digitalizarea serviciului, întrucât informația necesară poate fi identificată de sine stator de către ofițerii de patrulare în regim digital.

Avizul Guvernului

Guvernul a examinat amendamentul la proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative (inițiativa legislativă nr. 177 din 11 mai 2022) și comunică următoarele:

Sub aspectul intenției de reglementare, potrivit notei informative, prin amendament se propune excluderea obligativității conducătorilor auto de a deține asupra lor certificatul de înmatriculare a mijlocului de transport în trafic național. Această modificare urmărește modernizarea și sporirea calității serviciilor publice prin digitalizarea serviciului, întrucât informația necesară poate fi

Nu se sustine.

Prin prezentul amendament se propune excluderea obligativității conducătorilor auto de a deține asupra sa certificatul de înmatriculare a mijlocului de transport în trafic național. Această modificare urmărește drept scop modernizarea și sporirea calității serviciilor publice, prin digitalizarea serviciului, întrucât informația necesară poate fi identificată de sine stator de către ofițerii de patrulare în regim digital.

identificată de sine stătător de către ofițerii de patrulare în regim digital. Referitor la amendamentul propus, întrucât implementarea acestuia ar genera anumite riscuri în activitatea organelor de drept, expunem următoarele:

- imposibilitatea verificării prin intermediul sistemelor informaționale din dotarea Poliției a informațiilor cu privire la certificatul de înmatriculare a vehiculului (lipsa acoperirii pe unele segmente, lipsa de conexiune);
- imposibilitatea verificării prin intermediul sistemelor informaționale din dotarea Poliției a informației cu privire la certificatul de înmatriculare eliberat de către autoritățile competente din stânga Nistrului, alte state și certificatele de înmatriculare provizorii etc.;
- introducerea tardivă a datelor cu privire la înmatricularea mijloacelor de transport în Registrul de stat al transporturilor;
- probabilitatea ca împotriva agentului constator din cadrul Poliției să fie inițiate numeroase acțiuni în instanța de judecată pentru prejudicierea conducătorului auto și depășirea atribuțiilor funcționale.

În contextul celor enunțate și în susținerea celor expuse, se va ține cont de prevederile art. 7 lit. d) și e) din Legea nr. 131/2007 privind siguranța

traficului rutier, care reglementează că activitatea subdiviziunilor specializate ale Poliției din cadrul Ministerului Afacerilor Interne este orientată în permanență spre exercitarea controlului asupra vehiculelor în privința corespunderii cerințelor de siguranță a traficului rutier.

Potrivit prevederilor art. 25 alin. (5) pct. 15 din Legea nr. 320/2012 cu privire la activitatea Poliției și statutul polițistului, în realizarea atribuțiilor de serviciu polițistul este împuternicit să oprească în trafic și să efectueze controlul permiselor de conducere ale conducătorilor de vehicule, al certificatelor de înmatriculare (înregistrare) a vehiculelor.

Totodată, art. 38 alin. (4) din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier stătează că reutilizarea care a condus la modificarea datelor de evidență ale autovehiculului trebuie să fie reflectată în certificatul de înmatriculare.

De asemenea, în conformitate cu prevederile art. 54 alin. (5) din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier, este interzisă punerea în circulație a vehiculului înmatriculat sau înregistrat care nu are montate plăci cu număr de înmatriculare sau de înregistrare atribuite de autoritatea competentă ori dacă acestea nu sunt

conforme standardelor în vigoare sau al cărui certificat de înmatriculare sau de înregistrare este reținut, iar dovada lui înlocuitoare este eliberată fără drept de circulație.

În aceeași ordine de idei, art. 4391 alin. (1) din Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008 reglementează că suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier constă în interzicerea temporară persoanei fizice și/sau persoanei juridice de a utiliza un anumit vehicul rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare. Suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier este aplicată în cazul în care vehiculul a fost folosit la săvârșirea faptelor prevăzute la art. 197 alin. (1)-(3), (5), (6), (9), (17), (22), (23), art. 2001 alin. (2) și (3) și la art. 224 alin. (5), (6), (11) și (12) din Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008.

