

## L E G E

### **pentru modificarea și completarea Legii drumurilor nr. 509-XIII din 22 iunie 1995**

---

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

**Art. I.** – Legea drumurilor nr. 509-XIII din 22 iunie 1995 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1995, nr. 62–63, art. 690), cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 1 alineatul (2), după cuvintele „pasajele denivelate” se introduce cuvântul „tunelurile.”.

2. Articolele 2, 3, 4 și 5 vor avea următorul cuprins:

„Articolul 2. Clasificarea drumurilor

(1) Din punctul de vedere al destinației, drumurile se împart în:

a) drumuri publice – drumuri de utilitate publică destinate circulației rutiere și pietonale în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport rutier ale economiei naționale și ale populației și de apărare a țării. Aceste drumuri sînt proprietate publică;

b) drumuri private – drumuri de utilitate privată destinate satisfacerii cerințelor proprii de circulație rutieră și pietonală în activitățile economice, forestiere, petroliere, miniere, agricole, energetice, industriale și altele asemenea, drumurile de acces în incinte, ca și cele din interiorul acestora, drumurile pentru organizările de șantier. Aceste drumuri sînt administrate de persoanele fizice sau juridice care le au în proprietate sau în administrare.

(2) În funcție de tipul de proprietate, drumurile se împart în:

a) drumuri proprietate publică a statului;

b) drumuri proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale;

c) drumuri private.

(3) Din punct de vedere funcțional, drumurile publice se împart în:

1) drumuri europene – drumuri internaționale care trec prin Republica Moldova conform Acordului european asupra marilor drumuri de circulație internațională (AGR) la care Republica Moldova a aderat și care pot coincide cu autostrăzi, drumuri expres și drumuri republicane.

2) drumuri naționale – drumuri care sînt proprietate publică a statului și care asigură principalele legături rutiere internaționale, legătura între capitala țării și orașele-reședință, municipiile și obiectivele de importanță republicană, precum și legătura între ele, și care pot fi:

a) autostrăzi – drumuri de mare capacitate și viteză, rezervate exclusiv circulației autovehiculelor, prevăzute cu două căi unidirecționale separate printr-o zonă mediană, avînd cel puțin două benzi de circulație pe sens și o bandă de staționare accidentală, intersecții denivelate și accese limitate, intrarea și ieșirea autovehiculelor fiind permisă numai prin locuri special amenajate, denumite noduri de circulație, dotate cu mijloace speciale pentru siguranța și confortul utilizatorilor;

b) drumuri expres – drumuri cu două sau mai multe benzi de circulație, la care accesul este posibil doar prin noduri rutiere denivelate sau intersecții dirijate, pe care oprirea și staționarea mijloacelor de transport pe partea carosabilă (părțile carosabile) sînt interzise;

c) drumuri republicane – drumuri care asigură legătura între capitala țării și orașele-reședință, municipiile și obiectivele de importanță republicană (centrele industriale, stațiunile balneoclimaterice, locurile publice de agrement, rezervațiile naturale, monumentele istorice și de cultură), de asemenea legătura între orașele-reședință, între municipii, între orașele-reședință și municipii, precum și legătura între orașele-reședință și stațiile feroviare, aeroporturile și porturile fluviale din imediata apropiere;

d) drumuri regionale – drumuri de însemnătate regională care asigură legătura între localitățile din două sau mai multe raioane sau între minim 4 localități dintr-o unitate administrativ-teritorială;

3) drumuri locale – drumuri care asigură legătura între orașele-reședință și satele (comunele) din componența raionului, precum și legătura între sate (comune), inclusiv accesul spre ele dinspre drumurile naționale, și care sînt proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale;

4) străzi – drumuri publice din interiorul localităților și care sînt proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale;

5) drumuri comunale – drumuri care asigură legătura între satul-reședință de comună și satele componente sau obiectivele de interes comun și care sînt proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale.

(4) În funcție de parametrii lor tehnici, drumurile se împart în categorii tehnice conform anexei nr. 1.

