



CANCELARIA DE STAT A REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 31-06-4920

Chișinău

18 iunie 2018

Biroul Permanent al Parlamentului

În temeiul art.73 din Constituția Republicii Moldova, se prezintă spre examinare proiectul de lege privind modificarea și completarea unor acte legislative, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.553 din 18 iunie 2018.

Responsabil de prezentarea în Parlament a proiectului de lege este Ministerul Afacerilor Interne.

Anexe:

1. Hotărârea Guvernului privind aprobarea proiectului de lege (în limba română – 1 filă și în limba rusă – 1 filă);
2. Proiectul de lege (în limba română – 8file și în limba rusă – 8 file);
3. Nota informativă la proiectul de lege (4 file);
4. Raportul de expertiză al Centrului Național Anticorupție (3 file);
5. Avizul Ministerului Justiției (9 file).

Secretar general adjunct al Guvernului


Roman CAZAN

Ex.: T.Știrbu
Tel.250-135

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA	
D.D.P. Nr.	<u>209</u>
<u>18</u> " <u>06</u> _____ 20 <u>18</u>	
Ora	

Casa Guvernului,
MD-2033, Chișinău,
Republica Moldova

Telefon:
+ 373 22 250 101

Fax:
+ 373 22 242696



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr.553

din 18 iunie 2018

Chișinău

**Pentru aprobarea proiectului de lege
privind modificarea și completarea unor acte legislative**

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative.

Prim-ministru

PAVEL FILIP

Contrasemnează:

Ministrul afacerilor interne

Alexandru Jizdan

Ministrul justiției

Victoria Iftodi



PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA**LEGE****privind modificarea și completarea unor acte legislative**

Articolul I. – Codul penal al Republicii Moldova nr. 985-XV din 18 aprilie 2002 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr. 72-74, art. 195), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 55 alineatul (1), după cifrele „256,” se introduce textul „art. 264 alin. (2), art. 264¹”.

2. La articolul 62, alineatul (1) se completează cu litera b¹) cu următorul cuprins:

„b¹) privarea sau anularea de dreptul de a conduce mijloace de transport;”

3. Se completează cu art. 65¹ cu următorul cuprins:

„**Articolul 65¹.** Privarea sau anularea de dreptul de a conduce mijloace de transport

(1) Privarea sau anularea de dreptul de a conduce mijloace de transport constă în interzicerea conducerii oricărui tip de mijloc de transport pe drumurile publice.

(2) Privarea de dreptul de a conduce mijloace de transport poate fi aplicată de instanța de judecată pe un termen de la 1 la 3 ani.

(3) Anularea dreptului de a conduce mijloace de transport poate fi aplicată de instanța de judecată, cu redobândirea ulterioară a permisului de conducere, în modul stabilit de lege.

(4) Termenul executării măsurii preventive de ridicare provizorie a permisului de conducere a vehiculelor, se include în termenul de executare a pedepsei de privare sau anulare a de dreptului de a conduce mijloace de transport.”

4. La articolul 264:

a) în sancțiunea alineatului (2), textul „cu privarea de dreptul de a conduce mijloace de transport pe un termen de la 3 la 5 ani” se substituie cu cuvintele „cu anularea dreptului de a conduce mijloace de transport”;

b) în sancțiunea alineatului (3), textul „cu privarea de dreptul de a conduce mijloace de transport pe un termen de pînă la 4 ani” se substituie cu cuvintele „cu anularea dreptului de a conduce mijloace de transport”;

c) în sancțiunea alineatului (4), textul „cu privarea de dreptul de a conduce mijloace de transport pe un termen de la 4 la 5 ani” se substituie cu cuvintele „cu anularea dreptului de a conduce mijloace de transport”;

d) în sancțiunea alineatului (5), textul „cu privarea de dreptul de a conduce mijloace de transport pe un termen de pînă la 5 ani” se substituie cu cuvintele „cu anularea dreptului de a conduce mijloace de transport”;

e) în sancțiunea alineatului (6), textul „cu privarea de dreptul de a conduce mijloace de transport pe un termen de 5 ani” se substituie cu cuvintele „cu anularea dreptului de a conduce mijloace de transport”.