Ulterior, după încetarea măsurii de suspendare a dreptului de utilizare a vehiculului rutier, plăcuțele cu numărul de înmatriculare împreună cu certificatul de înmatriculare se restituie, la cererea contravenientului, cu condiția prezentării dovezii de achitare a amenzii, iar în cazul contravențiilor prevăzute la art. 197

alin. (1)-(3) și (17) – după expirarea termenului de 6 luni.

La caz, se evidențiază reglementările pct. 44 din Regulamentul cu privire la Registrul de stat al transporturilor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999, care reliefează că documentele de înmatriculare sunt următoarele:

- a) certificatul de înmatriculare – document oficial de stat care confirmă înmatricularea vehiculului și permite titularului acestuia exploatarea vehiculului, inclusiv în traficul internațional;
- b) certificatul de înmatriculare provizoriu – document oficial de stat care confirmă înmatricularea vehiculului și permite titularului acestuia exploatarea vehiculului pe teritoriul Republicii Moldova.

Totodată, atenționăm că, pentru asigurarea stabilității cadrului normativ, reducerea numărului de inițiative de modificare a legislației codificate și oferirea unui termen rezonabil pentru intrarea în vigoare a noilor instituții/proceduri sau a celor revizuite în scopul adaptării și asimilării cu noile tendințe atât a profesioniștilor, cât și a justifiabililor, precum și pentru evitarea promovării unor concepte contradictorii de către diferite autorități, se impune centralizarea sarcinii de modificare a

legislației codificate (a Codului civil al Republicii Moldova nr. 1107/2002, Codului penal al Republicii Moldova nr. 985/2002, Codului contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008, Codului administrativ al Republicii Moldova nr. 116/2018, Codului de procedură civilă al Republicii Moldova nr. 225/2003, Codului de procedură penală al Republicii Moldova nr. 122/2003, Codului de executare al Republicii Moldova nr.443/2004). Astfel, se propune ca modificările indicate cu referire la Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008 să fie centralizate de către Ministerul Justiției, care va defini proiectul de act consolidat prin prisma propunerilor parvenite și a grupurilor de lucru deja inițiate, cu înaintarea ulterioară a acestuia spre examinare Guvernului.

Dna Efimia BANDALAC, deputată în Parlament

(EB nr.11/03-82 din 23.06.2022)

La art.II din proiect, urmează a fi exclus textul:

se completează cu alin.(6) cu următorul cuprins:

„(6) Conducerea autovehiculului fără deținerea poliței de asigurare obligatorie de răspundere civilă pe suport hârtie sau în format electronic ori în lipsa datelor accesate din

Nu se sustine, în contextul avizului Guvernului.
La Art. II prin care se propun modificări la art. 231 din Codul Contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008: Amendamentul propus la art. 231 alin. (6) urmează a fi operat la art.

		<p>sistemul informațional unic aferent asigurării obligatorii de răspundere civilă auto se sancționează cu amendă de la 30 la 60 unități convenționale.”</p> <p><i>Motivare:</i></p> <p>Conform prevederilor proiectului propus spre adoptare, se propune la art.231 Cod contravențional:</p> <p>Excluderea din alineatul (5) a textului „ori fără deținerea poliței de asigurare obligatorie de răspundere civilă” și dezvoltarea prevederilor privind polița de asigurare la alin.(6) al aceluiași articol.</p> <p>În anul 2008, la momentul adoptării Codului Contravențional al Republicii Moldova. Art.39 al Legii cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule nr.414/2006 prevedea următoarele:</p> <p>(3) Posesorul și/sau utilizatorul de autovehicule este obligat să poarte polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto în timpul conducerii și să o prezinte la cererea lucrătorilor Poliției Rutiere, Serviciul Grăniceri și Serviciul Vamal.</p> <p>(6) Participarea la trafic fără polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto se sancționează în conformitate cu legislația contravențiilor administrative în vigoare.</p>	<p>229 alin. (3), expunându-se în următoarea redacție:</p> <p>„(3) Exploatarea unui vehicul fără deținerea poliței de asigurare obligatorie de răspundere civilă pe suport de hârtie sau în format electronic ori în lipsa datelor accesate din sistemul informațional unic aferent asigurării obligatorii de răspundere civilă auto se sancționează cu amendă de la 30 la 60 unități convenționale, cu aplicarea a 3 puncte de penalizare.”</p> <p>În mod similar, pentru respectarea principiului echității sancțiunilor indiferent de subiect se propune racordarea implicit a prevederilor art. 232 alin.(1) din Codul contravențional prin substituirea textului „se sancționează cu amendă de la 3 la 6 unități convenționale” cu textul „se sancționează cu amendă de la 30 la 60 unități convenționale”.</p>
--	--	---	--

