



**Deputat în Parlamentul
Republicii Moldova**

**AMENDAMENT
la proiectul de Lege privind modificarea
Codului Vamal al Republicii Moldova
(nr.198 din 24.08.2021)**

În conformitate cu prevederile art. 59 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr. 797/1996, propun expunerea proiectului de Lege privind modificarea Codului Vamal al Republicii Moldova în următoarea redacție.

„proiect

**LEGE
privind modificarea unor acte normative**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. I – Articolul 20 din Codul vamal al Republicii Moldova nr.1149/2000 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 1 ianuarie 2007), cu modificările ulterioare, alineatul (9) se modifică după cum urmează:

textul „ a părților și a accesoriilor uzate pentru autovehicule este interzisă” se substituie cu textul „a părților și a accesoriilor uzate pentru autovehicule care fac parte din sistemul de frânare și de direcție de la pozițiile tarifare stabilite de Guvern sunt interzise”.

Art. II – Articolul 159 din Codul vamal nr.95/2021 (publicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr.219-225/238 din 17.09.2021), alineatul (7) se modifică după cum urmează:

textul „ a părților și a accesoriilor uzate pentru autovehicule sunt interzise” se substituie cu textul „a părților și a accesoriilor uzate pentru autovehicule care fac parte din sistemul de frânare și de direcție de la pozițiile tarifare stabilite de Guvern sunt interzise”.

Art. III – Prin derogare de la prevederile art.56 alineatul (2) din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Președintele PARLAMENTULUI”

Argumentare

Amendamentul propus are drept scop ca importul părților și a accesoriilor uzate pentru autovehicule să nu fie unul absolut permis. Urmează să ținem cont de faptul că autovehiculele trebuie să corespundă anumitor standarde de calitate și securitate, care să asigure integritatea fizică a participanților la traficul rutier.

În contextul celor expuse, anumite părți și a accesorii uzate pentru autovehicule nu urmează a fi utilizate la reparația autovehiculelor și anume cele care fac parte din sistemul de frânare și de direcție de la pozițiile tarifare stabilite de Guvern. Aceste sisteme din cadrul unui autovehicul sunt esențiale în asigurarea securității rutiere.

Totodată, avînd în vedere că începînd cu 01.01.2023 se pune în aplicare noul Cod vamal nr.95/2021, iar Codul vamal al Republicii Moldova nr.1149/2000 se abrogă, se propune amendarea cu aceeași normă a noului Cod vamal.

Cu respect,



Dumitru ALAIBA,

Deputat în Parlament