(5) În funcție de tipul structurii rutiere, drumurile se împart în:

- a) drumuri cu structura rutieră capitală (permanentă) – cu îmbrăcăminți din beton asfaltic sau beton de ciment;
- b) drumuri cu structura rutieră ușoară (semipermanentă) – cu îmbrăcăminți rutiere din materiale locale anrobate cu lianți bituminoși;
- c) drumuri cu structura rutieră provizorie – drumurile pietruite.

### Articolul 3. Suprafețele de teren aferente drumurilor

(1) Suprafețele de teren aferente drumului public sînt următoarele:

1) zona drumului public, care cuprinde:

a) ampriza drumului – suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: partea carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, pavilioane pentru pasageri, parcaje și platforme pentru staționarea mijloacelor de transport, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă;

b) zonele de siguranță – suprafețele de teren situate de o parte și de alta a amprizei drumului, destinate exclusiv pentru semnalizarea rutieră, plantațiile rutiere și pentru alte scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului sau pentru siguranța circulației. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, suprafețele ocupate de drumurile de vară destinate deplasării mașinilor și agregatelor agricole, precum și suprafețele ocupate de lucrările de consolidare a terenului drumului și altele asemenea. În afara localităților, limitele minime ale zonelor de siguranță a drumurilor sînt prevăzute în anexa nr. 2 secțiunea I;

2) zonele de protecție, care cuprind suprafețele de teren situate de o parte și de alta a zonelor de siguranță, necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului, asigurării condițiilor de întreținere și de circulație pe el. În limita zonelor de protecție se stabilesc cerințe specifice pentru proprietarii și utilizatorii de terenuri, prezentate în anexa nr. 2 secțiunea II. Limitele zonelor de protecție sînt prevăzute în anexa nr. 2 secțiunea I;

3) zona străzilor, care cuprinde partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi, piste pentru cicliști, suprafețele adiacente pentru parcaje, suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora.

(2) Pentru drumurile private, lățimea zonei de protecție se stabilește de către autoritățile administrației publice locale.

### Articolul 4. Denumirea și indexarea drumurilor

(1) Drumurile publice au denumire și index. Denumirea drumului include denumirea punctului inițial și a punctului terminus, iar în caz de necesitate – a punctelor intermediare. Indexul drumului constă din litere latine și cifre. Literele se atribuie drumurilor după cum urmează:

<b>Index</b>	<b>Categoria drumului</b>
<b>E</b>	drum european
<b>A</b>	autostradă
<b>M</b>	drum expres
<b>R</b>	drum republican
<b>G</b>	drum regional
<b>L</b>	drum local.

(2) Denumirile și indexurile drumurilor publice se stabilesc de Guvern.

(3) Străzile, drumurile comunale și drumurile private pot avea doar denumiri.

#### Articolul 5. Administrarea drumurilor

(1) Administrarea drumurilor are ca obiect proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea și întreținerea drumurilor.

(2) Administrarea drumurilor naționale se asigură de către organul central de specialitate în domeniul drumurilor.

(3) Administrarea drumurilor locale, comunale și a străzilor se asigură de către autoritățile administrației publice locale.

(4) Administrarea drumurilor private se asigură de către persoanele fizice sau juridice care le au în proprietate sau în administrare.”

3. La articolul 6, alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) La proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului și de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului aprobate potrivit legii.”

4. Articolul 7:

la alineatul (2), după cuvintele „drumurile publice se” se introduc cuvintele „proiectează, se construiesc și se”, iar cuvintele „organelor centrale de specialitate” se substituie cu cuvintele „administratorului drumului”;

la alineatul (3), după cuvintele „Căile de acces la drumurile publice” se introduc cuvintele „realizate fără acordul administratorului drumului, precum și căile de acces”.