5. La articolul 264¹:

a) în sancțiunea alineatului (1), textul „cu amendă în mărime de la 750 la 850 unități convenționale sau” se exclude, iar textul „ în ambele cazuri cu privarea de dreptul de a conduce mijloace de transport pe un termen de la 3 la 5 ani” se substituie cu cuvintele „cu anularea dreptului de a conduce mijloace de transport”;

b) în sancțiunea alineatului (2), textul „cu amendă în mărime de la 800 la 900 unități convenționale sau” se exclude, iar textul „în ambele cazuri cu privarea de dreptul de a conduce mijloace de transport pe un termen de la 3 la 5 ani” se substituie cu cuvintele „cu anularea dreptului de a conduce mijloace de transport”;

c) în sancțiunea alineatului (3), textul „cu amendă în mărime de la 900 la 1000 unități convenționale sau” se exclude, iar textul „cu privarea de dreptul de a conduce mijloace de transport pe un termen de la 3 la 5 ani” se substituie cu cuvintele „cu anularea dreptului de a conduce mijloace de transport”.

d) în sancțiunea alineatului (4), textul „cu amendă în mărime de la 1050 la 1150 unități convenționale sau” se exclude.

Articolul II. – Codul de procedură penală al Republicii Moldova nr. 122-XV din 14 martie 2003 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2013, nr. 248-251, art. 699), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 182 va avea următorul cuprins:

„Articolul 182. Ridicarea provizorie a permisului de conducere a mijloacelor de transport

(1) Ridicarea provizorie a permisului de conducere a mijloacelor de transport este o măsură preventivă care se aplică persoanelor pentru săvîrșirea infracțiunilor în domeniul transporturilor.

(2) În cazul unei infracțiuni pentru care se prevede pedeapsa privării sau anulării de dreptul de a conduce mijloace de transport, organul de constatare ridică permisul de conducere pînă la pronunțarea încheierii judecătorului de instrucție. În acest caz procurorul care conduce sau efectuează urmărirea penală înaintează, în cel mult 3 zile, judecătorului de instrucție un demers cu privire la

aplicarea măsurii preventive privind ridicarea provizorie a permisului de conducere.

(3) Ridicarea provizorie a permisului de conducere a mijloacelor de transport se aplică ca măsură principală sau ca măsură complementară la o altă măsură preventivă și se dispune de către judecătorul de instrucție la demersul motivat al procurorului care conduce sau efectuează urmărirea penală.

(4) Judecătorul de instrucție examinează în cel mult 3 zile de la data depunerii demersului motivat al procurorului care conduce sau efectuează urmărirea penală cu privire la ridicarea provizorie a permisului de conducere a mijloacelor de transport, cu emiterea unei încheieri care va conține una din următoarele soluții:

a) admiterea demersului și ridicarea provizorie a permisului de conducere a mijloacelor de transport;

b) respingerea demersului și restituirea permisului de conducere titularului.

(5) Ridicarea provizorie a permisului de conducere a mijloacelor de transport se aplică de judecătorul de instrucție pe un termen ce nu poate depăși termenul maxim prevăzut de pedeapsa de privare de dreptul de a conduce mijloace de transport.

(6) Termenul executării măsurii preventive de ridicare provizorie a permisului de conducere a mijloacelor de transport se include în termenul de executare a pedepsei de privare sau anulare de dreptul de a conduce mijloace de transport.

(7) În cel mult 3 zile de la data pronunțării încheierii, copia acesteia se înmânează procurorului care conduce sau efectuează urmărirea penală și persoanei în a cărei privință a fost pornit proces penal sau se remite acestora, în cazul în care nu au fost prezente la ședința de judecare a cauzei penale, faptul expedierii consemnându-se în dosar.”

