



Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

Biroului Permanent al Parlamentului Republicii Moldova

În conformitate cu prevederile art.73 din Constituția Republicii Moldova și a art. 47 din Regulamentul Parlamentului, se înaintează cu titlu de inițiativă legislativă proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative.

- Anexă: - proiectul de lege;
- nota informativă.

Deputații în Parlament:

Nicolae Ciabuc

V. Cebotari

A. Susau

Ștefan Grosu

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA		
D.D.P. Nr.	417	
"08"	10	2020
Ora		

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

LEGE

pentru modificarea și completarea unor acte legislative

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. I. Legea nr. 1553 din 25.02.1998 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă a transportatorilor față de călători (publicată în Monitorul Oficial nr. 38-39 din 30.04.1998, art. 270), cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Alin (1) art. 7 se expune în următoarea redacție:

” (1) Mărimea primei de asigurare se stabilește prin acordul părților.”

Art. II Codul contravențional aprobat prin Legea nr. 218 din 24.10.2008 (publicat în Monitorul Oficial nr. 78-84 din 17.03.2017, art. 100) cu modificările și completările ulterioare, se completează și se modifică după cum urmează:

1. La articolul 32, aliniatul (2), se completează cu litera f¹, care va avea următorul conținut:

„f¹) Suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare;”

2. La articolul 32, aliniatul (3), după sintagma „dreptul special” se completează sintagma „suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare”

3. După articolul 36 se completează cu un articol nou:

„Articolul 36¹. Suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare

(1) Suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier constă în reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare de către agentul constatator și se aplică ca sancțiune complementară pentru săvârșirea contravențiilor prevăzute de art. 263² al Codului Contravențional.

(2) Suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare se aplică pentru o perioadă de la trei luni până la un an.”

4. Articolul 197 va avea următorul conținut:

„Articolul 197. Încălcarea normelor de efectuare a transportului rutier de persoane și mărfuri

(1) Efectuarea transportului rutier de persoane și/sau mărfuri de către echipajul unui operator rutier înregistrat conform prevederilor Codului Transporturilor Rutiere, fără a deține la bordul vehiculului rutier actele permise și/sau documentele de transport specifice tipului de transport rutier efectuat, prevăzute, după caz, la articolele 58–62, 62-1, 62-2, 70, 72, 73, 76, 78 și 83 din Codul transporturilor rutiere,

se sancționează cu amendă de la 15 la 20 de unități convenționale aplicată persoanei fizice.

(2) Efectuarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate la alte ore de pornire din capetele de rută sau pe alt itinerar decât cele prevăzute în graficul de circulație, conform actului permisiv, cu excepția efectuării curselor suplimentare în conformitate cu prevederile art.90 alin.(4) și (5) din Codul transporturilor rutiere,

se sancționează cu amendă de la 20 la 30 de unități convenționale cu sau fără 2 puncte de penalizare aplicate persoanei fizice, cu amendă de la 50 la 60 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(3) Împiedicarea în orice formă a funcționarului organului de specialitate al administrației publice în domeniul transportului rutier, aflat în exercițiul funcțiunii, de a-și exercita activitatea legitimă de control în trafic (neadmiterea controlului fizic al mijlocului de transport, neprezentarea documentelor, neexecutarea prescripțiilor și a altor cerințe legitime),

se sancționează cu amendă de la 30 la 60 de unități convenționale cu sau fără 2 puncte de penalizare aplicate persoanei fizice.

(4) Împiedicarea în orice formă a funcționarului organului de specialitate al administrației publice în domeniul transportului rutier, aflat în exercițiul funcțiunii, de a-și exercita activitatea legitimă de control la sediu (neadmiterea controlului, neprezentarea documentelor, neexecutarea prescripțiilor și a altor cerințe legitime),

se sancționează cu amendă de la 270 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei cu funcție de răspundere.

