



## Comisia economie, buget și finanțe

### RAPORT

#### asupra proiectului de lege pentru modificarea Codului fiscal nr.1163/1997 (nr.235 din 11.06.2020)

Comisia economie, buget și finanțe în contextul avizelor prezentate de Comisiile parlamentare, Guvernului Republicii Moldova, Direcția generală juridică a Secretariatului Parlamentului, amendamentele deputaților a examinat proiectul de lege pentru modificarea Codului fiscal nr.1163/1997 pentru lectura a doua și comunică următoarele.

Avizul Guvernului Republicii Moldova pe marginea proiectului de lege este parțial pozitiv, fapt ce a fost luat în considerare la examinare în a doua lectură, respectându-se prevederile art.131 alineatul (4) din Constituție.

Amendamentele și propunerile înaintate au fost puse în discuție în cadrul sesiunii Comisiei fiind expuse în anexa la prezentul raport.

Pornind de la cele menționate și ținând cont de avizele pozitive ale comisiilor permanente, Direcției generale Juridice a Secretariatului Parlamentului și Guvernului Republicii Moldova, Comisia susține proiectul de lege și îl propune Parlamentului spre adoptare în a doua lectură.

**Vladimir GOLOVATIUC,**  
Președintele Comisiei

## Sinteza

rezultatelor examinării amendamentelor, propunerilor și obiecțiilor la proiectul de lege pentru modificarea Codului fiscal nr.1163/1997 (nr.235 din 11.06.2020)

Denumirea legii, numărul și conținutul articolelor, care se propun spre modificare sau completare	Propunerile de modificare și completare	Amendamentele, deputaților, propunerile și obiecțiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, avizului Guvernului Republicii Moldova conținutul obiecției sau propunerii	Rezultatele examinării
1	2	3	4
	<p><b>Articol unic.</b> – <u>Codul fiscal nr.1163/1997</u> (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 8 februarie 2007), cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:</p> <p>Anexa nr. 3 la Titlul IX va avea următorul cuprins:</p> <p>„Anexa 3</p> <p>Taxa pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele înmatriculate și neînmatriculate în Republica Moldova a căror masă totală, sarcină masică pe axă sau ale căror dimensiuni depășesc limitele admise</p>	<p><u>Guvernul Republicii Moldova</u> Modificările propuse vin să micșoreze tariful pentru transportarea încărcăturilor care depășesc dimensiunile maxime admise și vor aduce doar beneficii cetățenilor.</p> <p>La nota anexei nr. 3, compartimentul „<i>Sunt exceptate de la plata tarifului</i>” se propune autorului excluderea literei e) „<i>vehicule care efectuează transporturi funerare</i>”, deoarece pentru asemenea servicii nu se utilizează mijloace de transport care depășesc dimensiunile maxime admise.</p> <p>În acest context, Guvernul susține doar pct. I privind modificarea anexei nr. 3 cu nota modificată din proiectul de lege nominalizat.</p>	<p><u>Se susține.</u></p>

N /c	Obiectul impunerii	taxa, eu ro
1.	Eliberarea avizului preliminar și a autorizăției speciale la cerere: Depășirea sarcinii masice pe axe admise:	5
2.	a) până la 2 t inclusiv	0,15 pentru fiecare tonă depășir e x km
	b) peste 2 t	0,30 pentru fiecare tonă depășir e x km
3.	Depășirea masei totale admise a autovehiculelor cu încărcătură ( fără depășirea sarcinii masice pe axă)	0,08 pentru fiecare tonă depășir e x km
4.	Depășirea dimensiunilor admise cu respectarea	