2. Se completează cu articolul 182¹ cu următorul cuprins:

„**Articolul 182¹.** Înlăturarea de la conducerea și reținerea mijlocului de transport

(1) Persoana care conduce mijlocul de transport se înlătură de la conducere dacă există temeieri de a presupune că aceasta se află în stare de ebrietate inadmisibilă produsă de alcool sau de alte substanțe.

(2) Persoana indicată la alin. (1) este obligată să accepte, la cererea organului de constatare, testarea alcoolsopică, examenul medical, prelevarea de sânge și de eliminări ale corpului pentru analiză.

(3) Mijlocul de transport al cărui conducător a fost înlăturat de la conducere se reține și, dacă nu poate fi predat proprietarului, posesorului sau reprezentantului lor, se aduce la stația de parcare specială sau la subdiviziunea de poliție cea mai apropiată de locul constatării infracțiunii.

(4) Faptul aducerii mijlocului de transport la stația de parcare specială sau pe teritoriul subdiviziunii de poliție se consemnează într-un proces-verbal, în care se indică:

a) tipul, modelul mijlocului de transport, numărul de înmatriculare, numerele de identificare ale agregatelor marcate, defectele și deteriorările lui vizibile;

b) numele, prenumele, funcția și semnătura persoanei care a decis aducerea vehiculului la parcare și care a organizat aducerea;

c) temeiul de fapt și temeiul juridic care au determinat aducerea mijlocului de transport;

d) denumirea (numele), sediul (domiciliul), numărul de telefon al persoanei care a organizat (a efectuat) aducerea mijlocului de transport la parcare;

e) adresa parcării sau subdiviziunii de poliție;

f) data și ora încheierii procesului-verbal;

g) numele, prenumele, funcția și semnătura persoanei care a luat în primire mijlocul de transport la parcare sau la subdiviziunea de poliție.

(5) Procesul-verbal se încheie în 4 exemplare: un exemplar rămâne la persoana care a decis aducerea mijlocului de transport la parcare, al doilea exemplar se remite persoanei care a organizat aducerea, al treilea exemplar se înmânează persoanei care a luat în primire mijlocul de transport la parcare, iar cel de-al patrulea exemplar se înmânează proprietarului sau posesorului mijlocului de transport ori i se expediază recomandat la domiciliu. Despre aducerea mijlocului de transport la parcare, organul de constatare informează neîntârziat serviciul de gardă al poliției.

(6) Mijlocul de transport reținut se restituie proprietarului, posesorului sau reprezentantului legal imediat după înlăturarea temeiurilor pentru reținere prevăzute la alin. (1). Cheltuielile de ridicare, transportare și depozitare a mijlocului de transport reținut se suportă de persoana în a cărei privință a fost pornit procesul penal.”

Articolul III. – Legea nr. 131-XVI din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 11-21, art. 6), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Se completează cu articolul 21¹ cu următorul cuprins:

„**Articolul 21¹.** Rebobîndirea dreptului de conducere a mijlocului de transport

(1) Anularea dreptului de conducere a mijlocului de transport se dispune de către instanța de judecată în următoarele cazuri:

1) titularul permisului de conducere a fost condamnat printr-o hotărîre judecătorească rămasă definitivă cu pedeapsă penală care prevede anularea dreptului de a conduce mijloace de transport;

2) titularul permisului de conducere a fost declarat inapt de către cadrele medicale abilitate să testeze psihofiziologic și medical conducătorii mijloacelor de transport.