(5) Parcarea în orașe (municipii) a autobuzelor/autocarelor și a vehiculelor rutiere destinate transportului rutier de mărfuri cu masa maximă autorizată ce depășește 3,5

tone pe drumuri publice și pe teritoriile adiacente drumurilor publice din intravilanul localității

se sancționează cu amendă de la 60 la 78 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 150 la 180 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(6) Desfășurarea activităților conexe transportului rutier, supuse sau nesupuse autorizării, după caz, cu încălcarea condițiilor de acces specificate la art. 88, 96, 110, 111, 119, 120 și 126 din Codul transporturilor rutiere

se sancționează cu amendă de la 30 la 40 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 70 la 100 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(7) Amplasarea, în interiorul și/sau pe caroseria unui vehicul rutier, a indicatorului de rută cu indicarea punctelor de plecare/de destinație fără a deține autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate pentru ruta dată.

se sancționează cu amendă de la 40 la 50 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 70 la 100 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(8) Efectuarea transportului rutier în regim de taxi cu încălcarea prevederilor art.81, alin (1)-(2), din Codul transporturilor rutiere

se sancționează cu amendă de la 70 la 100 de unități convenționale cu sau fără 4 puncte de penalizare aplicate persoanei fizice, cu amendă de la 100 la 120 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(9) Utilizarea platformelor electronice de management, plasare/recepționare a comenzilor și/sau plăților în vederea prestării serviciilor de transport rutier în regim taxi cu încălcarea prevederilor art. 81 alin (3) al Codului Transporturilor Rutiere

se sancționează cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 200 la 250 de unități convenționale aplicată persoanei juridice;

(10) Punerea spre utilizare, pe teritoriul Republicii Moldova, a platformelor electronice de management, plasare/recepționare a comenzilor și/sau plăților în vederea prestării serviciilor de transport rutier în regim taxi cu încălcarea prevederilor art. 81 alin (3) al Codului Transporturilor Rutiere

se sancționează cu amendă de la 200 la 250 de unități convenționale

(11) Depășirea cu 50% sau mai mult, pe parcursul unei zile de lucru, a limitei maxime a perioadei de conducere, fără o pauză sau fără o perioadă neîntreruptă de repaus de cel puțin 4,5 ore,

se sancționează cu amendă de la 72 la 84 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 240 la 270 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(12) Efectuarea transportului rutier cu un vehicul rutier în lipsa tahografului și/sau a limitatorului de viteză ori utilizarea unui echipament fraudulos capabil să modifice datele aparatului de înregistrare și/sau ale dispozitivului de limitare a vitezei, falsificarea foilor de înregistrare ori a datelor descărcate de pe tahograf și/sau de pe cartela tahografică a conducătorului auto

se sancționează cu amendă de la 78 la 90 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 270 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(13) Efectuarea transportului rutier de mărfuri cu depășirea cu cel puțin 20% a masei totale maxime admise pentru vehicule rutiere cu o încărcătură utilă admisibilă care depășește 12 tone sau cu cel puțin 25% pentru vehicule rutiere cu o încărcătură utilă admisibilă care nu depășește 12 tone

se sancționează cu amendă de la 78 la 90 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, și/sau cu amendă de la 100 la 120 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(14) Admiterea efectuării curselor suplimentare în cadrul serviciilor regulate de transport rutier de persoane cu încălcarea prevederilor art. 90 alin. (4) și (5) din Codul transporturilor rutiere

se sancționează cu amendă de la 60 la 90 de unități convenționale aplicată persoanei cu funcție de răspundere.

(15) Atribuirea autorizațiilor multilaterale ale Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport cu încălcarea procedurii stabilite în Regulamentul privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere

se sancționează cu amendă de la 270 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei cu funcție de răspundere cu privarea de dreptul de a deține anumite funcții pe un termen de la 6 luni la un an.

(16) Nerespectarea în cadrul desfășurării activității conexe transportului rutier și a activității de atestare profesională a managerilor de transport rutier și a conducătorilor auto a obligațiilor prevăzute la art.43 alin.(12), art.45 alin.(2), art.90 alin.(1), art.94 alin.(2) și (3), art.105, 106, 107, art.108 alin.(1) și (3), art.114 alin.(2), art.125 și 133 din Codul transporturilor rutiere

se sancționează cu amendă de la 50 la 60 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 100 la 120 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(17) Nerespectarea în cadrul desfășurării activității de transport rutier a obligațiilor prevăzute la art.23 alin.(8), art.31²¹, art.31²⁶ alin.(4), art.31³⁶ alin.(6), art.31⁴² alin.(3), art.48, art.49, art.62² alin.(1), art.79 din Codul transporturilor rutiere, la art.20 alin.(2) din Legea nr.60/2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități

se sancționează cu amendă de la 50 la 70 de unități convenționale aplicată persoanei cu funcție de răspundere, cu amendă de la 100 la 120 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.”

