



MINISTERUL JUSTIȚIEI
AL REPUBLICII
MOLDOVA

str. 31 August 1989, nr. 82
MD- 2012, mun. Chișinău,
tel.: 0 22 23 47 95, fax: 0 22 23 47 97
www.justice.gov.md

14.03.2018 Nr. 01/942
La Nr. _____ din _____

Ministerul Economiei și Infrastructurii

Urmare a examinării proiectului Legii cu privire la modificarea și completarea art.32 din Codul transportului feroviar nr.309-XV din 17 iulie 2003 și proiectul hotărârii Guvernului de aprobare a proiectului respectiv, relevăm următoarele.

Sub aspectul intenției de reglementare, amendamentele propuse de autorii proiectului exclud obligativitatea de a coordona acțiunile de închidere a stațiilor de cale ferată de către organul de specialitate al administrației publice centrale la propunerea căii ferate cu autoritățile publice locale.

Astfel, noile prevederi vor permite organului de specialitate al administrației publice centrale, la solicitarea motivată a ÎS "Calea ferată din Moldova" să închidă orice stație de cale ferată, fără acordul autorității publice locale, care promovează interesele generale ale locuitorilor unității administrativ-teritoriale respective. Totodată, acordul autorității publice locale este menținută în cazul deschiderii stațiilor de cale ferată.

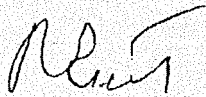
Raționamentele expuse de inițiator reflectă motivul emiterii actului normativ și cerințele care au impus intervenția normativă. Totodată, argumentele invocate de autorii proiectului sunt insuficiente în ceea ce privește interesele locuitorilor, care în urma închiderii stațiilor de cale ferată, fără consultarea prealabilă cu administrația publică locală, pot rămâne eventual fără un mijloc de transport. În context, atenționăm că, redacția dispozițiilor propuse la alin.(3²) al art.32 din Codul transportului feroviar nu conțin norme clare referitor la asigurarea locuitorilor unității administrativ-teritoriale respective cu un transport alternativ în cazul închiderii stației de cale ferată. Or, în cazul lipsei unei alternative de transport după închiderea stațiilor de cale ferată și suspendarea circulației trenurilor de călători prin stația închisă, locuitorii din localitățile respective trebuie să fie **asigurați** cu un transport rutier de persoane prin servicii regulate. Prin urmare, considerăm necesar de a reformula norma inserată în alin.(3²) al art.32, astfel încât, organul de specialitate al administrației publice centrale în comun cu autoritățile administrației publice locale și alte autorități abilitate prin lege, în limitele competențelor să asigure organizarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate.

4922
15 03 18

Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, intenția de modificarea a alin.(3) al art.32 se va reda utilizându-se formula *alineatul (3) va avea următorul cuprins:*

La proiectul hotărârii Guvernului de aprobare a proiectului Legii cu privire la modificarea și completarea art.32 din Codul transportului feroviar nr.309-XV din 17 iulie 2003, pentru asigurarea unui stil juridic specific normativ, propunem excluderea clauzei de emiteră a actului normativ. Or, pentru actele normative de aprobare a proiectelor de legi nu este obligatorie clauza de emiteră.

Secretar de stat



Nicolae EȘANU