(2) Dreptul de conducere anulat poate fi redobândit, după decăderea temeiurilor de anulare a acestuia, la prezentarea unei dovezi în acest sens, după susținerea de către solicitant doar a examenului de calificare pentru obținerea permisului de conducere la autoritatea competentă, pe categorii și subcategorii de mijloace de transport solicitate, după frecventarea, în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a), a programului probațional antialcoolic și antidrog și după expirarea termenului de 4 ani din momentul condamnării printr-o hotărîre judecătorească rămasă definitivă cu pedeapsă penală care prevede anularea dreptului de a conduce vehicule.

(3) Organele care asigură executarea pedepsei penale sau sancțiunii contravenționale de privare de dreptul de a conduce mijloace de transport remit, în termen de pînă la 10 zile, autorității competente permisele de conducere ridicate pentru anularea acestora.”

Articolul IV. – Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218-XVI din 24 octombrie 2008 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 78-84, art. 100), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 36, alineatul (6) se completează în final cu cuvintele: „în modul stabilit de Guvern”.

2. La articolul 231, dispoziția alineatului (2) se completează în final cu cuvintele „sau conducerea în decursul termenului de aplicare a măsurii de siguranță ridicarea provizorie a permisului de conducere”.

3. Articolul 233:

a) în denumirea articolului și conținutul, după cuvintele „stare de ebrietate produsă de alcool” se introduc cuvintele „sau sub influența alcoolului”;

b) sancțiunea alineatului (1) va avea următorul cuprins:

„se sancționează cu amendă de la 350 la 500 de unități convenționale sau cu muncă neremunerată în folosul comunității pe o durată de la 40 la 60 de ore, în ambele cazuri cu privarea de dreptul de a conduce mijloace de transport pe un termen de la 6 luni la 1 an.”;

c) sancțiunea alineatului (2) va avea următorul cuprins:

„se sancționează cu amendă de la 350 la 500 de unități convenționale cu aplicarea a 6 puncte de penalizare sau cu muncă neremunerată în folosul comunității pe o durată de la 40 la 60 de ore, în ambele cazuri cu privarea de dreptul de a conduce mijloace de transport pe un termen de la 6 luni la 1 an.”;

d) sancțiunea alineatului (2¹) va avea următorul cuprins:

„se sancționează cu amendă de la 400 la 500 de unități convenționale sau cu muncă neremunerată în folosul comunității pe o durată de la 40 la 60 de ore, în ambele cazuri cu privarea de dreptul de a conduce mijloace de transport pe un termen de la 6 luni la 1 an.”;

e) se completează cu alineatul (2²) cu următorul cuprins:

„(2²) Acțiunile prevăzute la alineatele (1)-(2¹), săvârșite repetat în cursul aceluiași an calendaristic de către o persoană sancționată deja pentru această contravenție, dacă fapta nu constituie infracțiune,

se sancționează cu amendă de la 450 la 500 de unități convenționale sau cu muncă neremunerată în folosul comunității pe o durată de la 40 la 60 de ore sau cu arest contravențional pe un termen de 15 zile, în toate cazurile cu privarea de dreptul de a conduce mijloace de transport pe un termen de la 2 la 3 ani.”

4. La articolul 236:

a) în sancțiunea alineatului (1), textul „de la 6 la 12” se substituie cu textul „de la 12 la 18”;

b) în sancțiunea alineatului (2), textul „de la 12 la 18” se substituie cu textul „de la 18 la 24”;

c) în sancțiunea alineatului (3), textul „de la 24 la 30” se substituie cu textul „de la 30 la 36”.

5. Articolul 243 va avea următorul cuprins:

„**Articolul 243.** Părăsirea locului în care s-a produs accidentul rutier

(1) Părăsirea de către persoana implicată în accident rutier a locului în care s-a produs accidentul, care a produs consecințele prevăzute la art. 242 alin. (1), se sancționează cu amendă de la 40 la 50 de unități convenționale sau cu privarea de dreptul de a conduce mijloace de transport pe un termen de la 6 luni la 1 an sau cu muncă neremunerată în folosul comunității pe o durată de la 20 la 40 de ore sau cu arest contravențional pe un termen de la 7 la 10 zile.