(18) Efectuarea transportului rutier public de persoane în trafic național pe baza autorizației de transport internațional, cu îmbarcarea/debarcarea persoanelor între două puncte de pe teritoriul Republicii Moldova,

se sancționează cu amendă de la 200 la 250 de unități convenționale cu puncte de penalizare aplicate persoanei fizice și cu amendă de la 500 la 600 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

5. După articolul 240 se completează cu un articol nou:

„Articolul 240¹. Nerespectarea capacității maxime de îmbarcare în transportul autorizat de persoane

(1) Depășirea de către conducătorul auto a capacității maxime de îmbarcare a autobuzelor/autocarelor la efectuarea operațiunilor de transport rutier regulat, regulat special, ocazional sau în cont propriu.

se sancționează cu amendă de la 20 la 40 de unități convenționale cu aplicarea a 3 puncte de penalizare.

6. După articolul 263¹ se completează cu un articol nou:

„Articolul 263². Desfășurarea activității ilicite de transport rutier și activității de transport conexe

(1) Efectuarea transportului rutier de persoane, contra cost sau promisiunii obținerii unei recompense bănești, fără a fi înregistrat în condițiile Codului transporturilor rutiere,

se sancționează cu amendă de la 200 la 250 de unități convenționale cu suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 3 luni aplicate persoanei fizice, cu amendă de la 500 la 600 de unități convenționale cu suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 3 luni aplicate persoanei juridice

(2) Efectuarea transportului rutier de persoane, prin transportarea altor persoane

decît cele prevăzute în art. 72 lit c), art. 73 lit. c), art. 78 lit b) ale Codului Transporturilor Rutiere, în cadrul transporturilor rutiere ocazionale, regulate speciale și/sau în cont propriu,

se sancționează cu amendă de la 200 la 250 de unități convenționale cu suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 4 luni aplicate persoanei fizice, cu amendă de la 500 la 600 de unități convenționale și suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 4 luni aplicată persoanei juridice

(3) Amplasarea, în interiorul și/sau pe caroseria unui vehicul rutier neautorizat pentru transportul rutier, a însemnelor, a înscrisurilor, a dotărilor și a accesoriilor specifice vehiculelor rutiere care efectuează transport rutier în regim de taxi,

se sancționează cu amendă de la 150 la 200 de unități convenționale cu suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 4 luni aplicate persoanei fizice, cu amendă de la 300 la 400 de unități convenționale și suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 4 luni aplicată persoanei juridice.

(4) Efectuarea transportului rutier în regim de taxi cu încălcarea prevederilor art.82 alin.(2), art.84 alin.(2), (3) și (3¹) din Codul transporturilor rutiere,

se sancționează cu amendă de la 200 la 250 de unități convenționale cu suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 4 luni aplicate persoanei fizice, cu amendă de la 500 la 600 de unități convenționale și suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 4 luni aplicată persoanei juridice.

(5) Efectuarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate speciale, ocazionale și/sau în cont propriu, cu încălcarea condițiilor specifice prevăzute de art. 71, 74, 75, 77, 78 aliniat 2, 79 din Codul Transporturilor,

se sancționează cu amendă de la 300 la 400 de unități convenționale cu suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 6 luni aplicate persoanei fizice, cu amendă de la 500 la 600 de unități convenționale cu suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 6 luni aplicată persoanei juridice.

(6) Efectuarea transportului rutier de mărfuri, contra cost, fără a fi înregistrat în condițiile Codului transporturilor rutiere,

se sancționează cu amendă de la 200 la 250 de unități convenționale cu suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 4 luni aplicate persoanei fizice, cu amendă de la 500 la 600 de unități convenționale și suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 4 luni aplicată persoanei juridice.

