

**Ministerul Educației și Cercetării
al Republicii Moldova**

MD-2033, mun. Chișinău, Piața Marii Adunări Naționale, 1
+373 (0) 22 25 01 34 +373 (0) 22 23 35 60



**Ministry of Education and Research of
the Republic of Moldova**

MD-2033, Chișinău, 1, Piața Marii Adunări Naționale
+373 (0) 22 25 01 34 +373 (0) 22 23 35 60

Nr. 0413-09/3912 din 18.08.2023

Ref.: nr. 18-69-6155 din 12 iunie 2023

Nr. 08/1-4093 din 09 august 2023

Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

E-mail: anticamera@midr.gov.md

radu.voiticovschi@midr.gov.md

Ministerul Educației și Cercetării a reexaminat proiectul de hotărâre *cu privire la aprobarea proiectului de lege privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere (număr unic 443/MIDR/2023)* și în limita competențelor comunică următoarele.

La Art. 2. *Noțiuni principale* a se reformula noțiunea „*auditor de siguranță rutieră*” în conformitate cu prevederile art. 9 din Directiva 2008/96/CE. Propunem următoarea redacție „*auditor de siguranță rutieră – titular a unui certificat de competență profesională, care efectuează auditul și inspecțiile rutiere, în condițiile prezentei legi*”.

La Art. 4. *Atribuțiile autorității competente*, la alin. (1) lit. a), lit. b), lit. c), lit. d), lit. e), lit. h), lit. i), lit. k) sintagma „*siguranță rutieră*” a se completa cu cuvântul „*infrastructurii*” pentru a aduce în corespundere cu denumirea Capitolului II. *Autoritatea administrativă responsabilă de gestionarea siguranței infrastructurii rutiere*.

La Art. 4. *Atribuțiile autorității competente*, la alin. (1) lit. i) a se indica concret pe care pagină web oficială se va publica analiza și prognoza rezultatelor rapoartelor de audit/de inspecții de siguranță a infrastructurii rutiere.

La Art. 4. *Atribuțiile autorității competente*, la alin. (2) sintagma „*alte atribuții specifice*” este ambiguă.

La Art. 5. *Auditorul de siguranță rutieră*, alin. (1) a se reformula în conformitate cu prevederile art. 9 din Directiva 2008/96/CE. Propunem următoarea redacție „*Auditorii de siguranță rutieră care îndeplinesc funcțiile prevăzute în prezenta Lege, urmează o formare profesională în domeniu, la încheierea căreia li se eliberează un certificat de competență profesională, după care participă cel puțin o dată la fiecare 5 ani, la cursuri de formare profesională*”.

La Art. 5. *Auditorul de siguranță rutieră*, alin. (3) se propune a fi exclus, deoarece este integrat în textul alin. (1).

La Art. 5. *Auditorul de siguranță rutieră*, alin. (4) se propune a fi exclus, din lipsă de relevanță.

La Art. 5. *Auditorul de siguranță rutieră*, alin. (5), se propune următoarea redacție „*Pentru obținerea certificatului de competență profesională, este necesar îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:*

a) *Studii superioare de licență la una din specialitățile: Căi ferate, drumuri, poduri; Ingineria transportului auto și experiență profesională în aceste domenii de cel puțin 5 ani sau alte specialități, dar cu experiență profesională în domeniul siguranței traficului rutier și/sau a analizei accidentelor rutiere, de cel puțin 5 ani;*

b) *se exclude;*

c) *devine b) și cuvântul „are” se exclude”.*

La Art. 5. *Auditorul de siguranță rutieră*, alin. (6), se propune următoarea redacție „*Auditorii de siguranță rutieră care au formare profesională în domeniu, și dețin acte de studii/calificări eliberate într-un stat membru al Uniunii Europene sau al unui stat care aparține Spațiului Economic European sau al Confederației Elvețiene le pot autentifica, recunoaște și echivala, în conformitate cu cerințele naționale și internaționale, prin emiterea unui Certificat de recunoaștere și echivalare, de către autoritatea competentă națională*”.

La Art. 14. *Dispoziții finale*, la alin. (2) lit. c) sintagma „*Regulamentul cu privire la atestarea auditorilor de siguranță rutieră*” se propune a fi exclusă, din lipsă de relevanță.

