



DEPUTAT ÎN PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 105

www.parlament.md

7 octombrie 2015

O.L. nr. 6/10

Biroului permanent al Parlamentului Republicii Moldova

În conformitate cu prevederile Art.73 din Constituția Republicii Moldova și Art.47 din Regulamentul Parlamentului se înaintează cu titlu de inițiativă legislativă proiectul de Lege pentru modificarea Legii nr.160 din 22 iulie 2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător (Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr.170-175, art.494 din 14 octombrie 2011).

Se anexează:

- 1) Proiectul Legii
- 2) Nota de fundamentare

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA		
D.D.P. Nr.	376	
"12"	10	2015
Ora		

Deputat în Parlament

Odnostalco Vladimir

LIPSKII

Roduan M.

Bolea Vasile

/Novac Grigore/

V. Bolea

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

LEGE

pentru modificarea Legii nr.160 din 22 iulie 2011
privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art.1. NOMENCLATORUL ACTELOR PERMISIVE eliberate de autoritățile emitente persoanelor fizice și persoanelor juridice pentru practicarea activității de întreprinzător, Anexă la Legea nr.160 din 22 iulie 2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr.170-175, art.494 din 14 octombrie 2011) se modifică după cum urmează:

- 1) la compartimentul Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor la pct. 8 sintagma „1360 lei” se substituie cu sintagma „90 lei”;
- 2) la compartimentul Agenția Națională Transport Auto la pct. 2 sintagma „700 euro*” se substituie cu sintagma „120 euro*”;
- 3) la compartimentul Agenția Națională Transport Auto la pct. 3 sintagma „60 euro*” se substituie cu sintagma „10 euro*”;
- 4) la compartimentul Agenția Națională Transport Auto la pct. 5 sintagma „10 euro*” se substituie cu sintagma „3 euro*”;
- 5) la compartimentul Agenția Națională Transport Auto la pct. 6 sintagma „15 euro*” se substituie cu sintagma „5 euro*”;
- 6) la compartimentul Agenția Națională Transport Auto la pct. 7 sintagma „10 euro*” se substituie cu sintagma „3 euro*”;
- 7) la compartimentul Agenția Națională Transport Auto la pct. 8 sintagma „50 euro*” se substituie cu sintagma „10 euro*”;
- 8) la compartimentul Agenția Națională Transport Auto la pct. 9 sintagma „30 euro* pentru o cursă” se substituie cu sintagma „3 euro* pentru o cursă”;
- 9) la compartimentul Agenția Națională Transport Auto la pct. 10 sintagma „15 euro*” se substituie cu sintagma „5 euro*”;
- 10) la compartimentul Agenția Națională Transport Auto la pct. 11 sintagma „30 euro* pentru o cursă” se substituie cu sintagma „3 euro* pentru o cursă”;
- 11) la compartimentul Agenția Națională Transport Auto la pct. 12 sintagma „30 euro*” se substituie cu sintagma „5 euro*”;

Președintele Parlamentului

NOTA INFORMATIVĂ

la proiectul de lege pentru modificarea Legii nr.160 din 22 iulie 2011
privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător

Situația alarmantă în care se află transportatorii autohtoni, care activează în domeniul transportului rutier internațional de mărfuri și în bază opiniilor transportatorilor autohtoni privind costul exagerat a autorizațiilor pentru efectuarea transporturilor rutiere internaționale impune necesitatea de modificare a Legii nr.160 din 22 iulie 2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător.

Sistemul de autorizații pentru efectuarea transporturilor rutiere internaționale este unul inevitabil la moment și cere instituirea unui mecanism de gestionare foarte clar și transparent. Dar sistemul de autorizații este necesar și pentru efectuarea unei evidențe stricte și a unui control riguros și imparțial asupra utilizării corecte și eficiente a autorizațiilor. Din această considerare mecanismul de eliberare a autorizațiilor necesare transportatorilor rutieri nu trebuie să devină un sistem de profit(!) pentru o instituție publică dat fiind faptul, că autorizațiile date sunt eliberate gratis de către autoritățile competente ale statelor străine. La fel și autoritatea competentă din țara noastră eliberează gratis altor state autorizațiile de transport de rigoare, care permit efectuarea transportului rutier bilateral din state și pentru traversarea teritoriului Republicii Moldova de către transportatorii rutieri străini, în baza Acordurilor interguvernamentale semnate cu mai multe state și în baza Proceselor-verbale a Comisiilor mixte în domeniul transportului rutier.