(7) Efectuarea transportului rutier în cont propriu, fără a fi notificat în condițiile Codului transporturilor rutiere,

se sancționează cu amendă de la 200 la 250 de unități convenționale cu suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 4 luni aplicate persoanei fizice, cu amendă de la 500 la 600 de unități convenționale și suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 4 luni aplicată persoanei juridice.

(8) Acțiunile prevăzute la alineatele (1)-(7) ale prezentului articol, săvârșite repetat în cursul aceluiași an calendaristic de către o persoană sancționată deja pentru această contravenție,

se sancționează de la 450 la 550 de unități convenționale cu suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 6 luni aplicate persoanei fizice, cu amendă de la 800 la 900 de unități convenționale cu suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 6 luni aplicată persoanei juridice.

(9) Desfășurarea activităților conexe transportului rutier, supuse înregistrării sau autorizării, după caz, prevăzute la art. 86, art. 94 alin. (1) lit. e) și f), la art. 110, 118 și 125 din Codul transporturilor rutiere, fără a fi înregistrate corespunzător sau fără a deține autorizația respectivă,

se sancționează cu amendă de la 150 la 200 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 450 la 500 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(10) Acțiunile prevăzute la alineatul (9) ale prezentului articol, săvârșite repetat în cursul aceluiași an calendaristic de către o persoană sancționată deja pentru această contravenție,

se sancționează cu amendă de la 400 la 500 de unități convenționale persoanei fizice și cu amendă de la 800 la 900 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(11) Efectuarea transportului rutier în regim neautorizat de cabotaj, sau îmbarcarea/debarcarea la cursele tranzit a călătorilor pe teritoriul Republicii Moldova de către un operator de transport străin,

se sancționează cu amendă de la 450 la 550 de unități convenționale cu suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 6 luni aplicate persoanei fizice, cu amendă de la 800 la 900 de unități convenționale cu suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 6 luni aplicată persoanei juridice.

7. La articolul 400, aliniatul (1), sintagma „art.197 alin.(1)–(4), (9), (11)–(13), (15), (16), (22)” se substituie cu sintagma „art.197 alin.(5), art. 240¹, 263²”.

8. La articolul 407, sintagma „art.197 alin. (1)–(10), (12)–(29)” se substituie cu sintagma „art.197 alin (1)–(18)”, iar după sintagma „art.224,” de completat cu sintagma „263²”

9. Articolul 439¹ se expune în următoarea redacție:

„Articolul 439¹. Suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier

(1)Suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier constă în interzicerea temporară persoanei fizice și/sau persoanei juridice de a utiliza un anumit vehicul rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare. Suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier este aplicată în cazul în care vehiculul a fost folosit la săvârșirea contravențiilor prevăzute la art. 263² alin. (1)–(8), (11).

(2)Suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier se aplică până la intrarea în vigoare a deciziei privind cazul contravențional.”

Art. III. Legea privind siguranța traficului rutier nr. 131 din 07 iunie 2007 (publicată în Monitorul Oficial nr.103-106 din 20.07.2007, art. 443), cu modificările și completările ulterioare se modifică după cum urmează:

1. Articolul 38, aliniatul 5 se expune în următoarea redacție:

„5. Reutilizarea vehiculelor rutiere poate fi efectuată în conformitate cu documentațiile tehnice specifice ale producătorului vehiculului ce urmează a fi modificat, cu documentațiile tehnice specifice proprii sau cu abilitarea producătorului vehiculului ce urmează a fi modificat.”

Art. IV Legea privind aprobarea Nomenclurii combinate a mărfurilor nr. 172 din 25.07.2014 (publicată în Monitorul Oficial nr.231-237 din 08.08.2014, art. 529), se modifică după cum urmează:

1. La capitolul 87, punctul 2 al Notei se expune în următoarea redacție:

„2. pentru motoarele vehiculelor clasificate la poziția tarifară 8703 – Taxa pe Valoare Adaugată în mărime de 20 la sută din valoarea motorului declarată în vamă, cu termenul de exploatare de până la 10 ani.”