Regulamentul circulației rutiere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.357/2009 prevede la punctul 10 subpunctul 2) lit.c), Persoana care conduce un autovehicul trebuie să posede, și la cererea lucrătorului de poliție, ofițerului echipei mobile a Serviciului Vamal, este obligată să înmâneze pentru control poliția de asigurare obligatorie de răspundere civilă a deținătorilor mijloacelor de transport auto.

Astfel, pentru a interveni în măsuri coercitive în obligații legale de a asigura autovehiculele care participă în trafic și purtarea poliției de asigurare obligatorie de răspundere civilă în timpul conducerii, Legiuitorul a introdus în Codul Contravențional al Republicii Moldova următoarele contravenții:

Articolul 229. Încălcarea regulilor de înmatriculare sau de înregistrare de stat, de revizie tehnică a vehiculelor

(3) Exploatarea unui vehicul care nu a fost asigurat de răspundere civilă în modul stabilit.

se sancționează cu amendă de la 5 la 10 unități convenționale cu aplicarea a 2 puncte de penalizare.

Articolul 232. Conducerea vehicului de către o persoană care nu are asupra sa permis de conducere

(1) Conducerea vehicului de către o persoană care nu are asupra sa permis

de conducere sau actul de înmatriculare de stat a vehiculului, sau polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă se sancționează cu amendă de 5 unități convenționale cu aplicarea a 2 puncte de penalizare.

Prin articolul 25 al Legii nr.239/2015 pentru modificarea și completarea Legii nr.414 -XVI din 22.12.2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule, la art.39 a fost abrogat alin.(3) iar alin.(6) va avea următorul cuprins:

„(6) *Exploatarea pe teritoriul Republicii Moldova a autovehiculului fără asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă sau, după caz, fără document internațional de asigurare valabil în Republica Moldova se sancționează în conformitate cu legislația contravențională în vigoare.*

Prin articolul 25 al Legii nr. 239/2015 pentru modificarea și completarea Legii nr. 414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule, la articolul 39 a fost abrogat alineatul (3), iar alineatul (6) va avea următorul cuprins:

” (6) Exploatarea pe teritoriul Republicii Moldova a autovehiculului

fără asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă sau, după caz, fără document internațional de asigurare valabil în Republica Moldova se sancționează în conformitate cu legislația contravențională în vigoare.”

În textul notei informative la proiectul Legii pentru modificarea și completarea Legii nr. 414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule nr. 239/2015, a fost indicat că „întrucât controlul asupra deținerii de către participanții la trafic a asigurării RCA constituie un element important în funcționarea adecvată a mecanismului de protecție prin asigurare și având în vedere punerea în aplicare la nivel național a sistemului unic în domeniul asigurărilor RCA, proiectul prevede modificări și completări care vor reconfirma atribuțiile de control al asigurării de către angajații Inspectoratului Național de Patrulare și al poliției de frontieră bazat pe schimbul de date dintre sistemele informaționale de stat.” Urmare a acestor modificări, prin Hotărârea Guvernului Nr. 341/2017 cu privire la aprobarea modificărilor și completărilor ce se operează în Regulamentul circulației rutiere, la

punctul 10: subpunctul 2): litera c) a fost exclusă.

Astfel la momentul actual o normă legală care ar obliga conducătorii de autovehicule să posede asupra sa polița de asigurare nu este, or organele de control au acces la datele sistemelor informaționale de stat.