<p><b><u>Directia generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</u></b></p> <p>1. Reieșind din Avizul Guvernului la proiectul de lege, cu referire la Anexa nr.3 la Titlul IX, atenționăm asupra stabilirii mărimii taxei în <i>euro</i>, spre deosebire de redacția în vigoare a anexei nr.3, care prevede mărimea în <i>Lei moldovenești</i>, dar <i>care poate fi achitată în valută străină</i>, conform prevederilor art.352 din Codul fiscal. Considerăm că, normele art.352 urmează a fi revăzute și concretizate cu reglementări privind modul de achitare a taxei prevăzute la anexa nr.3, întru asigurarea unei înțelegeri și aplicări corecte ale acestora.</p>	<p><b><u>Nu se sustine</u></b>, deoarece Codul fiscal operează cu mărimea taxei în euro. Totodată, menționăm că achitarea taxei se efectuează în lei moldovenești la cursul stabilit de BNM.</p>
<p><b><u>Directia generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</u></b></p> <p>2. Nota de la anexa 3 conține norme juridice de drept material, care stabilesc facilități fiscale prin scutire de la plata taxei. Aceste norme urmează a fi prevăzute în articolele Titlului IX din Codul fiscal, dar nu în Nota la anexă.</p> <p>Sub aspect redacțional, atenționăm că în textul anexei se utilizează noțiunile de <i>taxă</i> și de <i>autovehicul</i>, dar nu tarif și vehicul, urmând a fi respectată</p>	<p><b><u>Se sustine</u></b>, transferarea normelor la art.350 din Codul fiscal, ajustarea noțiunilor și excluderea literei g) dat fiind faptul că contravine art.351 alin.(3) din Codul fiscal.</p>

		<p>condițiilor pentru sarcina masică:</p> <p>a) lățimea sau înălțimea până la 50cm ori lungimea până la 100cm</p> <p>b) lățimea sau înălțimea cu 51 - 100cm ori lungimea cu 100 - 200cm</p> <p>c) lățimea sau înălțimea cu 101 - 150cm ori lungimea cu 201 - 350cm</p> <p>d) lățimea sau înălțimea cu 151 - 200cm ori lungimea cu 351 - 600cm</p> <p>e) lățimea sau înălțimea cu 201 - 250cm ori lungimea cu 601 - 900cm</p> <p>f) lățimea sau înălțimea cu 251 - 300cm ori lungimea cu 901 - 1200cm</p>	<p>0,2 pentru fiecare km</p> <p>0,3 pentru fiecare km</p> <p>0,5 pentru fiecare km</p> <p>0,7 pentru fiecare km</p> <p>0,9 pentru fiecare km</p> <p>1,2 pentru fiecare km</p>	<p>condiția utilizării unei terminologii constante și uniforme, conform art.54 alin.(1) lit.c) din Legea nr.100/2017. Norma de la lit.g) nu se încadrează în conținutul alineatului ce prevede exceptarea de la plata taxei. Totodată, la definirea proiectului de lege pentru lectura a doua se va ține cont de necesitatea de corelare a prevederilor art.351 alin.(3) din Codul fiscal cu norma lit.g) întru evitarea contradicției dintre reglementări.</p> <p><b><u>Comisia economică, buget și finanțe</u></b> La anexa nr.3 litera g) cifra „12000” se propune a fi substituită cu cifra „1201”.</p>	<p><b><u>Se sustine.</u></b></p>
--	--	--	---	---	----------------------------------

		<p>g) lățimea sau înălțimea cu peste 301cm ori lungimea cu peste 12000cm</p>	<p>1,5 pentru fiecare km</p>		
	<p>5. încărcături</p>	<p>Recântărirea autovehiculului sau măsurarea repetată a dimensiunilor după transpunerea în încărcături</p>	<p>7,0 pentru o operațiune</p>		
<p><b>NOTĂ:</b> Sunt exceptate de la plata tarifului: a) vehiculele deținute de unitățile Ministerului Apărării; b) vehiculele deținute de unitățile subordonate Ministerului Afacerilor Interne; c) vehiculele deținute de unitățile subordonate Ministerului Economiei și Infrastructurii. d) vehiculele specializate utilizate în exclusivitate pentru servicii de ambulanță; e) vehiculele care efectuează transporturi funerare; f) vehiculele care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare în cazul unor calamități sau dezastre naturale.</p>					

	<p>g) În caz dacă este admisă concomitent depășirea masei totale și a sarcinii masice pe axă în calcul taxei se ia valoarea cea mai mare.</p>		
	<p><b>2. Articolul 351 al (3) Expresia „din suma taxelor calculate pentru fiecare indice în parte” se substituie cu expresia „din valoarea cea mai mare a taxei pentru depășirea masei totale sau sarcinii masice pe axă plus taxa pentru fiecare indice de depășire a dimensiunilor”</b>          Se suplimentează cu :          Pentru vehiculele speciale( la care masa totală, sarcina masică pe axă și dimensiunile sunt depășite, reieșind din construcția sa) lista căroră se aprobă de guvern, se permite eliberarea AST cu o durată de 3,6 și 12 luni, cu aplică reduceri la Taxă în mărimi de 5%,10% și 15% consecutiv. Cu condiția că parcursul lunar mediu, să nu fie mai mic de 150km.( Taxa se va calcula conform prevederilor din Anexa 3)</p>		
	<p><b>3. Anexa nr. 6 la Titlul IX "Taxele Rutiere" se modifică titlul anexeii în următoarea redacție: "Taxa pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonelor de protecție ale</b></p>	<p><b>Guvernul Republicii Moldova</b>          Prin modificările anexei nr. 6 „Taxa pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonelor de protecție ale acestuia pentru amplasarea</p>	<p><b><u>Se sustine.</u></b></p>