Art. V Codul transporturilor rutiere aprobat prin Legea nr.150 din 17 iulie 2014 (publicat în Monitorul Oficial al republicii Moldova, nr.247-248 din 15.08.2014, art. 568), cu modificările și completările ulterioare se modifică și se completează după cum urmează:

1. La Articolul 5, aliniatul (1):

Noțiunea de program unic computerizat se exclude;

După noțiunea de autobuz/autocar se completează cu noțiunea:

„capacitatea maximă de îmbarcare a autobuzului/autocarului” - numărul maxim de pasageri permis ce pot fi transportați cu un autobuz/autocar pe scaune și în picioare. Modul de stabilire a capacității maxime de îmbarcare se stabilește prin reglementările tehnice aprobate de organul central de specialitate.”

2. La articolul 7, aliniatul (1), se completează cu o litera nouă:

„c¹) elaborează și aprobă reglementări tehnice, instrucțiuni, metodologii pentru punerea în aplicare a prevederilor Codului Transporturilor Rutiere;

3. La Articolul 27, aliniatul (2), litera (c) se exclude.

4. La Articolul 36, după sintagma „Programele de transport rutier se elaborează” se completează cu sintagma „și se modifică” .

5. La Articolul 36, litera i), după sintagma „3500 de locuitori” se completează cu sintagma „conform ultimului recensământ”.

6. La Articolul 37, aliniatul (1), litera f), după sintagma „numărului de zile” se completează cu sintagma „și/sau regimul de deservire”.

7. La articolul 37 se adaugă un alineat nou cu următorul cuprins:
- (9) La modificarea programelor de transport rutier se va ține cont de analiza fluxului de călători și se va stabili impactul modificărilor propuse asupra rutelor deja existente. Analiza fluxului de călători și impactul asupra rutelor deja existente se va efectua de către Agenție în conformitate cu prevederile Regulamentului transporturilor rutiere de persoane și bagaje
8. La Articolul 39, aliniatul (7), litera h) se exclude.
9. La art 49 lit c) după sintagma ”c) să asigure prezentarea și plecarea în cursă” se adaugă sintagma ”din punctele inițiale”
10. La art. 49 lit s) după sintagma ”s) să asigure îmbarcarea persoanelor din localitățile unde sînt autogări numai de pe teritoriul autogărilor” se adaugă sintagma ”și stații publice sau locuri special amenajate, amplasate la o distanță mai mare de 200 m de la autogară”
11. La articolul 63, aliniatul (1), sintagma „Vehiculele rutiere respective vor fi echipate cu sisteme de poziționare globală conectate la sistemul de management integrat administrat de Agenție” se exclude.”
12. Articolul 63, aliniatul (2) se expune în următoarea redacție,
- ”(2) La efectuarea transportului rutier contra cost de persoane în trafic național pe o distanță mai mică de 50 km se admite transportarea persoanelor nedepășind capacitatea maximă de îmbarcare prevăzută de reglementările în vigoare, pe o distanță mai mare de 50 km sau în trafic internațional se admite transportarea persoanelor doar pe scaune”.
13. La articolul 63, aliniatul (3) se expune în următoarea redacție:
- „(3) Este permisă înregistrarea în Registrul Operatorilor de transport rutier, în vederea efectuării transporturilor rutiere contra cost de persoane, doar a vehiculelor rutiere destinate prin construcție pentru transportul de persoane din fabrică sau reutilate pentru transportul de persoane în ateliere specializate de autoservice înregistrate pentru desfășurarea activității de reutilare a vehiculelor rutiere.”
14. La articolul 63, aliniatul (4) se exclude
15. La Articolul 64, aliniatul (2), se expune în redacție nouă:
- „Biletele se vînd, prin intermediul sistemelor electronice de vânzare a biletelor, conectate la Sistemul de Management Integrat pentru evidența electronică a biletelor, la casele de bilete ale autogărilor, ale operatorilor de transport rutier care deservește rutele/cursele, la terminalele speciale și/sau agenții de vânzare a

biletelor, iar în lipsa acestora, biletele sînt vândute de conducătorul auto sau taxator. Costurile de dezvoltare și mentenanță a sistemelor electronice de vânzare a biletelor sunt incluse în tarifele la serviciile de transport rutier prin servicii regulate.”

16.La Articolul 64, aliniatul (4), sintagma „vor” se substituie cu sintagma „pot”.