Prin Legea pentru modificarea unor acte normative nr.237/2021, articolul 232 a Codului Contravențional a fost modificat după cum urmează:

„Articolul 232. Conducerea vehiculului de către o persoană care nu are

asupra sa permis de conducere eliberat de autoritățile altor state

(1) Conducerea vehiculului de către o persoană care nu are asupra sa permis de conducere eliberat de autoritățile altor state sau actul de înmatriculare de stat a vehiculului, sau polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă se sancționează cu amendă de la 3 la 6 unități convenționale.”

Iar Articolul 231. Conducerea vehiculului cu încălcarea regulilor privind dreptul de a conduce vehicule, a fost completat cu alineatul (5), cu următorul conținut: „(5) Conducerea vehiculului fără deținerea certificatului de înmatriculare sau a dovezii înlocuitoare a acestuia ori fără deținerea poliței de asigurare obligatorie de răspundere civilă se

sanctionează cu amendă de la 3 la 6 unități convenționale.”

Astfel potrivit amendamentului la proiectul de Lege pentru modificarea unor acte normative nr. 237/2021, alineatul (5) a fost inclus, dat fiind faptul că prevederile art.232 Cod contravențional, (conducerea vehicului de către o persoană care nu are asupra sa permis de conducere) nu vor mai fi valabile, întrucât a fost exclusă obligativitatea prezentării agentului constatat a permisului de conducere în formă fizică.

Totodată, luând în considerare necesitatea reglementării contravenției și sancțiunilor pentru conducerea vehiculelor de către o persoană fără deținerea certificatului de înmatriculare sau dovada înlocuitoare a acestuia sau polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă, aceasta a fost propusă la art.231 care prevede contravențiile pentru „Conducerea vehicului cu încălcarea regulilor privind dreptul de conducere”.

Din analiza prezentată, observăm că art.231 alin.(5) Cod contravențional conține o normă desuetă, considerând drept contravenție o faptă neprevăzută de lege cum ar fi purtarea poliței de asigurare obligatorie de răspundere civilă în timpul conducerii vehicului. Mai mult decât atât menținerea și

dezvoltarea prevederilor cu privire la polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă în conținutul art.231 Cod contravențional, intitulat Conducerea vehiculului cu încălcarea regulilor privind dreptul de a conduce vehicule, ar fi o încălcare a prevederilor art.51 alin.(2) al Legii cu privire la actele normative nr.100/2017 care prevede că denumirea articolului exprimă succint obiectul de reglementare. Lipsa poliței de asigurare nu afectează regulile privind dreptul de a conduce.

Este de menționat că atât Legea cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule nr.414/2006 la art.39 alin.(6) cât și Legea privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule care va intra în vigoare la 01.04.2023, la art.43 alin.(7) prevăd: Exploatarea pe teritoriul Republicii Moldova a vehiculului fără asigurare obligatorie RCA internă sau, după caz, fără document internațional de asigurare valabil în Republica Moldova se sancționează în conformitate cu Codul contravențional. Astfel, Codul contravențional, la momentul prevederii răspunderii pentru exploatarea pe teritoriul Republicii Moldova a vehiculului fără asigurare

obligatorie RCA internă prin art. 229 alin.(3)

Articolul 229. Încălcarea regulilor de înmatriculare sau de înregistrare de stat, de revizie tehnică a vehiculelor

(3) Exploatarea unui vehicul care nu a fost asigurat de răspundere civilă în modul stabilit

se sancționează cu amendă de la 3 la 6 unități convenționale cu aplicarea a 2 puncte de penalizare.

Iar răspunderea pentru exploatarea pe teritoriul Republicii Moldova a vehiculului fără document internațional de asigurare valabil în Republica Moldova este prevăzută de art.232 alin.(1) Cod contravențional.

Articolul 232. Conducerea vehiculului de către o persoană care nu are asupra sa permis de conducere eliberat de autoritățile altor state

(1) Conducerea vehiculului de către o persoană care nu are asupra sa permis de conducere eliberat de autoritățile altor state sau actul de înmatriculare de stat a vehiculului, sau polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă

se sancționează cu amendă de la 3 la 6 unități convenționale.

