

**О проекте закона о внесении изменений и дополнений
в Закон о дорогах №509-ХІІІ от 22 июня 1995 г.**

Правительство ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Одобрить и представить Парламенту на рассмотрение проект закона о внесении изменений и дополнений в Закон о дорогах №509-ХІІІ от 22 июня 1995 г.

Премьер-министр

ВЛАДИМИР ФИЛАТ

Контрасигнуют:

Министр транспорта и
дорожной инфраструктуры

Анатолие Шалару

Министр финансов

Вячеслав Негруца

Визирует:

Государственный министр

Виктор БОДЮ

Утверждено на заседании Правительства
от

ПАРЛАМЕНТ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

ЗАКОН

о внесении изменений и дополнений в Закон об
автомобильных дорогах № 509-ХІІІ от 22 июня 1995 г.

Парламент принимает настоящий органический закон.

В Закон об автомобильных дорогах № 509-ХІІІ от 22 июня 1995 г. (Официальный монитор Республики Молдова, 1995 г., № 62-63, ст.690), с последующими изменениями, внести следующие изменения и дополнения:

1. Часть (2) статьи 1 после слов «переезды в двух уровнях» дополнить словом «туннели».

2. Статьи 2, 3 и 4 изложить в следующей редакции:

«**Статья 2.** Классификация автомобильных дорог.

(1) По своему назначению автомобильные дороги подразделяются на:

а) **дороги общего пользования**, предназначенные для удовлетворения потребностей в автомобильных перевозках национальной экономики, населения и обороны страны. Они являются публичной собственностью;

б) **дороги частного пользования**, предназначенные для удовлетворения частных требований автотранспорта в экономической, лесной, нефтяной, горной, сельскохозяйственной, энергетической, индустриальной и других подобных видах деятельности, подъезды к зданиям и внутриплощадочные дороги; а также подъезды к строительным площадкам; они находятся в администрировании физических и юридических лиц, в собственности или администрировании которых находятся.

(2) По виду собственности автомобильные дороги подразделяются на:

а) государственные автомобильные дороги;

б) автомобильные дороги, управляемые органами местного публичного управления;

с) частные автомобильные дороги.

(3) По функциональному признаку автомобильные дороги общего пользования подразделяются на:

1) национальные автомобильные дороги – автомобильные дороги, обеспечивающие основные международные дорожные связи, связь столицы страны с городами-резиденциями, муниципиями, промышленными центрами, курортами, местами массового отдыха и развлечений, заповедниками, историческими и культурными памятниками республиканского значения, а также городов-резиденций с ближайшими железнодорожными станциями, аэропортами и речными портами, являются государственной собственностью и могут быть:

а) **автомагистрали** – автомобильные дороги с большой пропускной способностью и высокими скоростями движения, предназначенные для движения только автотранспортных средств, с двумя односторонними проезжими частями отделенными разделительной полосой, имеющими минимум две полосы движения в одном направлении и полосу для аварийной остановки, с пересечениями в разных уровнях и ограниченным доступом, на которые въезд и выезд автотранспортных средств разрешен только в специально оборудованных местах, именуемых дорожными развязками, которые оснащены специальными средствами для обеспечения безопасности и комфорта пользователей;

б) **скоростные автомобильные дороги** – автомобильные дороги с двумя или более полосами движения, доступ на которые разрешен только через дорожные развязки или регулируемые перекрёстки, и на которых остановка или стоянка на проезжей части (проезжих частях) запрещена;

с) **республиканские автомобильные дороги** – автомобильные дороги, обеспечивающие связь столицы страны с городами-резиденциями, муниципиями, промышленными центрами, курортами, местами массового отдыха и развлечений, заповедниками, историческими и культурными памятниками республиканского значения, а также связь городов-резиденций с ближайшими железнодорожными станциями, аэропортами и речными портами;

д) **региональные автомобильные дороги** – автомобильные дороги регионального значения, обеспечивающие связь между населёнными пунктами двух или более районов;

2) автомобильные дороги местного значения – автомобильные дороги, обеспечивающие связь между городами-резиденциями и селами (коммунами), входящими в состав района, а также между селами (коммунами), в том числе подъезд к ним от национальных автомобильных дорог и являются местной публичной собственностью;

3) улицы – автомобильные дороги общего пользования в пределах населённых пунктов, являются местной публичной собственностью;

4) коммунальные автомобильные дороги – автомобильные дороги, обеспечивающие связь между резиденциями коммуны и селами, входящими в состав коммуны, являются местной публичной собственностью.