#### 5. Articolul 8:

alineatul (1) se completează în final cu cuvintele „în condiții de siguranță”;

alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) Masa totală maximă admisă, sarcina maximă admisă pe axă, dimensiunile maxime admise, precum și condițiile impuse vehiculelor admise în circulație pe drumurile publice sînt prevăzute în anexa nr. 3.”

după alineatul (2) se introduce alineatul (2<sup>1</sup>) cu următorul cuprins:

„(2<sup>1</sup>) Circulația pe drumurile publice a mijloacelor de transport cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise este posibilă numai în cazuri excepționale (pentru transportul obiectelor indivizibile), în baza unei autorizații speciale de transport, eliberată de organul central de specialitate în domeniul drumurilor.”

alineatul (5) va avea următorul cuprins:

„(5) În cazul unor lucrări legate de starea tehnică a drumului public, de executarea, revizia ori repararea unor obiective autorizate din zona drumului și/sau zonele de protecție ale acestuia, precum și în alte situații fortuite (inundații, alunecări de teren, temperaturi înalte pe timp de vară), administratorul drumului, împreună cu poliția rutieră, pot închide provizoriu sau institui restricții provizorii de circulație pe anumite sectoare de drum, asigurînd continuitatea traficului pe sectoarele în lucru sau pe rute ocolitoare, conform normelor în vigoare, informîndu-i pe utilizatorii drumului prin intermediul mass-mediei.”

după alineatul (5) se introduce alineatul (5<sup>1</sup>) cu următorul cuprins:

„(5<sup>1</sup>) În cazul în care temperatura aerului este mai mare de 30°C, administratorul drumului, împreună cu poliția rutieră, instituie restricții de circulație privind masa totală a vehiculelor pe drumurile din beton asfaltic, indicînd termenele de aplicare, lista drumurilor, instalînd indicatoarele rutiere corespunzătoare și informîndu-i pe utilizatorii drumurilor prin intermediul mass-mediei.”

la alineatul (6), cuvintele „organul de administrare a drumului” se substituie cu cuvintele „administratorul drumului”.

6. Articolul 9 va avea următorul cuprins:

„Articolul 9. Autorizația de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia

(1) Amplasarea obiectivelor care nu periclitează siguranța circulației în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia se efectuează cu respectarea legislației în vigoare, numai în baza autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia (în continuare – *autorizație de amplasare*), eliberată de către administratorul drumului.

(2) Reparația și întreținerea terenurilor și căilor de acces la drumurile publice sînt în sarcina proprietarului acestora.

(3) Proprietarul obiectivului execută, pe cont propriu, demolarea, mutarea sau modificarea obiectivului dacă aceste operații sînt impuse de modernizarea și exploatarea drumului public.

(4) Proprietarul obiectivului este obligat să înceapă lucrările de construcție în termen de 2 ani de la data eliberării autorizației de amplasare. Dacă proprietarul nu începe lucrările de construcție în termenul stabilit, autorizația de amplasare își pierde valabilitatea.

(5) Autorizarea amplasării obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia se efectuează conform regulamentului prevăzut în anexa nr. 4.”

7. Articolul 12 va avea următorul cuprins:

„Articolul 12. Drumurile cu trafic plătit

(1) Este permisă construcția sau modernizarea drumurilor, podurilor și viaductelor cu trafic plătit cu condiția existenței unor drumuri de alternativă fără plată. Cheltuielile pentru construcția și întreținerea lor se compensează din contul încasărilor la taxa de trecere.

(2) Construcția, modernizarea și utilizarea drumurilor cu trafic plătit se efectuează în baza contractelor de concesiune, în conformitate cu Legea cu privire la concesiuni, Codul funciar și alte legi de reglementare a contractelor de concesiune.

(3) Funcția de concedent o exercită organul central de specialitate în domeniul drumurilor.”