(2) Părăsirea de către persoana implicată în accident rutier a locului în care s-a produs accidentul, care a produs consecințele prevăzute la art. 242 alin. (2), se sancționează cu amendă de la 50 la 100 de unități convenționale sau cu privarea de dreptul de a conduce mijloace de transport pe un termen de la 1 la 2 ani sau cu muncă neremunerată în folosul comunității pe o durată de la 40 la 60 de ore sau cu arest contravențional pe un termen de la 10 la 15 zile.”

6. La articolul 395 alineatul (1) punctul 1), litera d) se completează în final cu o poziție nouă cu următorul cuprins:

„ – ridicarea provizorie a permisului de conducere a vehiculelor;”.

7. La articolul 429, alineatul (7) va avea următorul cuprins:

„(7) În cazul unei contravenții pentru care se prevede sancțiunea privării de dreptul de a conduce mijloace de transport, agentul constatator ridică permisul de conducere pînă la pronunțarea încheierii judecătorești. În acest caz, concomitent cu remiterea cauzei contravenționale spre examinare instanței de judecată competente, agentul constatator înaintează, în cel mult 3 zile, instanței un demers cu privire la aplicarea măsurii de siguranță privind ridicarea provizorie a permisului de conducere. Agentul constatator poate aplica și prevederile art. 438.”

8. Articolul 439⁴ se completează cu litera d) cu următorul cuprins:

„d) ridicarea provizorie a permisului de conducere a mijloacelor de transport.”

9. Se completează cu articolul 439⁸ cu următorul cuprins:

„**Articolul 439⁸**. Ridicarea provizorie a permisului de conducere a mijloacelor de transport

(1) Ridicarea provizorie a permisului de conducere a mijloacelor de transport constă în interzicerea temporară persoanei fizice de a conduce mijloace de transport prin ridicarea permisului de conducere pînă la pronunțarea hotărîrii judecătorești asupra cauzei. Ridicarea provizorie a permisului de conducere a mijloacelor de transport are drept scop înlăturarea unei stări de pericol și/sau prevenirea săvîrșirii unor fapte socialmente periculoase în traficul rutier.

(2) Ridicarea provizorie a permisului de conducere a mijloacelor de transport se aplică de către instanța de judecată, la demersul agentului constatator în procesul de examinare a contravențiilor pentru care se prevede sancțiunea privării de dreptul de a conduce mijloace de transport.

(3) Instanța de judecată examinează în cel mult 3 zile de la data depunerii demersului agentului constatator cu privire la ridicarea provizorie a permisului de conducere a mijloacelor de transport, cu emiterea unei încheieri care va conține una dintre următoarele soluții:

a) admiterea demersului agentului constatator și ridicarea provizorie a permisului de conducere a mijloacelor de transport;

b) respingerea demersului agentului constatator și restituirea permisului de conducere titularului.

(4) Ridicarea provizorie a permisului de conducere a mijloacelor de transport se aplică de instanța de judecată pe un termen ce nu poate depăși termenul maxim al sancțiunii de privare de drept special prevăzut de sancțiunea normei contravenționale.

(5) Termenul executării măsurii de siguranță de ridicarea provizorie a permisului de conducere a mijloacelor de transport se include în termenul de executare a sancțiunii de privare de drept special de a conduce mijloace de transport.

(6) Ridicarea provizorie a permisului de conducere a mijloacelor de transport se poate aplica chiar dacă făptuitorul este eliberat de răspundere contravențională.

(7) În cel mult 3 zile de la data pronunțării încheierii, copia acesteia se înmînează agentului constatator și persoanei în a cărei privință a fost pornit procesul contravențional sau se remit acestora, în cazul în care nu au fost prezente la ședința de judecare a cauzei contravenționale, faptul expedierii consemnându-se în dosar.”