(4) По техническим параметрам автомобильные дороги делятся на категории в соответствии с таблицей:

Техническая категория дороги	Функциональное назначение дороги	Перспективная интенсивность движения (среднегодовая суточная интенсивность) в физических автомобилях	Рекомендуемый тип автомобильной дороги
I-a	Магистральные автомобильные дороги с очень интенсивным движением, предназначенные исключительно для движения автотранспорта, в том числе международного движения	> 16000	Автомагистрали
I-б	Национальные автомобильные дороги с высокой интенсивностью движения, предназначенные для международного и республиканского движения	8001 -16000	Скоростные автомобильные дороги
II	Национальные автомобильные дороги со средней интенсивностью движения, открытые для международного движения	3501-8000	Автомобильные дороги с двумя полосами движения
III	Национальные автомобильные дороги с низкой интенсивностью движения	751-3500	Автомобильные дороги с двумя полосами движения
IV	Местные автомобильные дороги, коммунальные автомобильные дороги с очень низкой интенсивностью движения	200-750	Автомобильные дороги с двумя полосами движения
V	Второстепенные коммунальные автомобильные дороги	<200	Автомобильные дороги с двумя полосами движения

(5) В зависимости от типа дорожного покрытия, автомобильные дороги подразделяются на:

Тип дорожного покрытия	Срок службы, лет
Капитальный – с асфальтобетонным или цементобетонным покрытием	15-30*
Облегченный – с покрытием из местных материалов, обработанных битумными вяжущими	до 12
Переходный – щебеночные автомобильные дороги	более 9

* для цементобетонных дорожных покрытий.

Статья 3. Земельные участки, прилегающие к автомобильной дороге

(1) Земельные участки прилегающие к автомобильной дороге:

а) **зона дороги общего пользования** включает полосу отвода и зоны безопасности;

б) **полоса отвода** – это площадь, занимаемая конструктивными элементами дороги: проезжая часть, тротуары, велосипедные дорожки, обочины, кюветы, водоотводные лотки, откосы, нагорные канавы, пассажирские остановки, стоянки и платформы для остановок автотранспортных средств, подпорные стенки и другие искусственные сооружения;

с) **зоны безопасности** – это земельные участки, расположенные с обеих сторон полосы отвода, предназначенные исключительно для дорожной сигнализации, дорожных насаждений или для других целей, связанных с эксплуатацией дороги и безопасностью движения. К зонам безопасности относятся и земельные участки, предназначенные для обеспечения видимости на поворотах и перекрёстках, земельные участки, занимаемые летними дорогами, предназначенными для движения сельскохозяйственных машин и агрегатов, а также площади, занимаемые работами по укреплению земельных участков автомобильной дороги и другими подобными работами. Вне населённых пунктов минимальные ширины зон безопасности автомобильных дорог на прямолинейных участках предусмотрены в подпункте а) пункта 1) приложения 1 к настоящему закону;

д) **охранные зоны** – это земельные участки, расположенные с обеих сторон зон безопасности, предназначенные для охраны и возможного будущего развития автомобильной дороги, обеспечения условий для их содержания и движения по ним. В пределах охранной зоны для землевладельцев и пользователей земель устанавливаются особые требования, указанные в пункте 2 приложения 1 к настоящему закону;

Пределы охранной зоны предусмотрены в подпункте б) пункта 1 приложения 1 к настоящему закону;

е) **зона улиц** включает проезжую часть, кюветы, водоотводные лотки, тротуары, зелёные зоны, велосипедные дорожки, прилегающие площади для устройства стоянок, земельные участки, предназначенные для размещения сопутствующих конструкции.

(2) Для частных автомобильных дорог ширина охранной зоны устанавливается местной публичной администрацией.

Статья 4. Наименование и индексация автомобильных дорог.

(1) Автомобильные дороги общего пользования имеют наименование и индекс. Наименование автомобильной дороги общего пользования включает наименование начального и конечного населенного пункта, а при необходимости – наименование промежуточных населенных пунктов.