#### 8. Articolul 14:

în denumire și în partea introductivă, cuvintele „organului de administrare a” se substituie cu cuvântul „administratorului”;

la litera a), după cuvintele „să întocmească” se introduc cuvintele „, împreună cu reprezentanții abilitați ai organelor afacerilor interne,”;

articolul se completează cu litera c) cu următorul cuprins:

„c) să efectueze controlul unităților de transport pentru stabilirea depășirii maselor și/sau dimensiunilor maxime prevăzute în anexa nr. 3 și să calculeze sumele taxelor corespunzătoare.”

9. La articolul 15 alineatul (2), cuvântul „legislația” se substituie cu cuvintele „Codul contravențional al Republicii Moldova”.

#### 10. Articolul 16:

în denumire, cuvintele „posesorului sau beneficiarului de teren” se substituie cu cuvintele „proprietarului și utilizatorului terenului”;

la alineatul (1), cuvintele „Posesorul sau beneficiarul de teren” se substituie cu cuvintele „Proprietarul și utilizatorul terenului”.

11. Legea se completează cu anexele nr. 1, nr.2, nr.3, și nr.4 cu următorul cuprins:

### Categoriile tehnice ale drumurilor publice

<b>Categoria tehnică a drumului</b>	<b>Destinația funcțională a drumului</b>	<b>Intensitatea traficului de perspectivă (media zilnică anuală), în vehicule fizice</b>	<b>Tipul drumului recomandat</b>
I-a	Drumuri naționale cu trafic foarte intens, destinate exclusiv circulației autovehiculelor, inclusiv traficului internațional	peste 16000	Autostrăzi
I-b	Drumuri naționale cu trafic intens, destinate traficului republican și internațional	8001–16000	Drumuri expres
II	Drumuri naționale cu trafic mediu, deschise traficului internațional	3501–8000	Drumuri cu două benzi de circulație
III	Drumuri naționale cu trafic redus	751–3500	Drumuri cu două benzi de circulație
IV	Drumuri locale și drumuri comunale cu trafic foarte redus	200-750	Drumuri cu două benzi de circulație
V	Drumuri comunale secundare	sub 200	Drumuri cu două benzi de circulație

**Limitele zonelor drumurilor publice și cerințele specifice  
impuse proprietarilor și utilizatorilor de terenuri  
din zonele de protecție ale drumurilor**

**I. Limitele zonelor drumurilor publice**

1. Zonele de siguranță ale drumurilor sînt cuprinse de la limita exterioară a amprizei drumului pînă la marginea exterioară a plantațiilor rutiere.

2. În cazul lipsei plantațiilor rutiere, lățimea zonei de siguranță ajunge pînă la:

a) 5,0 m de la marginea exterioară a șanțurilor sau 7,0 m de la marginea exterioară a acostamentului, pentru drumurile situate la nivelul terenului;

b) 7,0 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu;

c) 7,0 m de la marginea de sus a taluzului sau de la marginea exterioară a șanțului de gardă, pentru drumurile în debleu cu înălțimea de pînă la 5,0 m inclusiv;

d) 9,0 m de la marginea de sus a taluzului sau de la marginea exterioară a șanțului de gardă, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,0 m.

3. Zonele de protecție sînt amplasate de-a lungul drumului după marginile exterioare ale zonelor de siguranță și au lățimea specificată în următorul tabel:

<b>Categoria drumului</b>	<b>Lățimea zonei de protecție, m</b>
Autostrăzi	20,0
Drumuri expres	15,0
Drumuri republicane și regionale	10,0
Drumuri locale	5,0

**II. Cerințe specifice impuse proprietarilor și utilizatorilor de terenuri din zonele de protecție ale drumurilor**

1. Terenurile din zonele de protecție ale drumurilor rămîn în proprietatea și folosința proprietarilor și utilizatorilor de terenuri care, prin activitatea lor, nu trebuie să aducă prejudicii drumului sau traficului ce se desfășoară pe el prin:

a) executarea lucrărilor neautorizate de construcție și instalare a obiectivelor ce nu se referă la drum;

b) executarea de construcții, împrejmuri sau sădirea de plantații care să provoace înzăpezirea drumului ori să împiedice vizibilitatea pe drum;

c) executarea unor lucrări care periclitează stabilitatea, integritatea, aspectul estetic al drumului sau modifică regimul apelor subterane ori de suprafață.