Articolul V. –Legea 713-XV din 6 decembrie 2001 privind controlul și prevenirea consumului abuziv de alcool, consumului ilicit de droguri și de alte substanțe psihotrope (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2002, nr. 36-38,

art. 208),cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 1, după noțiunea „inspector al controlului treziei” se introduce o noțiune nouă cu următorul cuprins:

„*consilier de probațiune* – persoană care desfășoară nemijlocit activitate de probațiune în conformitate cu Legea nr. 8-XVI din 14 februarie 2008 cu privire la probațiune;”.

2. La articolul 7, alineatul (5) va avea următorul cuprins:

„(5) Conducătorii mijloacelor de transport depistați în stare de ebrietate la volan și care au fost privați de acest drept prin hotărîrea instanței de judecată, sînt obligați să frecventeze programul probațional antialcoolic și antidrog stabilit de către consilierul de probațiune. Programul probațional se efectuează contra plată în modul stabilit de Guvern.”

Articolul VI. – (1) Prezenta lege intră în vigoare la expirarea a 3 luni de la data publicării.

(2) Guvernul, în termen de 3 luni de la data publicării prezentei legi, va aduce actele sale normative în concordanță cu prevederile prezentei legi.

Președintele Parlamentului

NOTĂ INFORMATIVĂ
cu privire la aprobarea proiectului de lege
privind modificarea și completarea unor acte legislative

1. Temeiul inițierii procesului de elaborare, autorul proiectului

Proiectul hotărîrii Guvernului cu privire la aprobarea modificărilor și completărilor ce se operează în Codul contravențional și Codul penal este elaborat de Ministerul Afacerilor Interne, în vederea ajustării și actualizării actului normativ respectiv, ca rezultat al înăsprii sancțiunilor pe faptul conducerii vehiculului în stare de ebrietate.

2. Scopul și obiectivele urmărite prin adoptarea actului normativ, principalele prevederi ale proiectului

Securitatea traficului rutier prezintă un interes public major, fapt pentru care asigurarea securității în aspectul dat este o obligație pozitivă a statului.

Unitatea de transport reprezintă o sursă de pericol sporit, conducătorul auto având obligația de a respecta anumite reglementări impuse de autorități în evitarea riscurilor rezultate din utilizarea autovehiculelor.

În contextul dezideratului Republicii Moldova privind aderarea la Uniunea Europeană, un rol important revine modernizării sectorului transporturilor, în special sub aspectul sporirii securității traficului rutier.

În luna martie a anului 2010, Republica Moldova, semnînd rezoluția ONU privind declararea anilor 2011-2020 „Decada acțiunilor în domeniul siguranței rutiere”, și-a asumat responsabilitățile ce decurg din aceasta, printre care și obiectivul de a reduce cu 50% numărul deceselor ca urmare a accidentelor pînă în anul 2020.

Avînd în vedere seriozitatea problemelor cu care se confruntă Statul la acest capitol, Guvernul, prin Hotărîrea nr. 1214 din 27 decembrie 2010, a aprobat Strategia națională pentru siguranță rutieră, care stabilește drept obiectiv prioritar constituirea unei baze pentru o politică de siguranță rutieră eficientă și durabilă, ce include organizarea domeniului siguranței rutiere din punct de vedere strategic și instituțional, crearea unui sistem eficient de management în domeniul siguranței traficului rutier, implementarea sistemelor automatizate de supraveghere și aplicare a amenzilor în traficul rutier, precum și creșterea gradului de conștientizare a siguranței rutiere la nivel național.

Respectiv, tendința organelor de drept de combatere a numărului accidentelor rutiere și faptelor ilicite în domeniul siguranței rutiere este în continuă perfecționare.