Индекс автомобильной дороги общего пользования состоит из букв латинского алфавита и цифр. Буквы автомобильным дорогам общего пользования присваиваются следующим образом:

Индекс	Категория автомобильной дороги
E	автомобильная дорога европейского значения *
A	автомагистраль
M	скоростная автомобильная дорога
R	автомобильная дорога республиканского значения
G	автомобильная дорога регионального значения
L	автомобильная дорога местного значения

* Автомобильные дороги европейского значения – это международные автомобильные дороги, которые проходят по территории Республики Молдова в соответствии с Европейским соглашением о международных автомагистралях (СМА), к которому Республика Молдова присоединилась (Закон № 17-XVI от 10 февраля 2006 г.).

Наименования и индексы автомобильных дорог общего пользования устанавливаются Правительством.

(2) Улицы, коммунальные и частные автомобильные дороги могут иметь только наименование».

3. В статье 5:

в части (1) слова «уполномоченными на то Правительством государственными органами» заменить словами «центральным отраслевым органом в области дорожного хозяйства»;

часть (2) после слов «местных автомобильных дорог» дополнить словами «коммунальных автомобильных дорог»;

в части (3) слова «автомобильных дорог ограниченного пользования и частных автомобильных дорог» заменить словами «автомобильных дорог частного пользования»;

4. В части (2) статьи 7 слова «центральными отраслевыми органами» заменить словами «органами, в ведении которого они находятся».

5. В статье 8:

часть (2) изложить в следующей редакции:

«(2) Предельный вес и максимальные габариты, а также классификация транспортных средств, допущенных к движению, указаны в приложении 2»;

дополнить частью (2¹) следующего содержания:

«(2¹) Передвижение по автомобильным дорогам общего пользования транспорта, вес и/или габариты которого превышают установленные пределы, возможно только в исключительных случаях, для перевозки неделимых

грузов, на основании специального транспортного разрешения, выдаваемого центральным отраслевым органом в области дорожного хозяйства»;

часть (5) изложить в следующей редакции:

«(5) В случае проведения работ, связанных с техническим состоянием автомобильной дороги общего пользования, осмотром или ремонтом некоторых сооружений или устройств, законно установленных в зоне автомобильной дороги и/или в ее охранной зоне, а также при других непредвиденных обстоятельствах (наводнение, оползни, высокая температура в летнее время года), орган управления автомобильной дорогой совместно с дорожной полицией могут временно перекрыть или ограничить движение на определенных участках, обеспечив непрерывность движения по ним или по объездным дорогам в соответствии с действующими нормами.»;

дополнить частью (5¹) следующего содержания:

«(5¹) В случаях, когда температура воздуха превышает 30⁰С, орган управления автомобильной дорогой совместно с дорожной полицией могут установить ограничения движения, касающиеся общего веса автотранспортных средств»;

в части (8) слова «устанавливаются законом» заменить словами «устанавливаются Правительством».

6. Статью 9 изложить в следующей редакции:

«Статья 9. Разрешения на размещение конструкций и сооружений в зоне автомобильной дороги общего пользования и/или ее охранной зоне

(1) Выделение участков и размещение в зоне автомобильной дороги общего пользования и/или ее охранной зоне каких-либо конструкций и сооружений, рекламных щитов, съездов, которые не мешают дорожному движению, осуществляются с соблюдением требований действующего законодательства, только при наличии разрешения администратора автомобильной дороги выданного на основании градостроительного сертификата и заключения дорожной полиции.

(2) Ремонт и содержание земельных участков и подъездов к дорогам общего пользования входят в обязанность их владельцев.

(3) Владелец за счет собственных средств выполняет снос, перенос или переделку объекта, если это необходимо для модернизации и эксплуатации автомобильной дороги общественного пользования.

(4) Владелец объекта обязан начать строительные работы в течение двух лет с момента выдачи авторизации на размещение объекта. Если владелец не начал строительные работы в указанный период, авторизация на размещение объекта утрачивает действительность.

(5) Технические условия размещения объекта указаны в приложении 3 к настоящему закону».

7. Статью 12 изложить в следующей редакции:

«Статья 12. Платные автомобильные дороги

(1) Разрешается строительство или модернизация платных автомобильных дорог, мостов, путепроводов при условии существования альтернативной бесплатной автомобильной дороги. Расходы на их строительство и содержание компенсируются за счёт денег, которые взимаются за проезд.