2. Proprietarul sau utilizatorul terenurilor din zonele de protecție ale drumului public este obligat să permită instalarea pe aceste terenuri a panourilor de apărare a drumului contra înzăpezirii fără a percepe vreo plată, cu condiția ca această operațiune să nu împiedice executarea lucrărilor agricole și să nu producă degradarea culturilor de pe aceste terenuri.

3. Persoana fizică sau juridică care execută lucrări în zonele de protecție ale drumului asigură siguranța circulației rutiere și respectă termenele de executare a lucrărilor și prescripțiile indicate în autorizația de amplasare eliberată de administratorul drumului.

4. În cazul în care lucrările de dezvoltare a drumului, rectificările de traseu sau alte lucrări legate de drum implică ocuparea terenurilor din zona de protecție a drumului, exproprierea lor se va face conform legislației în vigoare.

### Mase și dimensiuni maxime admise ale vehiculelor în circulație pe drumurile publice

Nr. d/o		Categoria drumului		
		E, A, M cu îmbrăcăminte permanentă	R, G, L cu îmbrăcăminte permanentă	R, G, L cu îmbrăcăminte semipermanentă și provizorie
1	2	3	4	5
<b>1.</b>	<b>Dimensiuni maxime admise ale vehiculelor (în metri)</b>			
1.1	<i>Lungime:</i>			
	autovehicul, altul decât autobuz		12,00	
	remorcă		12,00	
	vehicul articulat		16,50	
	tren rutier		18,75	
	autobuz articulat		18,75	
	autobuz cu două axe		13,50	
	autobuz cu mai mult de două axe		15,00	
	autobuz cu remorcă		18,75	
1.2	<i>Lățime:</i>			
a)	orice vehicul, cu excepția celor frigorifice având caroseria izotermă		2,55	
b)	vehicul frigorific având caroseria izotermă		2,60	
1.3	<i>Înălțime</i>		4,00	
a)	orice vehicul, cu excepția vehiculului care transportă un container ISO de 40 de picioare (12,2 m)		4,00	
b)	vehicul cu două sau cu trei axe cuplat cu semiremorcă având două sau trei axe, care transportă un container ISO de 40 de picioare (12,2 m) într-o operațiune de transport combinat		4,35*	
1.4	Suprastructurile demontabile și unitățile de transport standardizate, cum ar fi containerele, sînt incluse în dimensiunile specificate la punctele 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 și 4.4			
1.4 a	Dacă în spatele autobuzului sînt montate dispozitive detașabile exterioare, cum ar fi compartimentele pentru schiuri, lungimea acestuia, incluzînd aceste dispozitive, nu trebuie să depășească lungimea maximă prevăzută la punctul 1.1			
1.5	Toate vehiculele sau ansamblurile de vehicule trebuie să aibă posibilitatea de a întoarce într-o coroană circulară cu o rază exterioară de 12,50 m și o rază interioară de 5,30 m			