În context, în scopul responsabilizării participanților la trafic, în vederea conformării la prevederile normelor de siguranță rutieră, în vederea neadmiterii derogării de la normele stabilite, manifestate inclusiv prin conducerea mijlocului de transport în stare de ebrietate, se instituie necesitatea intervenirii la nivel legislativ, de instituire a unui mecanism eficient de combatere a acestui flagel, prin modificarea și completarea unui set de acte legislative și normative.

Astfel, în Codul contravențional al Republicii Moldova se instituie o măsură de siguranță, prin introducerea unui articol nou „Articolul 439⁸. Ridicarea provizorie a permisului de conducere a mijloacelor de transport”.

Ridicarea provizorie a permisului de conducere a mijloacelor de transport constă în interzicerea temporară persoanei fizice de a conduce mijloace de transport prin ridicarea permisului de conducere pînă la pronunțarea hotărîrii judecătorești asupra cauzei. Ridicarea provizorie a permisului de conducere a mijloacelor de transport are drept scop înlăturarea unei stări de pericol și/sau prevenirea săvîrșirii unor fapte socialmente periculoase în traficul rutier

Instanța de judecată examinează în cel mult 3 zile de la data depunerii demersului agentului constatator cu privire la ridicarea provizorie a permisului de conducere a mijloacelor de transport, cu emiterea unei încheieri sau respinge demersul cu restituirea permisului.

Termenul executării măsurii de siguranță de ridicare provizorie a permisului de conducere a mijloacelor de transport, se include în termenul de executarea a sancțiunii de privare de drept special de a conduce mijloace de transport.

Totodată, în titlul articolului 233 Cod contravențional, precum și în conținutul normei, după cuvintele „*stare de ebrietate produsă de alcool*” se propune completarea cu cuvintele „*sau sub influența alcoolului*”.

Această completare este necesară în contextul modificărilor operate la art. 1 a Legii nr. 713/2001 privind controlul și prevenirea consumului abuziv de alcool, consumului ilicit de droguri și de alte substanțe psihotrope, prin care noțiunea de *testare alcoolsopică* fiind reformulată, astfel încît prin testare efectuată cu ajutorul mijloacelor tehnice omologate și verificate metrologic se stabilește doar concentrația de alcool în aerul expirat de persoana testată, fără a stabili starea de ebrietate și natura ei.

Or, potrivit prevederilor art. 134¹² Cod penal, prin stare de ebrietate alcoolică cu grad minim se înțelege starea persoanei care are concentrația de alcool în sînge de la 0,3 pînă la 0,5 g/l sau concentrația vaporilor de alcool în aerul expirat de la 0,15 pînă la 0,3 mg/l.

În atare circumstanțe, legea penală conferă calitate de probă ambelor mijloace, a testării alcoolsopice și examinării medicale, în acest sens reglementează mecanismul și Regulamentul privind modul de testare alcoolsopică și examinare medicală pentru stabilirea stării de ebrietate și naturii ei, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 296 din 16 aprilie 2009.

Totodată, au fost operate modificări la capitolul sancționării, prin micșorarea termenului de privare de drept special de a conduce mijloace de transport de la 2 la 3 ani, pînă la termenul de la 6 luni la 1 an.

Acest fapt, se motivează prin faptul asigurării respectării principiului proporționalității la atragerea la răspundere contravențională față de legea penală, precum și asigurării respectării principiului inevitabilității răspunderii.

Totodată, se propune includerea agravantei, prin săvîrșirea acțiunilor prevăzute la alineatele (1)–(2¹), repetat în cursul aceluiași an calendaristic de către o persoană sancționată deja pentru această contravenție, dacă fapta nu constituie infracțiune, cu majorarea sancțiunii contravenționale sub formă de amendă, precum și cu introducerea sancțiunilor alternative sub formă de muncă neremunerată în folosul comunității pe o durată de la 40 la 60 de ore, sau cu arest contravențional pe un termen de 15 zile, în toate cazurile cu privarea de dreptul de a conduce vehicule pe un termen de la 2 la 3 ani.