Secretar general *N.V.* - **Nadejda VELIȘCO**



Ministerul Dezvoltării
Economice și Digitalizării
al Republicii Moldova

Nr. 14/2 – 2492 din 16.08.2023

La nr.08/1-4093 din 09.08.2023

**Ministerul Infrastructurii
și Dezvoltării Regionale
Copie: Cancelaria de Stat**

Cu referire la proiectul de hotărâre *privind aprobarea proiectului de lege privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere (număr unic 443/MIDR/2023)*, remis spre avizare repetată, în limita competențelor funcționale, comunicăm lipsa propunerilor și obiecțiilor.

Secretar general

Digitally signed by Voicu Ina
Date: 2023.08.17 16:27:22 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Ina VOICU

Ex.: Cezar Dumbrăveanu
tel.: (022) 250-668



MINISTERUL AFACERILOR EXTERNE ȘI INTEGRĂRII EUROPENE
AL REPUBLICII MOLDOVA

MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS AND EUROPEAN INTEGRATION
OF THE REPUBLIC OF MOLDOVA

Str. 31 August 1989 80, MD-2012 Chișinău • Tel: (373 22) 578205 • Fax: (373 22) 232302 • <http://www.mfa.gov.md>

Nr. DI/3/041.1-9211 din 11 august 2023

La nr. 08/1-4093 din 09 august 2023

Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene a reexaminat *proiectul Hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea proiectului de lege privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere (număr unic 443/MIDR/2023)* și, în urma analizei versiunii actuale a proiectului s-a constatat că, la definitivarea acestuia s-a ținut cont, în mare parte, de recomandările formulate anterior.

Totodată, constatând că una din obiecții nu a fost reflectată în proiectul supus reavizării, se reiterează propunerea ca titlul actului Uniunii Europene din compartimentul 1 al tabelului de concordanță să fie revăzut.

Digitally signed by Mițu Mihail
Date: 2023.08.14 08:37:07 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Mihai MÎȚU
Secretar General

Red.: Badia Lidia
tel.: (022).578 258



Nr. 38/3702 din 15 august 2023
La nr. 08/1-4093 din 09 august 2023

**Ministerul Infrastructurii
și Dezvoltării Regionale**

Ministerul Afacerilor Interne a examinat repetat proiectul de hotărâre *cu privire la aprobarea proiectului de lege privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere (număr unic 443/MIDR/2023)*, autor – Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și conform domeniilor de competență, comunică următoarele.

1. La art. 5 alin. (1) din proiectul de lege, se menționează că, *auditorii de siguranță rutiere care îndeplinesc funcțiile prevăzute în prezenta Lege, urmează o formare inițială sau perfecționare, la încheierea cărora li se eliberează un certificat de școlarizare, în baza căruia sunt certificați*, însă în conținutul proiectului propus spre aprobare nu se regăsesc norme specifice, care reglementează funcțiile auditorilor de siguranță rutieră.

2. În urma analizei dispozițiilor proiectului actului normativ, se atestă caracterul lacunar al reglementărilor propuse, acestea sunt formulate de o manieră ambiguă, acordând posibilitatea de aplicare a normei în interpretarea preferată, or, la definitivarea proiectului autorul nu a ținut cont de reglementările statuate la art. 39 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.

În speță, din textul propus la art. 6 nu poate fi destins cu exactitate principiile care vor transpune independența auditorului de siguranță rutieră, or, din acestea nu ar rezulta caracterul integru al auditorului, ulterior prin aplicarea acestor norme, pot deriva practici vicioase de interpretare, în dependență de interesul responsabililor de implementare.

3. La art. 11 alin. (2) din proiect, se stabilește că, *dispozițiile din raportul de inspecție de siguranță rutieră privind remedierea eventualelor deficiențe constatate sunt obligatorii pentru administratorul drumului inspectat*, însă nu sunt prevăzute reglementări cu privire la răspunderea administratorului drumului inspectat, pentru neexecutarea dispozițiilor din raportul de inspecție.

În acest sens, se propune autorului includerea unei norme separate cu privire la răspunderea administratorului drumului inspectat conform legislației civile, administrative sau penale, pentru neexecutarea dispozițiilor din raportul de inspecție de siguranță rutieră privind remedierea eventualelor deficiențe constatate.