(2) Строительство, модернизация и использование платных автомобильных дорог могут осуществляться на основе концессионных контрактов в соответствии с требованиями установленными Законом № 534-ХІІ от 13 июля 1995 года о концессиях, Земельным кодексом № 828-ХІІ от 25 декабря 1991 года и другими законами, регламентирующими концессионные контракты.

(3) Концессодателем является центральный отраслевой орган в области дорожного хозяйства».

8. В статье 14:

подпункт а) после словами «составлять» дополнить словами «совместно с полномочными представителями органов внутренних дел»;

дополнить подпунктом (с) следующего содержания:

«(с) выполнять контроль транспортных средств с целью определения превышения пределов веса и/или габаритов, предусмотренных в приложении 2 к настоящему закону, рассчитывать размер соответствующих сборов».

9. В части (2) статьи 15 слово «законодательством» заменить словами «Кодексом о правонарушениях»

10. Дополнить приложениями 1, 2 и 3 следующего содержания:

«Приложение 1**Границы зон дорог общественного пользования и особые требования для владельцев и пользователей земель охранный зоны автомобильных дорог****1. Границы зон дорог общественного пользования**

Зоны безопасности автомобильных дорог заключены между внешними границами полосы отвода и внешними краями дорожных насаждений.

В случае отсутствия дорожных насаждений до:

- 5,0 м от внешнего края кюветов или 7,0 м от внешнего края обочины для автомобильных дорог, расположенных в нулевых отметках;

- 7,0 м от низа откоса для автомобильных дорог в насыпи;

- 7,0 м от верхнего края откоса или от внешнего края нагорной канавы для автомобильных дорог в выемке высотой до 5,0 м включительно;

- 9,0 м от верхнего края откоса или от внешнего края нагорной канавы для автомобильных дорог в выемке высотой свыше 5,0 м.

Охранные зоны размещаются вдоль автомобильной дороги за внешними краями зон безопасности, ширины которых указаны в следующей таблице:

Категория автомобильных дорог	Автомагистрали	Скоростные дороги	Дороги республиканского и регионального значения	Дороги местного значения
Ширина охранной зоны, м	20,0	15,0	10,0	5,0

2. Особые требования для владельцев и пользователей земель охранной зоны автомобильных дорог

Земли охранной зоны остаются в распоряжении их владельцев. Своей деятельностью владелец земли охранной зоны автомобильной дороги не должен наносить ущерб автомобильной дороге или препятствовать движению по ней.

Для защиты автомобильных дорог и осуществления по ним в условиях безопасности движения в охранной зоне автомобильных дорог запрещено размещать не относящиеся к ней конструкции, сооружения, рекламные щиты, а также:

- устанавливать ограждения или высаживать насаждения, которые могут привести к образованию на дорогах снежных заносов или препятствовать видимости;

- выполнять работы, нарушающие устойчивость, целостность, эстетический вид дороги или изменяющие режим подземных вод.

Физическое или юридическое лицо, выполняющее работы в охранной зоне автомобильной дороги, обеспечивает безопасность дорожного движения и соблюдает сроки выполнения работ и предписания, указанные в разрешении, выданном органом управления дорогой.

Если работы по развитию, спрямлению трассы или другие работы, связанные с автомобильной дорогой, требуют занятия земель охранной зоны, отвод их осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Предельные нагрузки масс на ось и габариты транспортных средств, для передвижения по автомобильным дорогам общего пользования