17.La Articolul 73, litera d), sintagma „original” se substituie cu sintagma „copie”.

18.La articolul 80, după aliniatul (3) se completează cu următorul aliniat nou:

(4) Operatorul de transport rutier pentru fiecare autoturism pentru care solicită extras din Registrul operatorilor de transport rutier trebuie să indice localitatea unde urmează să presteze serviciile în regim de taxi vehiculul dat.”

19.La articolul 81, după aliniatul (2) se completează cu următorul aliniat:

„(3) Deținătorii drepturilor de proprietate/operare a sistemelor (platformelor) electronice de management, plasare/recepționare a comenzilor și/sau plăților în vederea prestării serviciilor de transport rutier în regim taxi, pot pune spre utilizare aceste sisteme pe teritoriul Republicii Moldova doar prin intermediul persoanelor juridice înregistrate în Republica Moldova, care vor admite spre conectare la aceste sisteme (platforme), în vederea recepționării comenzilor, doar a vehiculelor care dețin extras din Registrul operatorilor de transport rutier.”

20.La Articolul 84, aliniatul (2), litera (a), sintagma „unde este înregistrată întreprinderea” se substituie cu sintagma „indicate în extrasul din Registru”.

21.La Articolul 84, aliniatul (2), litera (b), sintagma „unde este înregistrată întreprinderea” se substituie cu sintagma „indicată în extrasul din Registru”.

22.La Articolul 84, aliniatul (3) va avea următorul cuprins:

„3. Se interzice prestarea pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, a serviciilor de transport rutier în regim de taxi sau staționarea în vederea prestării permanente a unor astfel de servicii în interiorul unei localități alta decât cea înscrisă în extrasul din Registru.

23.La Articolul 84, după aliniatul (3¹) se completează cu un aliniat nou:

„3² Constatarea caracterului fix și prestabil al unui serviciu de transport rutier în regim de taxi ce depășește localitatea înscrisă în extrasul din Registru se efectuează prin acțiuni de monitorizare definite de Legea nr.131 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător, care trebuie să constate regularitatea serviciului între localitatea înscrisă în extras și altă localitate.”

24.La articolul 86, aliniatul (1), sintagma „autorizate” se substituie cu sintagma „notificate”.

25.La articolul 86, aliniatul (3) se exclude.

26.La articolul 86, aliniatul (8), după sintagma „curselor pentru autogările respective.” se completează cu următoarea propoziție:

„Stabilirea direcțiilor prioritare nu limitează dreptul operatorilor de transport rutier de a-și alege autogările prin care vor fi deservite rutele.”

27.Articolul 87 se expune în redacție nouă:

„ (1) Pentru a putea deservi servicii regulate în trafic național autogara trebuie amenajată și dotată cel puțin cu următoarele:

a) edificiu, care va include: casă de bilete, birou sau panou de informație, sală amenajată pentru persoanele aflate în așteptare cu capacitatea de cel puțin 10 de locuri pe scaune, dispecerat, bloc sanitar;

b) 4 unități de peron de îmbarcare/debarcare;

c) parcare pentru 8 vehicule rutiere, conform normelor privind amenajarea teritoriului.

(2)Pentru a putea deservi servicii regulate în trafic internațional autogara trebuie amenajată și dotată cel puțin cu următoarele:

a) edificiu, care va include: casă de bilete, birou sau panou de informație, sală amenajată pentru persoanele aflate în așteptare cu capacitatea de cel puțin 20 de locuri pe scaune, dispecerat, bloc sanitar, camera mamei și copilului și camera de odihnă a șoferilor;

b) 8 unități de peron de îmbarcare/debarcare;

c) cameră de bagaje;

d) parcare pentru 14 vehicule rutiere, conform normelor privind amenajarea teritoriului.

(3) Cerințele tehnice privind amenajarea și dotarea minimă a autogării conform alin. (1) și (2) sînt stabilite în Regulamentul cu privire la autogări.”

28.La articolul 88, aliniatul (3), litera g) se exclude.

29.La Articolul 90, aliniatul (1), se completează cu nouă literă care va avea următorul cuprins:

„l) să remită Agenției, în mod oficial, informația privind regularitatea deservirii rutelor de către operatorii de transport rutier incluși în programul de transport rutier de persoane”.

