



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 129

от 1 апреля 2015 г.
Кишинэу

Об утверждении Заключения по проекту закона о ввозе некоторых материальных ценностей

Правительство ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить и представить Парламенту Заключение по проекту закона о ввозе некоторых материальных ценностей.

Премьер-министр

КИРИЛ ГАБУРИЧ

Контрасигнуют:

Министр финансов

Анатол Арапу

Министр юстиции

Владимир Гросу

Утверждено
Постановлением Правительства №129
от 1 апреля 2015 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по проекту закона о ввозе материальных товаров

Правительство рассмотрело проект закона о ввозе некоторых материальных ценностей, представленный в порядке законодательной инициативы (№ 98 от 25 марта 2015 г.) группой депутатов, и сообщает следующее.

1) В части, касающейся ввоза в страну и помещения под таможенный режим импорта специализированного автотранспортного средства для пожаротушения, сообщаем о поддержке данного предложения.

При этом отмечаем, что в целях упрощения процедуры ввоза в Республику Молдова и помещения под таможенный режим импорта транспортных средств специального назначения, а также введения постоянной нормы отступления от положений части (4) статьи 20 Таможенного кодекса № 1149-XIV от 20 июля 2000 г., проект закона о внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты (относительно налоговой и таможенной политики на 2015 год) содержит положения, регулирующие ввоз в страну и помещение под таможенный режим импорта транспортных средств, ввозимых и поставляемых бесплатно (пожертвования), независимо от срока службы, с освобождением от ввозных пошлин, предназначенных для медицинских целей, перевозки лиц с ограниченными возможностями опорно-двигательного аппарата (переоборудованные соответствующим образом), пожаротушения, уборки улиц, разброски противогололедного материала, сбора отходов.

Дополнительно следует отметить, что данной налоговой льготой могут пользоваться бенефициары, при условии использования данных транспортных средств исключительно согласно конечному назначению, а также третьи лица, которые ввозят и поставляют эти транспортные средства бенефициарам. Бенефициары и третьи лица не могут продать, сдать в аренду, лизинг, узуфрукт, операционный или финансовый лизинг эти транспортные средства.

Необходимость внесения таких положений определена частью (1) статьи 31 Таможенного кодекса, предусматривающей, что импорт является таможенным режимом, при котором ввезенные на таможенную территорию товары получают статус товаров, выпущенных в свободное обращение, только после уплаты ввозных платежей и применения мер экономической политики.

Одновременно, часть (4) статьи 20 Таможенного кодекса, запрещает введение и/или помещение под таможенный режим импорта автотранспортных средств, двигателей и кузов к ним со сроком эксплуатации свыше 10 лет, автотранспортных средств, предназначенных для перевозки до 20 человек, классифицируемых по тарифной позиции 8702, а также двигателей и кузовов к ним со сроком эксплуатации свыше 7 лет.

Таким образом, введение данных положений позволит упростить ввоз транспортных средств специального назначения, избежать принятие законов в виде отступления, число которых в последние годы растет. Например, в 2013 году Парламент принял 25 законов о ввозе с отступлением транспортных средств/товаров/ услуг, которыми ввезены 41 транспортное средство и многие другие товары, спортивный инвентарь, предметы т.д.

2) В контексте вышеизложенного, считаем нецелесообразным принятие предложения о ввозе в страну и помещении под таможенный режим импорта автомобиля, классифицируемого по товарной позиции 8703.

3) Что касается ввоза в страну и помещения под таможенный режим импорта колоколов в комплекте с языками к ним, классифицируемых по товарной позиции 8306, с освобождением от ввозных пошлин, без права отчуждения, это предложение поддерживается.

Таким образом, исходя из вышеизложенного, указанный проект может быть поддержан только в части, касающейся ввоза специализированного транспортного средства для пожаротушения и ввоза колоколов.