№ п/п		Категория автомобильной дороги		
		Е, А, М с дорожной одеждой капитально го типа	Р, G, L с дорожной одеждой капитально го типа	Р, G, L с дорожной одеждой облегченног о и переходного типа
1.	Максимально допустимые размеры автотранспортных средств (метров)			
1.1	<i>Длина:</i>			
	- автотранспортное средство, кроме автобуса длиной 12,00 м		12,00	
	- прицеп		12,00	
	- сочлененный автомобиль		16,50	
	- автопоезд		18,75	
	- сочлененный автобус		18,00	
	- автобус с двумя осями		13,50	
	- автобус с более чем две оси		15,00	
	- автобус с прицепом		18,75	
1.2	<i>Ширина:</i>			
a)	все автотранспортные средства, за исключением рефрижераторов с изотермическим кузовом		2,55	
b)	рефрижератор с изотермическим кузовом		2,60	
1.3	<i>Высота (для всех автотранспортных средств)</i>		4,00	
1.4	Максимальные размеры транспортных средств, указанные в пунктах 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 и 4.4, включают в себя размеры съемных кузовов и тары для грузов, включая контейнеры			
1.4 а	Если сзади автобуса установлены внешние приспособления, такие как отделения для лыж, их длина вместе с приспособлениями, не должна превышать максимальную длину, предусмотренную в п.1.1			
1.5	Любые транспортные средства или составы автотранспортных средств при движении должны обеспечивать возможность поворота в пределах пространства, ограниченного внешним радиусом - 12,50 м и внутренним радиусом - 5,30 м			
1.5 а	Дополнительные требования для автобусов Для стоящего транспортного средства проведением по земле линии закрепляется вертикальная плоскость, перпендикулярная к стороне транспортного средства, расположенной к внешнему кругу. В случае сочлененного транспортного средства обе его подвижные части должны быть расположены в створе с плоскостью. Если автотранспортное средство движется по прямолинейной траектории, в круговой			

	плоскости, описанной в п.1.5, ни одна часть транспортного средства не должна выступать за вертикальную плоскость более чем на 0,6 м			
1.6	Максимальное расстояние между осью запора сцепного устройства и задней частью комбинированного транспортного средства	12,00		
1.7	Максимальное расстояние, измеренное параллельно продольной оси автопоезда, от внешней передней точки кузова или платформы для установки груза за кабиной до задней внешней точки прицепа, за вычетом расстояния между задней частью тягача и передней частью прицепа	15,65		
1.8	Максимальное расстояние, измеренное параллельно продольной оси автопоезда, от внешней передней точки кузова или платформы для установки груза за кабиной до задней внешней точки полуприцепа	16,40		
2.	Максимальная масса транспортного средства (тонн)			
2.1	<i>Транспортные средства, образующие часть комбинированного транспортного средства</i>			
2.1.1	двухосный прицеп	18	17	16
2.1.2	трехосный прицеп	24	22	20
2.2	<i>Комбинированные транспортные средства</i>			
2.2.1	Пяти или шестиосный автопоезд			
a)	Двухосный грузовой автомобиль с трехосным прицепом	40	40	38
b)	Трехосный грузовой автомобиль с двух или трехосным прицепом	40	40	38
2.2.2	Пяти или шестиосное сочлененное транспортное средство			
a)	Двухосный тягач с трехосным полуприцепом	40	40	38
b)	Трехосный тягач с двух или трехосным полуприцепом	40	40	38
c)	Трехосный тягач с двух или трехосным полуприцепом которое перевозит 40-футовый ISO контейнер за одну комбинированную перевозку	44	40	40
2.2.3	Четырехосный автопоезд состоящий из двухосного грузового автомобиля и двухосного прицепа	36	36	34
2.2.4	Сочлененное четырехосное транспортное средство состоящее из двухосного тягача и двухосного полуприцепа, если расстояние (d) между осями полуприцепа:			
2.2.4.1	больше или равно 1,3 м но меньше или равно 1,8 м	36	36	34
2.2.4.2	более 1,8 м	36 *	36	34
2.3	<i>Грузовые автомобили</i>			