*acestui pentru amplasarea publicității exterioare și taxa pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonelor de protecție ale acestuia pentru amplasarea obiectivelor de rutiere”*

a) În textul anexei se include un punct nou, punctul în următoarea redacție:

Nr. crt.	Obiectul impunerii	Unitatea de măsură	Taxa, lei
5	Teren folosit pentru amplasarea și funcționarea obiectivului, inclusiv căile de acces la drumuri, parcuri și spațiile verzi din intravilanul și	1 m <sup>2</sup> suprafață teren	16

publicității exterioare și taxa pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonelor de protecție ale acestuia pentru amplasarea obiectivelor de rutiere” la Titlul IX „Taxele rutiere” din Codul fiscal nr. 1163/1997 se propune perceperea taxelor pentru amplasarea și funcționarea de obiective în zona drumurilor publice, inclusiv a căilor de acces la drumuri, parcurilor și spațiilor verzi din intravilanul și extravilanul localităților.

Propunerile de modificare a art. 351, 362, 363 și 366 din Codul fiscal nr. 1163/1997 sunt înaintate în contextul modificării anexei nr. 6 doar că autorul în nota informativă a proiectului nu a prezentat argumente despre necesitatea modificărilor înaintate.

În acest context, se consideră inoportun susținerea modificărilor anexei nr.6 la titlul IX și ale art. 351,362, 363 și 366 din cod.

**Directia generală Juridică a Secretariatului Parlamentului**

Referitor la modificările propuse la titlul IX capitolul 7 și la anexa 6, Nota informativă nu conține nici o informație privind necesitatea

	<p>extravilanul localităților.</p> <p>b) <i>Asterixul "*" - se exclude.</i>  c) <i>Dublu asterix "**" de la anexă (inclusiv din textul anexei) va deveni un singur asterix "*"</i></p>	<p>acestora, precum nu conține nici informații sau argumente ce ar contribui la înțelegerea corectă a scopului și finalitățile urmărite a normelor de modificare propuse. Faptul dat pune în dificultate determinarea oportunității normelor respective și contravine prevederilor art.30 și anexei nr.1 din Legea nr.100/2017.</p>	
	<p><b>4. Capitolul 7 :</b></p> <p>a) Din titlul cap.7 sintagma "din afara perimetrului localităților" - se exclude.</p> <p>b) art.362, sintagma "afara perimetrului" se substituie cu sintagma "intravilanul localităților pe terenul cu drept de proprietate a Republicii Moldova și extravilanul localităților a obiectivelor de prestare a serviciilor rutiere, inclusiv pe terenuri proprietate a subiectului impunerii."</p> <p>c) art.363 se expune în următoarea redacție:  "Obiect al impunerii sînt proiectele de amplasare în zona drumului public și/sau zonele de protecție a acestuia din intravilanul localităților pe terenul cu drept de proprietate a Republicii Moldova și extravilanul localităților a</p>	<p><b>Guvernul Republicii Moldova</b>  Propunerile de modificare a ari. 351, 362, 363 și 366 din Codul fiscal nr. 1163/1997 sunt înaintate în contextul modificării anexei nr. 6 doar că autorul în nota informativă a proiectului nu a prezentat argumente despre necesitatea modificărilor înaintate.  În acest context, se consideră inoportun susținerea modificărilor anexei nr.6 la titlul IX si ale art. 351,362, 363 si 366 din cod.</p>	<p><b>Se sustine.</b></p>

obiectivelor de prestare a serviciilor rutiere, inclusiv pe terenuri proprietate a subiectului impunerii: stații de alimentare cu combustibil, stații de deservire tehnică, puncte de vulcanizare, tarabe, unități de comerț cu amănuntul, întreprinderi de alimentație publică, structuri de primire turistică cu funcții de cazare și de servire a mesei”.

d) art.366 se modifică și se completează după cum urmează:

alin. (1) sintagma ”afara perimetrului” se substituie cu sintagma ”intravilanul și extravilanul localităților”.

lit. d) după sintagma ”pct. 4” se include sintagma ”și pct. 5” și în continuare după text.