4. Se menționează că, prevederile art. 10 alin. (1) *Inspecțiile în materie de siguranță rutieră se efectuează de echipe de angajați din cadrul autorității competente*, sunt în contradicție cu prevederile art. 10 alin. (5) care prevede că, *echipa de inspecție în materie de siguranță rutieră trebuie să fie formată din cel puțin un*

auditor în domeniul siguranței rutiere, titular al certificatului de competență profesională, în calitate de conducător de echipă.

Reieșind din cele expuse, se constată o divergență dintre norme, care pe de o parte propune ca echipa de inspecție să fie formată din angajații autorității competente, iar în alt sens se prezumă că, echipa de inspecție se formează din cel puțin un auditor în domeniul siguranței rutiere, care nu este obligatoriu a fi angajat al autorității competente.

5. Subsidiar, în contextul prevederilor art. 54 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, conținutul proiectului se expune cu respectarea strictă a regulilor gramaticale, de ortografie și de punctuație.

În argumentarea acestui raționament, semnalăm asupra necesității ajustării conținutului întregului proiect, or cuprinsul acestuia nu denotă claritatea sensului și a intenției autorului, iar unele erori gramaticale frecvente sunt reprezentate de structură necorespunzătoare a propoziției.

Adițional, precizăm că directivele Uniunii Europene nu impun statelor obligația de a prelua sau utiliza terminologia stabilită în aceste directive, ci doar de a ține cont de cerințele reglementărilor acestora.

Secretar de stat

Digitally signed by Trofimov Igor
Date: 2023.08.15 18:10:19 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Igor TROFIMOV

✉: Vitalie Railean
☎: 069688730
✉: vitalie.railean@mai.gov.md

*Document semnat electronic în conformitate cu Legea nr. 91/2014.
Verificarea semnăturii poate fi realizată la adresa: <https://msign.gov.md>.*

**Ministerul Educației și Cercetării
al Republicii Moldova**

MD-2033, mun. Chișinău, Piața Marii Adunări Naționale, 1
+373 (0) 22 25 01 34 +373 (0) 22 23 35 60



**Ministry of Education and Research of
the Republic of Moldova**

MD-2033, Chișinău, 1, Piața Marii Adunări Naționale
+373 (0) 22 25 01 34 +373 (0) 22 23 35 60

04/3-09/2814 din 23.06. 2023
Ref.: nr. 18-69-6155 din 12 iunie 2023

**Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării
Regionale**

E-mail: anticamera@midr.gov.md
radu.voiticovschi@midr.gov.md

Copie: **Cancelaria de Stat**
E-mail: cancelaria@gov.md

Ministerul Educației și Cercetării a examinat proiectul de hotărâre *cu privire la aprobarea proiectului de lege privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere* (număr unic 443/MIDR/2023) și în limita competențelor comunică următoarele.

Articolul 4. Auditorul de siguranță rutieră, urmează a fi adus în concordanță cu ocupațiile definite în Clasificatorul ocupațiilor din Republica Moldova aprobat prin Ordinul Ministerului Muncii și Protecției Sociale nr.11/2021, cu specialitățile incluse în Nomenclatorul domeniilor de formare profesională și al specialităților în învățământul superior, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.482/2017 și cu Regulamentul cu privire la formarea continuă a adulților, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 193/2017.

Concomitent pentru norma propusă la articolul menționat, recomandăm:

- a se uniformiza, alineatul (1) textul „o formare inițială” cu alineatul (5) lit. b) textul „cursuri pentru formarea auditorilor”;

- a se distinge noțiunile și atribuțiile „comisii de atestare...” și a „comisiei de certificare;

- a se detalia *formarea profesională, perfecționarea auditorilor de siguranță rutieră, urmare a cursurilor de formare profesională și atestarea lor profesională*, pentru a nu fi confundate noțiunile;

- a se reformula alineatul (6) *Se recunoaște calitatea de auditor, persoana care a dobândit calitatea de auditor de siguranță rutieră într-un stat membru al Uniunii Europene sau al unui stat aparținând Spațiului Economic European sau al Confederației Elvețiene, or recunoașterea actelor de studii se face în baza Acordurilor internaționale.*

În tot textul a se utiliza expresia *Certificat de competență profesională*, or în unele alineate se utilizează textul „se eliberează *certificat de școlarizare*”, iar în alte alineate se regăsește textul „*Certificatul de competență a auditorului...*”. Aceste formulări creează confuzii și nu asigură forma sistemică și coordonată a conținuturilor reglementate.