2.3.1	Двухосный грузовой автомобиль	18	17	16
2.3.2	Трехосный грузовой автомобиль	25 / 26 **	22	22
2.3.3	Четырехосный грузовой автомобиль с двумя ведущими осями	32 **	30	28
2.4	<i>Трехосный сочлененный автобус</i>	28	26	26
3.	Предельно допустимая осевая масса			
3.1	<i>Одиночная ось</i>			
	ведомая одиночная ось	10	8	7,5
3.2	<i>Сдвоенная ось (тандем) прицепов и полуприцепов</i> Сумма осевых масс на составляющие оси, если расстояние (d) между ними:			
3.2.1	менее 1,0 м ($d < 1,0$)	11	11	11
3.2.2	больше или равно 1,0 м но меньше 1,3 м ($1,0 \leq d < 1,3$)	16	12	10
3.2.3.	больше или равно 1,3 м но меньше 1,8 м ($1,3 \leq d < 1,8$)	18	15	14
3.2.4	больше или равно 1,8 м ($d \geq 1,8$)	20	16	15
3.3	<i>Трехосные оси (тридем) прицепов и полуприцепов</i> Сумма осевых масс на составляющие оси, если расстояние (d) между ними:			
3.3.1	меньше или равно 1,3 м ($d \leq 1,3$)	21	19	16,5
3.3.2	больше 1,3 м но меньше или равно 1,4 м ($1,3 < d \leq 1,4$)	24	20	18
3.4	<i>Ведущая одиночная ось</i>			
3.4.1	Ведущая ось транспортных средств указанных в пунктах 2.2.1 и 2.2.2	11,5	9	8
3.4.2	Ведущая ось транспортных средств указанных в пунктах 2.2.3, 2.2.4, 2.3 и 2.4	11,5	9	8
3.5	<i>Сдвоенная ось (тандем) грузовых автомобилей</i> Сумма осевых масс на составляющие оси, если расстояние (d) между ними:			
3.5.1	менее 1,0 м ($d < 1,0$)	11,5	10	9
3.5.2	больше или равно 1,0 м но меньше 1,3 м ($1,0 \leq d < 1,3$)	16	14	13
3.5.3	больше или равно 1,3 м но меньше 1,8 м ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 / 19 **	16	15
4.	Другие конструктивные условия предъявляемые транспортным средствам			
4.1	<i>Для всех транспортных средств</i> Вес, передающийся на ведущую или ведущие оси автомобиля или комбинированного транспортного средства, не должен быть менее 25 % суммарного веса автомобиля или комбинированного транспортного средства, когда они используются для международных перевозок			
4.2	<i>Автопоезда</i> Расстояние между задней осью грузового автомобиля и передней осью прицепа должно быть не менее 3,00 м			
4.3	<i>Предельно допустимая масса в зависимости от расстояния между осями</i> Предельно допустимая масса, в тоннах, трехосного автомобиля не должна превышать более чем в пять раз расстояние в метрах между крайними осями автомобиля			
4.4	<i>Полуприцепы</i> Горизонтально измеренное расстояние между осью шарнирного крепления полуприцепа и любой точкой передней части полуприцепа не должно превышать 2,04 м			

* Для транспортного средства, состоящего из 18-тонного грузовика и 20-тонного полуприцепа, максимальная масса может быть увеличена на 2 т в случае, если транспортное средство имеет ведущую ось, состоящую из спаренных колес и оборудованную воздушной или эквивалентной ей подвеской.

** Применяется в случае, когда ведущая ось состоит из спаренных колес и оборудована воздушной или эквивалентной ей подвеской, или в случае, когда каждая из ведущих осей состоит из спаренных колес и максимальная массовая нагрузка на каждую ось не превышает 9,5 т.

Приложение 3

УСЛОВИЯ размещения объектов в зоне автомобильных дорог общего пользования и/или их охранных зонах

I. Общие положения

1. В настоящих Условиях используются следующие определения и термины:

- **объекты:**
 - объекты придорожного сервиса:
 - услуги по обеспечению отдыха водителей и пассажиров - питание, ночлег и кратковременный отдых в пути;
 - техническое обслуживание транспортных средств - заправка ГСМ, технический осмотр, ремонт по необходимости;
 - коммуникации – газопроводы, водопроводы, канализация, линии связи и линии электропередач;
 - объекты наружной рекламы – стенды, панно, экраны, табло, дисплеи, панели, подвески, не содержащие информацию об условиях движения;
 - **место размещения объекта** - площадка (земельный участок), на которой размещается объект;
 - **подъезд к объекту** - автомобильная дорога, специально сооруженная для въезда на территорию объекта/ выезда с его территории.

2. Место расположения объекта предварительно согласуется с владельцем дороги путем выдачи технических предписаний.

3. Владелец объекта несет ответственность за обеспечение экологической безопасности, безопасности дорожного движения и технического состояния подъездных дорог и проездов на территории объектов.

4. В случае изменения вида деятельности или назначения объекта, полной или частичной реконструкции, смены владельца, на основании

заявления владельца объекта, администратор дороги выдает новое разрешение с учетом новых условий.