30. La Articolul 90, aliniatul (1), se completează cu litera m), care va avea următorul conținut:

„m) să nu utilizeze mijloacele financiare încasate de la pasageri destinate operatorilor de transport, în alte scopuri decât achitarea cu operatorii de transport care au prestat serviciile respective. Aceste mijloace financiare nu pot fi sechestrate pentru creanțe ale agentului economic care operează autogara.”

31. La Articolul 90, aliniatul (4), sintagma „În zilele de sărbători și sfârșit de săptămână cu flux de călători sporit” se substituie cu sintagma „În zilele cu flux de călători sporit.”

32. La Articolul 96, se completează cu o literă nouă:

„d) în cazul întreprinderilor care desfășoară activitățile specificate la art. 94 alin.(1) lit. e) și f), dețin certificat ce atestă implementarea unui Sistem de management al calității conform standardelor internaționale ISO seria 9000:

33. La Articolul 145, aliniatul (2) va avea următorul conținut:

„(2) Tarifele la serviciile de transport rutier prin servicii regulate în trafic raional, interraional și la serviciile de autogară sînt aprobate de către Agenție, conform metodologiei aprobate de către organul central de specialitate.

34. La Articolul 153, aliniatul (1), litera b), după sintagma „vehiculelor rutiere” se completează cu sintagma „în trafic internațional”, iar după sintagma „prezentului cod” se completează cu sintagma „iar pentru vehiculele rutiere în trafic național se pun în aplicare după 8 ani de la intrarea în vigoare a prezentului cod”.

Art. VI. - (1) Prezenta lege intră în vigoare în termen de 3 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

(2) Guvernul, în termen de 3 lună de la data publicării prezentei legi va aduce actele sale normative în concordanță cu aceasta.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

NOTA INFORMATIVĂ

la proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative

Proiectul de Lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative, vine să îmbunătățească cadrul legislativ din domeniul transporturilor rutiere. Mai multe lacune și incertitudini în cadrul legal actual au fost semnalate de către Ministerul Economiei și Infrastructurii și de către operatorii de transport.

Proiectul dat este elaborat ținând cont de compromisul atins de către Ministerul Economiei și Infrastructurii și Asociațiile Patronale din domeniul transportului rutier.

O problemă majoră a ramurii transporturilor rutiere este cota alarmantă a operațiunilor de transport din economia tenebră. Prin proiectul de lege înaintat se propune, la Codul Contravențional, separarea componentelor de contravenție din domeniul transportului ilicit și cele comise de operatorii de transport legali în cadrul activității sale. Astfel, componentele de contravenție ce constituie transportul ilicit sânt prevăzute într-un articol nou 263-2 plasat în capitolul activităților ilicite de întreprinzător, iar contravențiile savârșite de operatorii de transport legal înregistrați se regăsesc în redacția noua a art 197 în capitolul ce conține contravențiile în domeniul transportului.

Prin proiectul de lege înaintat se propune reglementarea mai exactă a măsurii de interzicere a exploatării unității de transport prin ridicarea plăcuțelor de înmatriculare și certificatului de înregistrare. Astfel este reglementată separat ridicarea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înregistrare ca formă a măsurilor asigurătorii și ca sancțiune contravențională. Aplicarea unei astfel de sancțiuni se propune a fi aplicată doar pentru săvârșirea contravențiilor de transport ilicit, iar termenul unei asemenea sancțiuni se propune de a fi gradual în dependență de pericolul social al faptei ilicite. Astfel, dacă în prezent ridicarea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare se aplica pe un termen de 6 luni, prin proiectul de lege se propune de a stabili termene diferite- de 3 luni, 4 luni, 6 luni.

Deasemenea prin modificarea concomitentă a Codului Contravențional și al Codului Transporturilor Rutiere se propune reglementarea mai exactă a unui din aspectele importante al operațiunilor de transport de persoane- transportul în picioare. Nereglementarea acestui aspect are o influență negativă asupra securității circulației rutiere. Astfel prin Codul Contravențional se propune să fie prevăzută o contravenție separată- art 240-1 nerespectarea capacității maxime de îmbarcare în transportul autorizat de persoane. Iar prin modificările aduse la Codul transporturilor rutiere se dă noțiunea de capacitate maximă de îmbarcare, se prevede că această mărime maximă se stabilește prin reglementări tehnice, și totodată se propune ca organul central de specialitate să dispună de dreptul de a adopta reglementări tehnice în domeniu.