Introducerea alineatului (6) în redacția propusă la art.231 Cod contravențional va crea un conflict de norme.

Guvernul Republicii Moldova

2. La Art. II prin care se propun modificări la art. 231 din Codul Contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008: Amendamentul propus la art. 231 alin. (6) urmează a fi operat la art. 229 alin. (3), expunându-se în următoarea redacție:

„(3) Exploatarea unui vehicul fără deținerea poliției de asigurare obligatorie de răspundere civilă pe suport de hârtie sau în format electronic ori în lipsa datelor accesate din sistemul informațional unic aferent asigurării obligatorii de răspundere civilă auto se sancționează cu amendă de la 30 la 60 unități convenționale, cu aplicarea a 3 puncte de penalizare.”

În mod similar, pentru respectarea principiului echității sancțiunilor indiferent de subiect se propune racordarea implicit a prevederilor art. 232 alin.(1) din Codul contravențional prin substituirea textului „se sancționează cu amendă de la 3 la 6 unități convenționale” cu textul „se sancționează cu amendă de la 30 la 60 unități convenționale”.

Subsidiar, menționăm că, pentru asigurarea stabilității cadrului normativ și evitarea promovării unor concepte contradictorii de către diferite autorități, se impune centralizarea sarcinii de modificare a legislației codificate (a Codului civil, Codului

Se susține.

Se susține.

Nu se susține.

Obiectivul proiectului este digitalizarea RCA, în acest sens fiind ajustate norme aferente modalității de încheiere a contractului de asigurare RCA (suport de hârtie, formă de

penal, Codului contravențional, Codului administrativ, Codului de procedură civilă, Codului de procedură penală, Codului de executare) fiind împuternicit expres Ministerul Justiției în acest sens potrivit domeniilor de competență și a practicii stabilite, în scopul reducerii numărului de inițiative de modificare a legislației codificate și oferirea unui termen rezonabil pentru intrarea în vigoare a noilor instituții/proceduri sau a celor revizuite în scopul adaptării și asimilării cu noile tendințe atât a profesioniștilor, cât și a justițiabililor. Astfel, modificările propuse cu referire la Codul contravențional vor fi centralizate de către Ministerul Justiției care va definitiva proiectul de act consolidat prin prisma propunerilor parvenite, cu înaintarea ulterioară a acestuia spre examinare Guvernului.

Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului

La art.II modificarea Codului Contravențional nr.218/2008, menționăm că formularea propusă prin proiectul de lege privind „deținerea poliței de asigurare obligatorie de răspundere civilă pe suport de hârtie sau în format electronic” provoacă neclarități și poate genera interpretări și tălmăciri eronate în sensul dacă „deținerea” constituie existența adică

document electronic sau prin utilizarea mijloacelor electronice). În acest sens, este necesară, în scopul protejării consumatorului, și modificarea Codului Contravențional (legată de sincronizarea cu digitalizarea RCA și neadmiterea penalizării în cazul nedeținerii poliței de asigurare obligatorie RCA pe suport hârtie (și deținerea acesteia în format electronic ori conform datelor accesate din sistemul informațional unic aferent asigurării obligatorii RCA).

Se sustine parțial, în contextul avizului Guvernului.

La Art. II prin care se propun modificări la art. 231 din Codul Contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008: Amendamentul propus la art. 231 alin. (6) urmează a fi operat la art. 229 alin. (3), expunându-se în următoarea redacție:

achitarea poliței de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto, ori defineria asupra sa. Totodată, atenționăm că, art.229 din Codul Contravențional stabilește sancțiune cu amendă de la 3 la 6 unități contravenționale cu aplicarea a 2 puncte de penalizare *pentru exploatarea unui vehicul care nu a fost asigurată de răspundere civilă în modul stabilit.* Iar proiectul de lege prevede sancțiune de la 30 la 60 unități contravenționale pentru conducerea autovehiculelor fără defineria poliței de asigurare obligatorie de răspundere civilă pe suport de hârtie sau în format electronic ori în lipsa datelor din sistemul informațional aferent asigurării obligatorii de răspundere civilă auto. Este de observat că, aceste contravenții sunt asemănătoare prin conținut, dar neproportionale prin sancțiunile/amenzile stabilite, ceea ce va constitui o dublare de norme și o dubla sancționare. În acest sens, semnalăm că în conformitate cu art.9 alin.(2) din Codul contravențional, nimeni nu poate fi supus de doua ori răspunderii contravenționale pentru una și aceeași faptă. Pentru a exclude orice echivoc și a elimina neclaritățile din practică, sugerăm reexaminarea propunerilor care se conțin în proiectul de lege în

„(3) Exploatarea unui vehicul fără defineria poliței de asigurare obligatorie de răspundere civilă pe suport de hârtie sau în format electronic ori în lipsa datelor accesate din sistemul informațional unic aferent asigurării obligatorii de răspundere civilă auto se sancționează cu amenda de la 30 la 60 unități contravenționale, cu aplicarea a 3 puncte de penalizare.”
În mod similar, pentru respectarea principiului echității sancțiunilor indiferent de subiect se propune racordarea implicit a prevederilor art. 232 alin.(1) din Codul contravențional prin substituirea textului „se sancționează cu amendă de la 3 la 6 unități contravenționale” cu textul „se sancționează cu amendă de la 30 la 60 unități contravenționale”;

coroborare cu prevederile art.229 alin.(3) din Cod.

În privința mărimii sancțiunii care se propune a fi de la 30 la 60 unități convenționale, dispunem că aceasta poartă un caracter neproportional. În acest sens, atragem atenția că potrivit art.8 din Codul contravențional, la aplicarea legii contravenționale se ține cont de caracterul și de gradul prejudiciabil al contravenției, de persoana făptuitorului și de circumstanțele atenuante ori agravante. În situația de referință, observăm că, autorii proiectului de lege nu au ținut cont de principiile și dispozițiile generale și speciale în materie contravențională, din care motiv urmează a fi revăzuta sancțiunea propusă prin proiectul de lege.

Suplimentar celor relatate, expunem și precizările Curții Constituționale a Republicii Moldova statuate în HCC nr. 6/2020, unde se atestă că *"articolul 23 alin.(2) din Constituție implică adoptarea de către legislator a unor legi accesibile, previzibile și care oferă garanții împotriva abuzurilor"* (pct. 54).

La art.II sursa publicării este expusă eronat, de aceea propunem următoarea redacție: *"(republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 78-84, art. 100)"*.

Pentru informare

În pofida caracterului obligatoriu al asigurării RCA, o parte importantă a vehiculelor înmatriculate în Republica Moldova nu sunt asigurate RCA (gradul de cuprindere fiind cca 65%). Astfel, Fondul de Protecție a Victimelor Străzii (FPVS), constituit la nivel de BNAA (Birou Național al Asiguratorilor de Autovehicule) din contribuțiile societăților de asigurare care au dreptul să practice asigurarea RCA, plătește despăgubirile în cazul în care accidentul cauzator de prejudicii a fost provocat de un vehicul fără asigurare RCA sau a avut autor necunoscut.

Dauna medie, reieșind din valorile indicatorilor înregistrați de companiile de asigurări și BNAA în perioada anilor 2016-2021, constituie 15 505 lei. Astfel 30 uc reprezintă 10% din dauna medie și prima medie calculată.

Se susține.

Comisia juridică, numiri și imunități
Menționăm că la formularea dispozitivului normei propuse la art. II din proiectul de lege provoacă neclarități și poate genera interpretări a modului de aplicabilitate a acesteia. Mai mult ca atât art. 229 alin. (3) Cod Contravențional și alin. propus prin prezentul proiect de lege la art. 231 sunt „asemănătoare” ca conținut dar ca sancțiune sunt disproporționale. La fel prin Legea nr. 102/2022 a fost instituit alin. (6) în art. 231 Cod contravențional. Din aceste considerente, propunem ca textul „se completează cu alin. (6) din Articolul II din proiect să fie modificat cu textul „, se completează cu alin. (5¹) pentru: mai bună continuitate logică. La fel, pentru respectarea principiilor în materie contravențională, sancțiunea propusă necesită a fi revăzută prin coraborare cu art. 229 și art. 231 alin. (5) Cod contravențional.

Se sustine parțial, în contextul avizului Guvernului.

La Art. II prin care se propun modificări la art. 231 din Codul Contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008: Amendamentul propus la art. 231 alin. (6) urmează a fi operat la art. 229 alin. (3), expunându-se în următoarea redacție:

„(3) Exploatarea unui vehicul fără deținerea poliției de asigurare obligatorie de răspundere civilă pe suport de hârtie sau în format electronic ori în lipsa datelor accesate din sistemul informațional unic aferent asigurării obligatorii de răspundere civilă auto se sancționează cu amendă de la 30 la 60 unități convenționale, cu aplicarea a 3 puncte de penalizare.”

În mod similar, pentru respectarea principiului echității sancțiunilor indiferent de subiect se propune racordarea implicit a prevederilor art. 232 alin. (1) din Codul contravențional prin substituirea textului „,se sancționează cu amendă de la 3 la 6 unități convenționale” cu textul „se sancționează cu amendă de la 30 la 60 unități convenționale”.

<p>Legea nr. 308/2017 cu privire la prevenirea și combaterea spălării banilor și finanțării terorismului privind clienții</p> <p>(9) Prin derogare de la alin.(1) lit.a) și b), pe baza unei evaluări corepunzătoare a riscurilor, care demonstrează existența unui risc scăzut de spălare a banilor și de finanțare a terorismului, entitățile raportoare prestatoare de servicii de plată și emitente de monedă electronică specificate în Legea nr.114/2012 cu privire la serviciile de plată și moneda electronică, cu excepția cazurilor de răsumpărare sau retragere a numerarului ce depășește suma de 2000 de lei, pot omite aplicarea măsurilor de precauție privind clienții referitoare la moneda electronică sau instrumentul de plată preplătit, în cazurile de respectare a următoarelor condiții:</p> <p>a) valoarea maximă depozitată electronic nu depășește suma de 5000 de lei;</p> <p>b) valoarea transferurilor lunare nu depășește suma de 5000 de lei, iar pentru instrumentele de plată care pot fi utilizate doar pe teritoriul Republicii Moldova, aceasta poate fi majorată până la 10000 de lei;</p>	<p>Art. III. - Articolul 5 din Legea nr. 308/2017 cu privire la prevenirea și combaterea spălării banilor și finanțării terorismului (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr.58-66, art.133), cu modificările ulterioare, se completează cu alineatul 91) cu următorul cuprins:</p> <p>”9) Prin derogare de la prevederile alin. (1) lit.b), asiguratorii (reasiguratorii), precum și intermediarii în asigurări și/sau în reasigurări, pot omite aplicarea măsurilor de precauție privind clienții care solicită eliberarea poliței de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto pentru produse de prejudicii produse de autovehicule.”</p>	<p><u>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului</u></p> <p>La art.III modificarea Legii nr.308/2017 cu privire la prevenirea și combaterea spălării banilor și finanțării terorismului, remarcăm că norma care se propune prin proiectul de lege, necesită o evaluare detaliată și argumentată. Nota informativa la proiectul de lege nu conține informațiile necesare determinării oportunității și justificării prevederilor proiectului de lege, prin care se propune omiterea de către asiguratorii (reasiguratorii), precum și intermediarii în asigurări și/sau în reasigurări a aplicării măsurilor de precauție privind clienții care solicită eliberarea poliței de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse de autovehicule.</p> <p><u>Guvernul Republicii Moldova</u></p> <p>La Art. III care modifică art. 5 din Legea nr. 308/2017 cu privire la prevenirea și combaterea spălării banilor și finanțării terorismului, se relevă necesitatea extinderii amendamentului propus, astfel, omiterea aplicării măsurilor de precauție se va impune a fi aplicabilă tuturor asigurarilor generale (nu doar în cazul eliberării polițelor RCA), cu excepția asigurarilor de viață, asigurarilor de credite, asigurarile de</p>	<p><u>Pentru informare:</u></p> <p>La solicitarea Cancelariei de Stat către Serviciul prevenirea și combaterea spălării banilor privind avizarea proiectului de lege, instituția a comunicat lipsa obiecțiilor și propunerilor.</p> <p><u>Nu se susține.</u></p> <p>Menționăm că norma care se propune necesită o evaluare detaliată și argumentată, prin justificarea oportunității de extindere a propunerilor.</p>
---	---	--	---