În cadrul Comisiilor mixte tot mai des se discută abolirea sistemului de autorizații la general sau prin modificarea acorduri bilaterale. Mai mult ca atât, cu un șir de state vecine schimbul de autorizații este exclus, iar cu alte state din regiunea eurasiatică se negociază abolire autorizațiilor existente la moment.

Legea Republicii Moldova nr.131 din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier, prevede instituirea de *auditor de siguranță rutieră* – persoană fizică atestată potrivit reglementărilor legale să efectueze evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, auditul de siguranță rutieră și inspecția de siguranță rutieră. Conform Art.9 din Legea menționată Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor are competența privind:

m) elaborarea de norme privind implementarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranță rutieră, inspecției de siguranță rutieră, precum și privind reglementarea activității de formare inițială, perfecționare profesională și atestare a auditorilor de siguranță rutieră.

Reieșind din cele menționate considerăm că costul Certificatului de auditor de siguranță rutieră, care este stabilit prin Legea nr.160 din 22 iulie 2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător este exagerat de mare și propunem micșorarea considerabilă a lui, ajustându-l la costurile altor Certificate

analogice, eliberate de către alte ministere (Ministerul finanțelor, Ministerul Dezvoltării Regionale și Construcțiilor, Ministerul Sănătății, etc.), prevăzute în Legea dată.

Referitor la costul autorizațiilor pentru transport rutier internațional eliberate de Agenția Națională Transport Auto, considerăm că este foarte mare în comparație cu costul autorizațiilor similare stabilite în țările din regiune.

De pildă:

- prețul autorizației CEMT în Ucraina este de circa 1180 UAH (50 euro), în România – 330 RON (75 euro), în Federația Rusă – 14275 RUB (230 euro) și în Bielorusia respectiv - 3600000 BYR (210 euro);

- prețul autorizațiilor unitare (bilaterale, tranzit și universale) în Ucraina este de circa 50 UAH (2 euro), în România – 6,7 RON (1,5 euro), în Federația Rusă – 285 RUB (4,5 euro) și în Bielorusia respectiv - 86000 BYR (5 euro) pentru țările CSI și 146000 BYR (8,5 euro) pentru alte țării (non CSI);

- autorizațiile „BSEC Permit” de către țările regiunii bazinului Mării Negre (BSEC) sunt eliberate gratis (proiect pilot), iar pentru transportatorii autohtoni sunt cu plată.

Pe lângă faptul că prețul oficial al autorizațiilor în Republica Moldova este cu mult mai mare decât în statele vecine, transportatorii autohtoni achită și cea mai scumpă poliță de asigurare Carte Verde și o taxă rutieră majorată de aproximativ două ori.

Toate aceste plăți scumpe pentru autorizații, pentru polițele de asigurare și taxele rutiere majorate duc la faptul, că transportatorii rutieri din țara noastră pierd terenul în fața concurenților, pierd clienți și în competiție cu transportatorii rutieri din alte state din regiune devin din start necompetitivi pe piață.

Din aceste considerente, în ultimul timp a scăzut considerabil volumul transportărilor auto de mărfuri și călători. Conform datelor Biroului Național de Statistică, în ianuarie-iulie 2015 întreprinderile de transport auto au transportat 3874,9 mii tone de mărfuri, cu **7,6% mai puțin** față de perioada corespunzătoare din anul 2014. Concomitent în ianuarie-iulie 2015 cu autobuze și microbuze au fost transportați 56,9 mil. pasageri, cu **12,0% mai puțin** comparativ cu perioada corespunzătoare din anul 2014.

Concomitent, cca 40 de agenți economici-operatori de transport au sistat activitatea, iar o altă parte de transportatori au înregistrat întreprinderi de transport în statele vecine și activează în afara țării noastre.

Specific este și faptul, că în ultimii ani a scăzut dramatic procurarea unităților noi de transport rutier de către operatorii de transport autohtoni.

Reieșind din cele relatate solicităm micșorarea costurilor autorizațiilor pentru transport rutier, conform proiectul de modificare a Legii Republicii Moldova nr.160 din 22 iulie 2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător, propus spre examinare și aprobare.

 Lipskii Oleg