1	2	3	4	5
1.5 a	Cerințe suplimentare pentru autobuze Cu vehiculul în staționare, prin trasarea unei linii pe sol, se fixează un plan vertical tangent la latura vehiculului plasată spre cercul exterior. În cazul unui vehicul articulat, cele două părți rigide ale acestuia trebuie să fie pe același aliniament cu planul. Atunci când vehiculul se deplasează, după o traiectorie liniară, pe suprafața circulară descrisă la punctul 1.5, nici o parte a vehiculului nu trebuie să depășească planul vertical cu mai mult de 0,6 m.			
1.6	Distanța maximă dintre axa pivotului de cuplare al semire-morcii și partea din spate a semiremorcii	12,00		
1.7	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul exterior aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spatele cabinei pînă la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu, minus distanța dintre partea din spate a autovehiculului și partea din față a remorcii	15,65		
1.8	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul exterior aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spatele cabinei pînă la punctul exterior cel mai din spate al remorcii din cadrul ansamblului	16,40		
<b>2.</b>	<b>Masa totală maximă admisă a vehiculului (în tone)</b>			
2.1	<i>Vehicule care fac parte dintr-un ansamblu de vehicule</i>			
2.1.1	remorcă cu două axe	18	17	16
2.1.2	remorcă cu trei axe	24	22	20
2.2	<i>Ansamblu de vehicule</i>			
2.2.1	tren rutier cu cinci sau șase axe			
a)	autovehicul cu două axe cu remorcă cu trei axe	40	40	38
b)	autovehicul cu trei axe cu remorcă cu două sau trei axe	40	40	38
2.2.2	vehicul articulat cu cinci sau șase axe			
a)	autovehicul cu două axe cuplat cu semiremorcă avînd trei axe	40	40	38
b)	autovehicul cu trei axe cuplat cu semiremorcă avînd două sau trei axe	40	40	38
c)	autovehicul cu trei axe cuplat cu semiremorcă cu două sau trei axe care transportă un container ISO de 40 de picioare într-o operațiune de transport combinat	44	40	40

1	2	3	4	5
2.2.3	tren rutier cu patru axe compus dintr-un autovehicul avînd două axe și o remorcă cu două axe	36	36	34
2.2.4	vehicul articulat cu patru axe compus dintr-un autovehicul cu două axe și o semiremorcă cu două axe, dacă distanța (d) dintre axele semiremorcii este:			
2.2.4.1	mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică sau egală cu 1,8 m	36	36	34
2.2.4.2	mai mare de 1,8 m	36 **	36	34
2.3	<i>Autovehicule</i>			
2.3.1	autovehicul cu două axe	18	17	16
2.3.2	autovehicul cu trei axe	25 / 26****	22	22
2.3.3	autovehicul cu patru axe, dintre care două axe de direcție	32****	30	28
2.4	<i>Autobuz articulat cu trei axe</i>	28	26	26
<b>3.</b>	<b>Masa maximă admisă pe axe (în tone)</b>			
3.1	<i>Axa simplă</i>			
	Axa simplă nemotoare	10	8	7,5
3.2	<i>Axa dublă (tandem) a remorcilor și semiremorcilor</i> Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:			
3.2.1	mai mică de 1,0 m ( $d < 1,0$ )	11	11	11
3.2.2	mai mare sau egală cu 1,0 m, dar mai mică de 1,3 m ( $1,0 \leq d < 1,3$ )	16	12	10
3.2.3.	mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică de 1,8 m ( $1,3 \leq d < 1,8$ )	18	15	14
3.2.4	mai mare sau egală cu 1,8 m ( $d \geq 1,8$ )	20	16	15
3.3	<i>Axa triplă (tridem) a remorcilor și semiremorcilor</i> Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:			
3.3.1	mai mică sau egală cu 1,3 m ( $d \leq 1,3$ )	21	19	16,5
3.3.2	mai mare de 1,3 m, dar mai mică sau egală cu 1,4 m ( $1,3 < d \leq 1,4$ )	24	20	18
3.4	<i>Axa simplă motoare</i>			
3.4.1	axa motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.1 și 2.2.2	11,5	9	8
3.4.2	axa motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.3, 2.2.4, 2.3 și 2.4	11,5	9	8
3.5	<i>Axa dublă (tandem) a autovehiculelor</i> Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:			
3.5.1	mai mică de 1,0 m ( $d < 1,0$ )	11,5	10	9
3.5.2	mai mare sau egală cu 1,0 m, dar mai mică de 1,3 m ( $1,0 \leq d < 1,3$ )	16	14	13
3.5.3	mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică de 1,8 m ( $1,3 \leq d < 1,8$ )	18 / 19 ***	16	15