Cu referință la competențele legale ale organului de constatare privind documentarea infracțiunilor legate de conducerea mijloacelor de transport de către persoane aflate în stare de ebrietate, potrivit art. 424 Cod contravențional, dacă în procesul examinării cauzei contravenționale, se constată că încălcarea conține elementele constitutive ale infracțiunii, agentul constator remite materialele procurorului sau ofițerului de urmărire penală, după competență.

Respectiv, organul de urmărire penală, inițiază procesul penal și, după acumularea materialelor, emite cauza în adresa procurorului, care în limitele competenței sale, exercită sau, după caz, conduce în numele statului urmărirea penală, reprezintă învinuirea în instanță. Procurorul care participă la judecarea cauzei penale are funcție de acuzator de stat.

Astfel, constatarea, examinarea și sancționarea persoanelor care conduc mijloace de transport în stare de ebrietate, este de competența mai multor organe ale statului, care despre finalitatea cauzei, nu informează organul constator, ultimul fiind în imposibilitate de a asigura o evidență a motivelor încetării, clasării cauzelor penale, sau emiterii altor hotărâri/sentinețe.

La capitolul aplicării frecvente, de către procuror (a.2016 – 21% din cazuri; a.2017 – 12,4%) și instanțele de judecată, a prevederilor art. 55 Cod penal (liberarea de răspundere penală cu tragerea la răspundere contravențională).

În contextul celor expuse, se impune necesitatea operării modificărilor în Legea penală a Republicii Moldova, prin includerea în textul art. 55 Cod penal, după cifrele „256” a textului „art.264 alin.(2)(art.264¹”, respectiv în cazul pornirii urmării penale pe semnele elementelor constitutive ale infracțiunii prevăzute la art. 264 alin. (2) și art. 264¹ Cod penal, nu se va putea recurge la aplicarea art. 55, ceea ce, în consecință va asigura aplicarea corectă și uniformă a legii, fără a avea posibilitatea eschivării de la răspundere penală.

Concomitent, în partea generală a Codului penal se introduce un articol nou, „Articolul 65¹. Privarea sau anularea de dreptul de a conduce mijloace de transport”, care definește noțiunea pedepsei de privare sau anulare de dreptul de a conduce mijloace de transport, termenul și modul de aplicare a acesteia.

Unul din actele legislative propus spre completare, urmare implementării mecanismului care stă la baza proiectului, este și Legea nr. 131 din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier, în care se propune introducerea unui articol nou: „Articolul 21¹. Redobândirea dreptului de conducere a mijlocului de transport”, prin stabilirea criteriilor care constituie temei de anulare.

Iar, dreptul de conducere anulat poate fi redobândit, în condiții generale, după decăderea temeiurilor de anulare a acestuia, la prezentarea unei dovezi în acest sens, susținerea de către solicitant a examenului de calificare pentru obținerea permisului de conducere la autoritatea competentă, pe categorii și subcategorii de mijloace de transport solicitate, după frecventarea, în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a), a programului probațional antialcoolic și antidrog și expirarea termenului de 4 ani din momentul condamnării printr-o hotărâre judecătorească ramasă definitivă cu pedeapsă penală care prevede anularea dreptului de a conduce vehicule. Organele care asigură executarea cu pedeapsă penală sau sancțiune contravențională de privare de dreptul special de a conduce mijloace de transport, vor remite neîntârziat permisele de conducere ridicate la autoritatea competentă pentru anularea acestora.”

3. Fundamentarea economico-financiară

Implementarea amendamentelor propuse nu implică cheltuieli financiare.

4. Respectarea transparenței în procesul decizional

În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239-XVI din 13 noiembrie 2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea procesului de elaborare a proiectului de lege privind modificarea și completarea unor acte legislative este plasat pe pagina oficială a Ministerului Afacerilor Interne, în directoriul Transparența decizională/Consultări publice.

Ministru



Alexandru JIZDAN