Ministru

Anatolie TOPALĂ

Ex. Lilia Buimestru
Tel. (022) 23 22 07



MINISTERUL FINANTELOR
AL REPUBLICII MOLDOVA

28 august 2023 nr. 09-09/221

La nr. 08/1-4093 din 9 august 2023

Referitor la aprobarea proiectului de lege

**Ministerul Infrastructurii
și Dezvoltării Regionale**

Ministerul Finanțelor a examinat repetat *proiectul Hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea proiectului de lege privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere (număr unic 443/MIDR/2023)* și, în limita domeniilor de competență, comunică lipsă de obiecții și propuneri.

Secretar general al ministerului

Digitally signed by Roșca Dina
Date: 2023.08.28 15:45:50 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Dina ROȘCA

✉: Lilia Taban
☎: (022) 26 26 78
✉: lilia.taban@mf.gov.md



MINISTERUL AFACERILOR EXTERNE ȘI INTEGRĂRII EUROPENE
AL REPUBLICII MOLDOVA

MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS AND EUROPEAN INTEGRATION
OF THE REPUBLIC OF MOLDOVA

Str. 31 August 1989 80, MD-2012 Chișinău • Tel: (373 22) 578205 • Fax: (373 22) 232302 • <http://www.mfa.gov.md>

Nr. DI/3/041.1-6840 din 15 iunie 2023

La nr. 18-69-6155 din 12 iunie 2023

Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

Copie: Cancelaria de Stat

Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene a examinat *proiectul Hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea proiectului de lege privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere (număr unic 443/MIDR/2023)* și, în limita competențelor funcționale, comunică următoarele.

Clauza de armonizare a proiectului de lege nu reflectă cele mai recente amendamente aduse Directivei 2008/96/CE, care face obiectul transunerii, în conformitate cu cerințele stabilite în pct. 30 din Regulamentul privind armonizarea legislației Republicii Moldova cu legislația Uniunii Europene, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1171/2018. În context, Directiva 2008/96/CE a fost modificată ultima dată prin Directiva (UE) 2019/1936.

Totodată, urmează a fi revăzut titlul actului Uniunii Europene în compartimentul 1 al tabelului de concordanță.

Digitally signed by Mițu Mihail
Date: 2023.06.15 15:24:59 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Mihai MÎȚU
Secretar General

Red.: Badia Lidia
tel.: (022) 578 324



Ministerul Dezvoltării
Economice și Digitalizării
al Republicii Moldova

Nr. 14/2 - 1907 din 29.06.2023
La nr. 18-69-6155 din 12.06.2023

**Ministerul Infrastructurii
și Dezvoltării Regionale**

Copie: Cancelaria de Stat

Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării (*în continuare - MDED*) a examinat proiectul de hotărâre cu privire la aprobarea proiectului de lege privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere (număr unic 443/MIDR/2023) și, în limitele competențelor funcționale, comunică următoarele.

La proiectul de lege:

La art. 2 - noțiunea „*auditor de siguranță rutieră*” considerăm necesar a fi revizuită prin prisma atribuirii auditorului funcției de „*efectuarea inspecțiilor rutiere*”, or conform art. 3 lit. a) din proiectul de lege, inspecțiile de siguranță rutiere sunt efectuate de către angajații Autorității competente și/sau de echipe de experți din cadrul autorității competente conform art. 8 alin. (1) din proiect.

Mai mult ca atât, considerăm oportun delimitarea clară a atribuțiilor echipelor angajate în cadrul celor două proceduri: inspecții în materie de siguranță rutieră (efectuată la nivel de inspectorii/echipe de experți calificați în domeniu) și operațiunea de audit în domeniul siguranței rutiere (efectuată de auditor/echipă de auditori în domeniul siguranței rutiere).

Cu referire la art. 3 lit. i), și anume cuvintele „*pagina web a instituției*” urmează a fi modificate prin înlocuire cu cuvintele „*pagina-web oficială*”, pentru a corespunde prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 188/2012 privind paginile oficiale ale autorităților administrației publice în rețeaua Internet.

