



# PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

## Comisia politică externă și integrare europeană

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 105

www.parlament.md

9 iulie 2013

CPE nr. 196

### RAPORT

**la proiectul de lege pentru ratificarea Acordului de Împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare privind realizarea lucrărilor de construcție și reabilitare a drumurilor în Republica Moldova  
(nr.303 din 04.07.2013)**

Comisia politică externă și integrare europeană a examinat prezentul proiect de lege și constată următoarele.

*Acordul de Împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare privind realizarea lucrărilor de construcție și reabilitare a drumurilor în Republica Moldova*, potrivit alin.2 al art.3 din Legea nr.419-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la datoria publică, garanțiile de stat și recreditarea de stat, se încadrează în categoria tratatelor internaționale supuse examinării și aprobării de către Parlament.

Acordul a fost semnat la Chișinău la 28 iunie 2013. Potrivit Acordului, Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare va acorda Republicii Moldova un împrumut în valoare de pînă la 150,0 milioane de euro pentru finanțarea părților A, B și C ale Proiectului de reabilitare a drumurilor în Republica Moldova. Scopul proiectului este reabilitarea rețelelor de drumuri naționale, construcția centurilor de ocolire, facilitarea transportului rutier, sporirea siguranței rutiere, reformarea modului de finanțare a sectorului drumurilor și a capacității de gestionare a rețelei de drumuri și de efectuare a lucrărilor de construcție/întreținere a drumurilor.

Împrumutul va fi debursat în 3 tranșe: tranșa 1 – în valoare de pînă la 63,0 milioane euro, tranșa 2 – în valoare de pînă la 40,0 milioane euro și tranșa 3 – în valoare de pînă la 47,0 milioane euro. Din tranșa 1 vor fi finanțate lucrările de reabilitare a drumurilor R14 Bălți-Sărăteni și R33 Hîncești-Lăpușna M1; din tranșa 2 – lucrările de reabilitare a drumului R9 Soroca-Arionești și construcția centurii de ocolire M3 Slobozia Mare; din tranșa 3 – lucrările de reabilitare a drumului R34 Hîncești-Leova-Cantemir.

În conformitate cu prevederile Acordului, creditul se oferă la condiții standard ale Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare pe un termen de 15 de ani, inclusiv perioada de grație de 3 ani. Rata dobânzii va fi egală cu rata EURIBOR 6 luni plus 1%, comisionul de angajament – 0,5% anual.

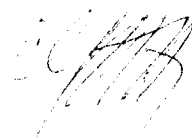
Potrivit Acordului, Republica Moldova își asumă responsabilitatea să respecte toate angajamentele aferente aspectelor financiare și operaționale ale Proiectului, să asigure executarea Proiectului în conformitate cu termenele și condițiile convenite și cu prevederile Planului de acțiuni pentru combaterea corupției, să pregătească și să prezinte Băncii rapoartele de progres, precum și cele financiare de audit.

Costul total al Proiectului de reabilitare a drumurilor în Republica Moldova constituie 300 000 400,00 mii de euro. Proiectul va fi realizat cu sprijinul Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare (150,0 mln.euro), Băncii Europene pentru Investiții (150,0 mln.euro) și a Fondului de Investiții pentru Vecinătate (400,0 mii euro). Responsabil de implementarea activităților Proiectului este Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor prin intermediul Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor".

În adresa Comisiei a parvenit avizul Direcției juridice a Secretariatului Parlamentului, care s-a pronunțat pentru ratificarea Acordului.

Luînd în considerare cele expuse, propunem Parlamentului a adopta *proiectul de lege pentru ratificarea Acordului de Împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare privind realizarea lucrărilor de construcție și reabilitare a drumurilor în Republica Moldova* în prima și a doua lectură.

Președinta Comisiei



Ana GUTU