II. Основные требования к размещению и оборудованию объектов

5. При определении возможности размещения объекта в зоне автомобильной дороги общего пользования и/или их охранных зонах необходимо установить и учесть:

- a) обеспечение видимости;
- b) параметры уклонов;
- c) расположение зеленых насаждений;
- d) наличие и характеристики коммуникаций, а также точное их местоположение;
- e) наличие аварийно опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- f) условия обеспечения водоотвода;
- g) обеспечение безопасности дорожного движения.

6. Разрешается расположение объектов (кроме подземных коммуникаций) на пересечениях автомобильных дорог при условии обеспечения нормативного расстояния видимости, предусмотренного в таблице.

Техническая категория дороги	Стороны треугольника видимости на пересечении дорог данных категорий, не менее (м)					
	I-a	I-б	II	III	IV	V
I-a	300 x 300	300 x 250	300 x 250	300 x 200	300 x 150	300 x 85
I-б	250 x 300	250 x 250	250 x 250	250 x 200	250 x 150	250 x 85
II	250 x 300	250 x 250	250 x 250	250 x 200	250 x 150	250 x 85
III	200 x 300	200 x 250	200 x 250	200 x 200	200 x 150	200 x 85
IV	150 x 300	150 x 250	150 x 250	150 x 200	150 x 150	150 x 85
V	85 x 300	85 x 250	85 x 250	85 x 200	85 x 150	85 x 85

III. Особые требования к размещению и оборудованию объектов (кроме объектов наружной рекламы)

7. Размещение объектов в пределах пересечений на разных уровнях может быть разрешено только в случае, если данные объекты не влияют негативно на безопасность дорожного движения.

8. Здания должны располагаться за пределами последнего конструктивного элемента автомобильной дороги, на расстоянии не менее 15 м от края ее проезжей части.

9. При размещении объектов на кривых в плане, в профиле, в зонах пешеходных переходов, должна обеспечиваться видимость в соответствии с требованиями действующих нормативных актов.

10. Объект сервиса, размещенный в зоне автомобильной дороги и/или ее охранных зонах, должен быть оборудован:

- a) стоянкой;
- b) тротуарами или пешеходными дорожками, ведущими к объекту;
- c) системой сбора и отвода поверхностных вод;
- d) средствами освещения территории и проезжей части на протяжении переходно-скоростных полос, а при их отсутствии – на расстоянии не менее 50 м в обе стороны от объекта;
- e) подъездами с переходно-скоростными полосами согласно действующим техническим нормам.

IV. Особые требования к размещению объектов наружной рекламы

11. Объекты наружной рекламы рекомендуется размещать на участках автомобильных дорог, которые характеризуются спокойным ландшафтом, а также с внешней стороны кривой в плане.

12. Основание объектов наружной рекламы должно располагаться на уровне земли.

13. Запрещается размещать объекты наружной рекламы:

- a) на расстоянии менее 6 м от кромки проезжей части, а также на транспортных развязках, в пределах разделительных полос, мостах, путепроводах, эстакадах, виадуках, дорожных ограждениях, а также методом окраски, наклейки на поверхностях элементов дорог и уличного оборудования, зданий и сооружений, если иное не предусмотрено договорами с их владельцами;
- b) вне населенных пунктов на расстоянии менее 150 м от дорожных знаков и 300 м друг от друга, а на улицах населенных пунктов – соответственно 50 и 100 м;
- c) на аварийно опасных участках дорог, в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий и на подходах к ним вне населенных пунктов - на расстоянии не менее 250 м в обе стороны от границы участка;
- d) на участках дорог и улиц с продольным уклоном свыше 6%;
- e) с внутренней стороны кривых в плане;

- f) ближе 50 м до пешеходных переходов;
- g) ближе 100 м до мостов, путепроводов, эстакад, виадуков, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования;
- h) в охранных зонах инженерных коммуникаций;
- i) ближе 300 м до железнодорожных переездов;
- j) на тротуарах и пешеходных дорожках.

14. Лица, виновные в нарушении условий размещения объектов в охранной зоне автомобильных дорог общего пользования несут ответственность в соответствии с Кодексом о правонарушениях Республики Молдова».