La art. 4, autorul utilizează noțiunile de „*certificat de școlarizare*”, „*certificat de competență*” și „*calitate de auditor*” astfel, în vederea asigurării uniformizării noțiunilor și evitarea interpretărilor echivoce, considerăm judicios clarificarea acestor noțiuni pentru aplicarea lor corectă, în special, la alin. (1) nu este clar raționamentul pentru reconfirmarea certificatului de școlarizare din 5 în 5 ani.

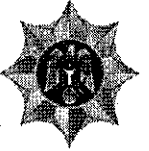
Cu titlu de recomandare, la Capitolul III, art. 5 considerăm oportun delimitarea celor două proceduri prin articole separate: spre exemplu: „*Articolul 5. Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere*” și în continuare „*Articolul 5¹. Operațiunea de audit în domeniul siguranței rutiere*”, astfel cum este prevăzut la art. 3 și art. 4 din Directiva 2008/96/CE privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere.

Secretar de stat

Vadim GUMENE

Digitally signed by Gumene Vadim
Date: 2023.06.29 14:28:33 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova





Nr. 38/2864 din 26 iunie 2023

La nr. 18-69-6155 din 12 iunie 2023

**Ministerul Infrastructurii
și Dezvoltării Regionale**

spre informare: **Cancelaria de Stat**

Ministerul Afacerilor Interne a examinat proiectul de hotărâre *cu privire la aprobarea proiectului de lege privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere (număr unic 443/MIDR/2023)*, autor – Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și conform domeniilor de competență, comunică următoarele.

1. La art. (2) din proiectul de lege, autorul definește noțiunea de „*autoritate competentă*” ca fiind o autoritate administrativă responsabilă de implementarea politicii statului în domeniul siguranței rutiere, desemnată de Guvern.

În această situație, în prezent implementarea politicii statului în domeniul siguranței rutiere ține de competența mai multor autorități administrative din subordinea autorităților publice centrale, iar desemnarea unei autorități administrative responsabile va crea dificultăți pentru Guvern la etapa de desemnare, precum și conflicte de competențe dintre autoritățile la moment responsabile de implementarea politicii.

Totodată, desemnarea unei singure autorități de implementarea politicii statului în domeniul siguranței rutiere, inclusiv, va genera transferul de competențe dintre unele autorități administrative, iar în rezultat va constitui temei pentru majorarea statelor de personal a autorității desemnate responsabile, însă la acest capitol nu se regăsesc careva mențiuni în analiza impactului de reglementare sau în nota informativă, care însoțesc proiectul de hotărâre.

2. La art. 1 alin. (4) din proiect, se stabilește scopul legii, care presupune diminuarea gravității accidentelor rutiere, ori prin proiectul actului normativ se urmărește diminuarea accidentelor rutiere soldate cu urmări grave sau decese.

În această ordine de idei se propune modificarea textului „*diminuarea gravității accidentelor rutiere*” cu textul „*diminuarea accidentelor rutiere soldate cu urmări grave sau decese*”.

3. La art. 2 din proiectul de lege, autorul reglementează noțiunea de „*clasificarea tronsoanelor cu o concentrație mare de accidente*”, fiind metoda de identificare, analizare și clasificare a tronsoanelor rețelelor rutiere, care au fost în exploatare mai mult de trei ani, pe care s-a înregistrat un număr mare de accidente

soldate cu persoane decedate ca proporție față de fluxul de trafic, ori autorul în tabelul de concordanță la proiectul hotărârii, a menționat la acest capitol că, Republica Moldova nu are capacitatea (resurse umane calificate, date inițiale, statistici relevante, capacitate instituțională) pentru implementare a evaluării siguranței rutiere la nivelul întregii rețele. Procedură care urmează a fi implementată ulterior în funcție de rezultatele implementării procedurilor de clasificare a tronsoanelor cu o concentrație mare de accidente.

Cu atât mai mult, se menționează că, în nota informativă la proiectul de hotărâre sau analiza de impactului de reglementare, autorul nu face referire la gradul de acoperire a tronsoanelor rețelelor rutiere cu sisteme de măsurare/înregistrare a fluxului de trafic, fapt care va crea dificultăți la stabilirea proporției față de fluxul de trafic.