1	2	3	4	5
<b>4.</b>	<b>Alte condiții constructive impuse vehiculelor</b>			
4.1	<i>Pentru toate vehiculele</i> Masa suportată de axa motoare sau axele motoare ale unui vehicul sau ansamblu de vehicule va fi de cel puțin 25% din masa totală cu încărcătură a vehiculului sau ansamblului de vehicule atunci când acestea sînt utilizate în trafic internațional			
4.2	<i>Trenuri rutiere</i> Distanța dintre axa din spate a unui autovehicul și axa din față a remorcii va fi de cel puțin 3,0 m			
4.3	<i>Masa maximă admisă în funcție de ampatament</i> Masa maximă admisă, exprimată în tone, a unui autovehicul cu trei axe nu poate depăși de cinci ori distanța, exprimată în metri, dintre axele extreme ale vehiculului			
4.4	<i>Semiremorci</i> Distanța măsurată în plan orizontal între axa pivotului de cuplare și orice punct din partea frontală a semiremorcii nu trebuie să depășească 2,04 m.			

\* Se aplică numai pe traseele:

- 1) punctul de trecere a frontierei de stat Tudora–Căușeni–Chișinău;
- 2) Chișinău–Bălți (pe segmentul drumului M14)–punctul de trecere a frontierei de stat Criva;
- 3) punctul de trecere a frontierei de stat Leușeni–Chișinău–Dubăsari;
- 4) Chișinău–Giurgiulești.

\*\* Plus o limită de 2 tone, atunci când masa maximă admisă a vehiculului motor este de 18 tone și masa maximă admisă a axei tandem a semiremorcii este de 20 tone, iar axa motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.

\*\*\* Se aplică în cazul în care axa motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică ori echivalentă acesteia sau în cazul în care fiecare axă motoare este prevăzută cu roți jumelate și masa maximă pe fiecare axă nu depășește 9,5 tone.

## REGULAMENT

### privind condițiile de amplasare a obiectivelor în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia

#### *I. Dispoziții generale*

1. În sensul prezentului Regulament, se folosesc următoarele noțiuni:

**obiective:**

1) obiective de prestare a serviciilor de transport rutier:

a) stații de alimentare cu combustibil;

b) stații de deservire tehnică;

c) puncte de vulcanizare;

d) unități de comerț cu amănuntul, întreprinderi de alimentație publică, structuri de primire turistică cu funcții de cazare și de servire a mesei;

e) tarabe (puncte comerciale);

2) comunicații ingineresti – conducte de gaze, apeducte, canalizări, linii de telecomunicații și de transport al energiei electrice;

3) obiective de publicitate exterioară – standuri, panouri, ecrane, tablouri, display-uri, paneele, suporturi suspendate, care nu conțin informație referitoare la condițiile de circulație;

4) parcări, benzi suplimentare;

5) clădiri și amenajări (cu excepția obiectivelor de prestare a serviciilor de transport rutier);

6) cale de acces la drumul public – drum special amenajat pentru intrarea pe (ieșirea din) teritoriul obiectivului;

**locul amplasării obiectivului** – platformă (teren) pe care este amplasat obiectivul;

**planul de amplasare a obiectivului** – planul sectorului de drum la scara 1:500 (sau schema detaliată cu indicarea categoriei drumului, lățimii zonei drumului și a zonelor de protecție ale acestuia) la distanțe de 250 m de ambele părți de la locul amplasării obiectivului, cu reperarea intersecțiilor, joncțiunilor, nodurilor rutiere și lucrărilor de artă, indicatoarelor rutiere și marcajului, instalațiilor de ghidaj și barierelor de protecție, precum și a obiectivelor existente și construcțiilor speciale.

2. Proprietarul obiectivului poartă răspundere pentru asigurarea securității ecologice, a securității circulației rutiere, precum și pentru starea tehnică a acceselor la obiectiv și a drumurilor ce trec pe teritoriul obiectivului.

3. În cazul modificării genului de activitate sau a destinației obiectivului, al reconstrucției totale sau parțiale a acestuia, precum și al schimbării proprietarului, administratorul drumului eliberează o nouă autorizație de amplasare a obiectivului în condiții noi în baza cererii proprietarului acestuia.