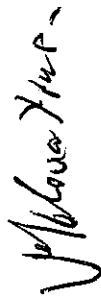
alin. (6) sintagma ”afara perimetrului” se substituie cu sintagma ”intravilanul și extravilanul localităților”.

alin. (9) se expune în următoarea redacție:

”(9) Organul abilitat al administrației publice centrale prezintă Serviciului Fiscal de Stat, trimestrial, o informație cu privire la subiecții impunerii cărora le-au fost retrase autorizațiile, care și-au retras

	<p>obiectivele, indicând data retragerii autorizațiilor/obiective”.</p> <p>alin. (10) - se exclude.</p>		
		<p><b><u>DI Oleg Lipskii, deputat în Parlament</u></b></p> <p>Se propune concretizarea intrării în vigoare a legii prin următorul text:          „Art.II. – Prin derogare de la prevederile articolului 56 alineatul (2) din <u>Legea nr.100/2017</u> cu privire la actele normative, prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.”</p>	<p><b><u>Se sustine.</u></b></p>
		<p><b><u>Directia generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</u></b></p> <p>Proiectul de lege nu conține dispoziții finale și tranzitorii, care să prevadă data intrării în vigoare a legii, conform cerințelor art.47 și art.56 din <u>Legea nr.100/2017</u>.</p> <p>Pentru legile care modifică Codul fiscal, art.56 alin.(2) din <u>Legea nr.100/2017</u> prevede în mod expres că data intrării în vigoare trebuie să survină nu mai devreme de 6 luni de la data publicării legilor respective. Totodată, la dispoziții tranzitorii urmează a se examina acțiunea legii</p>	<p><b><u>Nu se sustine, ce ține de taxele care au fost achitate la buget, deoarece acestea se achită pentru fiecare cursă.</u></b></p>

		asupra subiecților care deja au achitat taxa și au autorizații obținute conform prevederilor în vigoare ale capitolului IX din Codul fiscal.	
--	--	--	--



**Vladimir GOLOVATIUC,**  
Președintele Comisiei

## **L E G E**

### **pentru modificarea Codului fiscal nr. 1163/1997**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

**Art. I.** – Codul fiscal nr. 1163/1997 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 8 februarie 2007), cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Articolul 350 va avea următorul cuprins:

„Articolul 350. Obiectul impunerii

(1) Obiect al impunerii sunt autovehiculele înmatriculate, precum și cele neînmatriculate în Republica Moldova, a căror masă totală, sarcină masică pe axă sau ale căror dimensiuni depășesc limitele admise și care folosesc drumurile Republicii Moldova.

(2) Nu constituie obiect al impunerii:

- a) autovehiculele deținute de unitățile Ministerului Apărării;
- b) autovehiculele deținute de unitățile subordonate Ministerului Afacerilor Interne;
- c) autovehiculele deținute de unitățile subordonate Ministerului Economiei și Infrastructurii;
- d) autovehiculele specializate utilizate în exclusivitate pentru servicii de ambulanță;
- e) autovehiculele care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare în cazul unor calamități sau dezastre naturale.”

2. Anexa nr. 3 la Titlul IX va avea următorul cuprins:

**Taxa pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele înmatriculate și neînmatriculate în Republica Moldova a căror masă totală, sarcină masică pe axă sau ale căror dimensiuni depășesc limitele admise**