O altă problemă care nu dispune de reglementare în prezent este reutilizarea unităților de transport. În acest sens se propun modificări la Legea privind siguranța

traficului rutier nr. 131/2007 și la Codul transporturilor rutiere (Legea nr. 150/2014). În majoritatea țărilor Uniunii Europene și Comunității Statelor Independente unitățile de transport se supun anumitor procese de transformare care duc la schimbarea esențială sau neesențială a parametrilor tehnici inițiali. În fiecare țară există reglementări tehnice privind procesul de reutilare a autovehiculelor. Republica Moldova a rămas în urma unor astfel de reglementări și a aplicat până în prezent metoda "a interzice- a permite" fără a reglementa prin normative tehnice acest proces. Prin proiectul de lege propus aliniem Republica Moldova la practicile internaționale. Proiectul prevede că organul central de specialitate dispune de dreptul de a adopta reglementări tehnice, întreprinderile care vor efectua lucrări de reutilare urmează să obțină autorizația de la ANTA, iar una din condițiile autorizării este dispunerea de certificat ISO seria 9000. Astfel procesul de reutilare nu se mai reglementează prin obținerea unor permisiuni de la persoane și instituții care nu dispun de calificare tehnică în domeniu, dar se va efectua de companii specializate, certificate și autorizate.

Un subiect special al proiectului înaintat este legat de transportul în regim taxi. În prezent acest tip de transporturi înregistrează o evoluție haotică, inclusiv prin trecerea unor activități în economia tenebră. Reglementările propuse nu impun anumite restricții, dar aduc o reglementare mai exactă a întregului proces de transportare în regim taxi, care ar permite autorităților statale să dispună de suficientă informație și suficiente pârghii pentru a reacționa în cazul unor operațiuni de transport ilegale, fraude fiscale etc. Se propune și reglementarea activității companiilor care prestează servicii digitale în domeniul taximetriei, astfel încât să fie posibilă măsurarea volumului serviciilor prestate de către autoritățile fiscale.

Prin proiectul de lege sus-numit se aduce un cadru normativ nou în domeniul serviciilor de autogară. Astfel se conturează că autogările ca subiecți speciali în operațiunile de transport prestează un serviciu operatorilor de transport. Se introduc pârghii noi menite să dezvolte concurența loială între companiile ce prestează servicii de autogară. Deasemenea au fost excluse prevederile ce ofereau autogărilor un statut privilegiat cu unele elemente de autoritate de stat. Modificările propuse referitoare la autogări țin cont de drepturile fundamentale ale cetățenilor cum ar fi libertatea de circulație, dreptul de ași alege liber un serviciu de care are nevoie etc, de drepturile agenților economici fie gări, fie operatori de transport și de practica și experiența Uniunii Europene.

Un subiect important al acestui proiect de lege este depolitizarea tarifelor în domeniul transporturilor de persoane. Propunem ca competența de stabilire a tarifelor să fie transferată la ANTA.

Modificările la Codul Transporturilor Rutiere conțin și unele completări de ordin redacțional și de concretizare în scopul reducerii cazurilor de interpretări contradictorii, precum și excluderea unor prevederi care contravin practicii internaționale din domeniu.

Asigurarea răspunderii transportatorilor față de pasageri deasemenea constituie

obiectul proiectului înaintat. Propunem ca mărimea poiziției de asigurare să fie stabilită prin negocierea părților, față de cum este în prezent, această mărime fiind stabilită ca până la 1% din volumul încasărilor. În acest sens sânt propuse modificări la Legea cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă a transportatorilor față de călători (1553/1998).

Proiectul de lege înaintat va contribui substanțial la dezvoltarea durabilă a ramurii transporturilor rutiere, deaceea solicităm Plenului Parlamentului Republicii Moldova să susțină acest proiect.



Deputați în Parlament

V. Cobuc