4. La art. 3 lit. (a) se specifică atribuțiile autorității competente, care efectuează inspecțiile de siguranță rutieră prin intermediul *propriilor angajați*, ceea ce vine în contradicție cu noțiunea de „*auditor de siguranță rutieră*” din proiect, care stabilește că, auditul și inspecțiile rutiere se efectuează de către *specialiști atestați*, care conform prevederilor art. 4 alin. (1) din proiect, urmează o formare inițială și la încheiere li se eliberează un certificat de școlarizare.

Astfel, se constată un conflict de norme a prevederilor actului normativ, care pe deoparte stabilește că, inspecțiile de siguranță rutieră sunt efectuate de către angajații autorității competente, iar pe de altă parte stabilește că, inspecțiile de siguranță rutieră sunt efectuate de către specialiștii atestați.

5. La art. 3 lit. (g) din proiectul de lege, se stabilește că, autoritatea competentă are atribuții privind asigurarea întocmirii unui raport pentru fiecare accident rutier soldat cu persoane decedate survenit pe unul din drumurile publice naționale, însă reglementările proiectului actului normativ se referă la toate tronsoanele rețelelor rutiere și nu numai la drumurile publice naționale.

În acest sens, în proiectul de lege nu se regăsesc norme care să stabilească competențele autorităților privind asigurarea întocmirii unui raport pentru fiecare accident rutier soldat cu persoane decedate survenit pe alte drumuri publice, decât drumurile publice naționale.

Totodată, se solicită autorului revizuirea termenului utilizat de „*drum public național*”, în conformitate cu terminologiile utilizate la art. 2 din Legea nr. 509/1995 drumurilor.

6. La prevederile art. 4 alin. (1) este prevăzută procedura de eliberare a *certificatului de școlarizare*, la încheierea cursului de formare inițială a auditorilor de siguranță rutieră, însă la alin. (5) se operează cu termenul de *certificat de competență*.

Prin urmare, se solicită autorului uniformizarea noțiunilor prevăzute supra, ori reglementarea prevederilor privind eliberarea certificatului de școlarizare și eliberarea certificatului de competență, pentru a exclude ambiguitățile dintre norme.

7. În sensul uniformizării prevederilor actului normativ, se propune revizuirea termenului de „*Comisie de atestare*” prevăzută în textul art. 4 alin. (3), cu termenul de „*Comisie de certificare*” prevăzută în textul art. 4 alin. (5) al proiectului de lege.

8. La art. 8 alin. (1) se menționează că, inspecțiile în materie de siguranță rutieră se efectuează de echipe de experți din cadrul autorității competente, fapt ce contravine prevederilor alin. (6) al aceluiași articol, care prevede că, în cadrul inspecțiilor în materie de siguranță rutieră vor fi implicați și angajați ai administratorului drumului, cât și ai subdiviziunilor specializate cu competențe în domeniul asigurării dirijării, supravegherii și controlului traficului rutier a Ministerului Afacerilor Interne.

În acest context se propune, revizuirea prevederilor alin. (1), deoarece nu toți membrii echipei au statut de experți și nu fac parte din aceeași autoritate competentă.

Secretar de stat

Daniella MISAIL-NICHITIN

Digitally signed by Misail-Nichitin Daniella
Date: 2023.06.26 18:34:21 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



✉: Vitalie Railean
☎: 069688730
✉: vitalie.railean@mai.gov.md

*Document semnat electronic în conformitate cu Legea nr. 91/2014.
Verificarea semnăturii poate fi realizată la adresa: <https://msign.gov.md>.*



MINISTERUL FINANTELOR
AL REPUBLICII MOLDOVA

26 iunie 2023 nr. 09/2-03/1335/946

La numărul unic 443/MIDR/2023

*Referitor la aprobarea proiectului de lege
privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere*

**Ministerul Infrastructurii și
Dezvoltării Regionale**
e-mail: secretariat@midr.gov.md

În copie: **Cancelaria de Stat**
e-mail: cancelaria@gov.md

La indicația Cancelariei de Stat nr. 18-69-6155 din 12 iunie 2023, Ministerul
Finanțelor a examinat *proiectul de hotărâre cu privire la aprobarea proiectului de
lege privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere* și, în limita atribuțiilor
funcționale, comunică lipsă de propuneri și obiecții.

SECRETAR DE STAT

Digitally signed by Gumene Ion
Date: 2023.06.27 13:10:20 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Ion GUMENE

Ex. *Natalia Pleșca*
Tel. 022-26-27-05
Email: natalia.plesca@mf.gov.md