Nr. crt.	Obiectul impunerii	Taxa, euro
1	Eliberarea avizului preliminar și a autorizației speciale la cerere	5
2	Depășirea sarcinii masice pe axe admise:	
	a) până la 2 t inclusiv	0,15 pentru fiecare tonă depășire x km
	b) peste 2 t	0,30 pentru fiecare tonă depășire x km
3	Depășirea masei totale admise a autovehiculelor cu încărcătură (fără depășirea sarcinii masice pe axă)	0,08 pentru fiecare tonă depășire x km
4	Depășirea dimensiunilor admise cu respectarea condițiilor pentru sarcina masică:	
	a) lățimea sau înălțimea până la 50 cm ori lungimea până la 100 cm	0,2 pentru fiecare km
	b) lățimea sau înălțimea cu 51–100 cm ori lungimea cu 100–200 cm	0,3 pentru fiecare km
	c) lățimea sau înălțimea cu 101–150 cm ori lungimea cu 201–350 cm	0,5 pentru fiecare km
	d) lățimea sau înălțimea cu 151–200 cm ori lungimea cu 351–600 cm	0,7 pentru fiecare km
	e) lățimea sau înălțimea cu 201–250 cm ori lungimea cu 601–900 cm	0,9 pentru fiecare km
	f) lățimea sau înălțimea cu 251–300 cm ori lungimea cu 901–1200 cm	1,2 pentru fiecare km
	g) lățimea sau înălțimea cu peste 301 cm ori lungimea cu peste 1201 cm	1,5 pentru fiecare km
5	Recântărirea autovehiculului sau măsurarea repetată a dimensiunilor după transpunerea încărcăturii	7,0 pentru o operațiune”

**Art. II.** – Prin derogare de la prevederile art. 56 alin. (2) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI**

## **ЗАКОН**

### **о внесении изменений в Налоговый кодекс № 1163/1997**

---

Парламент принимает настоящий органический закон.

**Ст. I.** – В Налоговый кодекс № 1163/1997 (повторное опубликование: Официальный монитор Республики Молдова, специальный выпуск от 8 февраля 2007 года), с последующими изменениями, внести следующие изменения:

1. Статью 350 изложить в следующей редакции:

«Статья 350. Объекты налогообложения

(1) Объектами налогообложения являются автомобили, зарегистрированные и не зарегистрированные в Республике Молдова, с превышением допустимых общей массы, весовых нагрузок на ось или габаритных параметров, которые пользуются автомобильными дорогами Республики Молдова.».

(2) Не являются объектами налогообложения:

а) автомобили, принадлежащие подразделениям Министерства обороны;

б) автомобили, принадлежащие подразделениям, подчиненным Министерству внутренних дел;

с) автомобили, принадлежащие подразделениям, подчиненным Министерству экономики и инфраструктуры;

д) специальные машины, используемые исключительно для услуг скорой медицинской помощи;

е) автомобили, осуществляющие перевозку оборудования для оказания первой помощи и гуманитарных грузов в случае стихийных бедствий или катастроф.».

2. Приложение 3 к разделу IX изложить в следующей редакции:

«Приложение 3

**Сбор**

за пользование автомобильными дорогами автомобилями, зарегистрированными и не зарегистрированными в Республике Молдова, с превышением допустимых общей массы, весовых нагрузок на ось или габаритных параметров

№ п/п	Объект налогообложения	Ставка сбора, евро
1	Выдача по заявке предварительного заключения и специального разрешения	5
2	Превышение допустимой весовой нагрузки на ось:	
	а) до 2 т включительно	0,15 за каждую тонну превышения × км
	б) свыше 2 т	0,30 за каждую тонну превышения × км
3	Превышение допустимой общей массы автомобиля с грузом (без превышения весовой нагрузки на ось)	0,08 за каждую тонну превышения × км
4	Превышение допустимых габаритных параметров при соблюдении условий по весовым нагрузкам:	
	а) ширины или высоты до 50 см или длины до 100 см	0,2 за каждый километр
	б) ширины или высоты на 51–100 см или длины на 100–200 см	0,3 за каждый километр
	в) ширины или высоты на 101–150 см или длины на 201–350 см	0,5 за каждый километр
	г) ширины или высоты на 151–200 см или длины на 351–600 см	0,7 за каждый километр
	д) ширины или высоты на 201–250 см или длины на 601–900 см	0,9 за каждый километр
	е) ширины или высоты на 251–300 см или длины на 901–1200 см	1,2 за каждый километр
	ж) ширины или высоты свыше 301 см или длины свыше 1201 см	1,5 за каждый километр
5	Повторное взвешивание автомобиля или повторное измерение габаритных параметров после перестановки груза	7,0 за одну операцию

»

**Ст. II.** – В отступление от положений части (2) статьи 56 Закона о нормативных актах № 100/2017 настоящий закон вступает в силу со дня опубликования в Официальном мониторе Республики Молдова.

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПАРЛАМЕНТА**