



03 iunie 2015

Zj8 nr. 233

AVIZ

la proiectul legii pentru aderarea Republicii Moldova la
Acordul european ce completează Convenția asupra semnalizării rutiere
(nr.210 din 20.05.2015)

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege menționat, conform prevederilor art.54 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr.797-XIII din 02.04.1996 și ale Legii privind actele legislative nr.780-XV din 27.12.2001 și expune următoarele.

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de Președintele Republicii Moldova, fapt ce corespunde prevederilor art.73 din Constituție și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare aderarea Republicii Moldova la Acordul european ce completează Convenția asupra semnalizării rutiere. Constituind un tratat multilateral la nivel de stat care nu a fost semnat în numele Republicii Moldova, în legătură cu care se prevede că participarea la acesta se face prin **aderare** (în concordanță cu prevederile art.3 din Acord) și care intră sub incidența art.11 alin.(1) din Legea nr.595-XIV din 24.09.1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova, urmează ca acest Acord, să fie supus Parlamentului, potrivit art.12 alin.(1) din legea sus-menționată, spre aderare prin adoptarea unei legi organice.

Totodată, în contextul examinării proiectului de lege, amintim că, în Parlament se află la examinare proiectul legii nr.209 din 20.05.2015 pentru aderarea Republicii Moldova la Convenția asupra semnalizării rutiere.

2. La art.6 pct.8 din Convenție, se prevede că, fiecare stat, în momentul semnării, al ratificării sau al aderării la respectivul acord va notifica denumirea și adresa autorității competente care poate modifica prin înțelegere cu organele competente ale Părților Contractante anexa la prezentul acord. Despre această dispoziție nu se menționează însă nici în proiectul de lege nici în argumentarea necesității aderării la Acord.

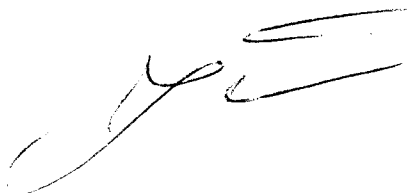
3. Urmare a examinării modificărilor propuse la Convenția asupra semnalizării rutiere prin Acordul european în raport cu prevederile legale stipulate în Regulamentul circulației rutiere aprobate prin Hotărîrea Guvernului Republicii Moldova nr. 357 din 13.05.2009, constatăm necesitatea ajustării cadrului național

în partea ce vizează designul grafic al indicatorului ce semnifică coborîre periculoasă, precum și a indicatorului folosit la modelul A,3^a din Convenție – urcare cu înclinare mare. Precizăm că, cifra ce indică înclinarea în procente trebuie să fie prevăzută pe indicatoarele respective. La fel, bara roșie a indicatoarele de la modelul E2^a și E2^b, E14 urmează a fi înconjurată de o margine albă. În același timp, legislația națională urmează a fi completată cu indicatorul ce ar semnifica interzicerea intrării vehiculelor care transportă mai mult decît o cantitate anumită de substanțe care pot să cauzeze poluarea apei.

În contextul celor relatate mai sus, relevante sunt dispozițiile art.11 alin.(2) din Legea nr.595/1999, în conformitate cu care, *dacă tratatul internațional prezentat Parlamentului Republicii Moldova spre examinare implică adoptarea unor legi noi sau modificarea legilor în vigoare*, proiectul legii privind ratificarea, acceptarea, aprobarea sau aderarea la tratatul internațional și *proiectele legilor privind modificările în legislație se prezintă concomitent*. În acest sens, și art.23 alin.(2) lit.f) din Legea nr. 780/2001, *prevede că dosarul de însoțire a variantei finale a proiectului de act legislativ va cuprinde lista actelor condiționate ce necesită a fi elaborate sau revizuite în legătură cu adoptarea actului legislativ*.

4. Pentru corectitudinea redactării, la art.3 din proiectul legii, propunem reformularea denumirii ministerului. Astfel, sintagma „**Ministerul Afacerilor Externe**” se va substitui cu sintagma „**Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene**”.

Proiectul de lege poate servi drept obiect de examinare în ședința plenară a Parlamentului.



Ion CREANGĂ
Șef Direcție generală

Ex. O.Bostan
tel. 268-261