<p>c) instrumentul de plată este utilizat exclusiv pentru achiziționa bunuri și servicii;</p> <p>d) instrumentul de plată nu poate fi finanțat cu monedă electronică anonimă;</p> <p>e) emițentul efectuează o monitorizare suficientă a tranzacțiilor sau a relației de afaceri pentru a permite depistarea tranzacțiilor suspecte.</p>	<p>Art. IV. – Prezenta lege intră în vigoare din data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.</p>	<p>garanții și asigurările de riscuri financiare.</p> <p><u>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului</u></p> <p>4.La art.IV, se propune intrarea în vigoare a proiectului de lege la data publicării în Monitorul Oficial. În acest context, reținem că potrivit art.56 din Legea nr. 100/2017, actele normative intră în vigoare peste o lună de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova. Totodată, potrivit alin.(3) din același articol, „intrarea în vigoare a actelor normative poate fi stabilită pentru o altă data doar în cazul în care se urmărește protecția drepturilor și libertăților fundamentale ale omului, realizarea angajamentelor internaționale ale Republicii Moldova, conformarea cadrului normativ hotărârilor Curții Constituționale, eliminarea unor lacune din legislație sau contradicții între actele normative, ori dacă există alte circumstanțe obiective”. În acest sens, urmează a fi aduse argumente privind circumstanțele obiective ce justifică excepția de la regula generală. Or, norma urmează a fi exclusă.</p>	<p><u>Nu se sustine.</u></p> <p>Fiind un produs social-obligatoriu, asigurarea obligatorie RCA are o importanță specifică pentru cetățeni, implicat pentru deținătorii (persoane fizice și juridice) de transport auto – în calitate de asigurați sau victime ale unui accident. Necesitatea intrării în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial este dictată în principal de digitalizarea procesului de subscriere a contractelor RCA și punerea în aplicare a regimului de stabilire a primelor de asigurare RCA conform actelor normative ale autorității de supravegherii.</p>
		<p><u>Guvernul Republicii Moldova</u></p> <p>4. La Art. IV se va ține cont că, potrivit art. 56 alin. (1) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, actele</p>	<p><u>Nu se sustine.</u></p> <p>Fiind un produs social-obligatoriu, asigurarea obligatorie RCA are o importanță specifică pentru</p>

		<p>normative intră în vigoare peste o lună de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova sau la data indicată în textul actului normativ, care nu poate fi anterioară datei publicării.</p> <p>Totodată, alin. (3) al acestui articol dispune că „Intrarea în vigoare a actelor normative poate fi stabilită pentru o altă dată doar în cazul în care se urmărește protecția drepturilor și libertăților fundamentale ale omului, realizarea angajamentelor internaționale ale Republicii Moldova, conformarea cadrului normativ hotărârilor Curții Constituționale, eliminarea unor lacune din legislație sau contradicții între actele normative ori dacă există alte circumstanțe obiective.”</p> <p>Astfel, intrarea în vigoare a actului normativ la data publicării trebuie să fie argumentată în nota informativă.</p>	<p>cetățeni, implicit pentru deținătorii (persoane fizice și juridice) de transport auto – în calitate de asigurați sau victime ale unui accident. Necesitatea intrării în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial este dictată în principal de digitalizarea procesului de subscriere a contractelor RCA și punerea în aplicare a regimului de stabilire a primelor de asigurare RCA conform actelor normative ale autorității de supravegherii.</p>
--	--	--	---

Dumitru ALAIBA
Președintele Comisiei