## ***II. Procedura de eliberare a autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia***

4. Amplasarea obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia se desfășoară în două etape:

a) eliberarea prescripțiilor tehnice privind amplasarea obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia (în continuare – *prescripții tehnice*) (modelul se anexează) – document care se obține la faza de proiectare;

b) eliberarea autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia (modelul se anexează) – document care se obține înainte de începerea lucrărilor în zona drumului și/sau în zonele de protecție ale acestuia.

5. Prescripțiile tehnice se eliberează pe bază de cerere, în termen de 15 zile lucrătoare de la data înregistrării acesteia. La cererea depusă de proprietarul obiectivului se anexează următoarele documente, în copie și original (care se restituie solicitantului după verificare):

a) buletinul de identitate (pentru persoana fizică) sau certificatul de înregistrare (pentru persoana juridică);

b) documentul care certifică statutul terenului vizat pentru amplasarea obiectivului;

c) planul de amplasare a obiectivului, cu indicarea poziției kilometrice a obiectivului în raport cu drumul public;

d) certificatul de urbanism pentru proiectare, eliberat conform legislației în vigoare, și/sau avizul autorității administrației publice locale.

6. Autorizația de amplasare se emite pe bază de cerere, în termen de 15 zile lucrătoare de la data înregistrării acesteia. La cererea depusă de proprietarul obiectivului se anexează următoarele documente, în copie și original (care se restituie solicitantului după verificare):

a) prescripțiile tehnice;

b) documentația de proiect, elaborată și verificată în modul stabilit;

c) avizul Poliției rutiere;

d) certificatul de urbanism pentru proiectare.

7. Solicitarea altor documente decât cele prevăzute la punctele 5 și 6 nu se admite.

8. În cazul în care nu au fost prezentate toate documentele prevăzute la punctele 5 și 6, administratorul drumului va refuza primirea setului de documente în momentul depunerii cererii.

9. Prescripțiile tehnice și autorizația de amplasare se eliberează la prezentarea dovezii privind achitarea taxei prevăzute în titlul IX al Codului fiscal.

10. Prescripțiile tehnice trebuie să conțină, în funcție de destinația obiectivului, date privind:

- a) obiectivul;
- b) proprietarul;
- c) locul amplasării obiectivului (drumul, km);
- d) certificatul de urbanism pentru proiectare și/sau avizul autorității administrației publice locale;
- e) statutul terenului pentru amplasarea obiectivului;
- f) prescripțiile tehnice privind amplasarea;
- g) asigurarea siguranței la trafic;
- h) achitarea taxei pentru eliberarea prescripțiilor tehnice.

11. Autorizația de amplasare trebuie să conțină, în funcție de destinația obiectivului, date privind:

- a) obiectivul;
- b) proprietarul;
- c) locul amplasării obiectivului (drumul, km);
- d) certificatul de urbanism pentru proiectare;
- e) statutul obiectivului:
  - permanent;
  - provizoriu;
- f) statutul terenului pentru amplasarea obiectivului;
- g) cerințele de amplasare;
- h) asigurarea siguranței la trafic în timpul lucrărilor de construcții;
- i) relațiile cu administratorul drumului sau cu reprezentantul acestuia;
- j) achitarea taxei pentru eliberarea autorizației de amplasare.

12. Prescripțiile tehnice sînt valabile în decurs de un an din data eliberării documentului.

### ***III. Cerințele de bază privind amplasarea și dotarea obiectivelor***

13. La examinarea posibilității de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia urmează a fi determinate și luate în calcul:

- a) asigurarea vizibilității;

- b) valorile declivității;
- c) amplasarea plantațiilor rutiere;
- d) existența și caracteristica comunicațiilor, precum și locul exact al amplasării lor;
- e) existența sectoarelor cu risc sporit de accidente și a locurilor de concentrare a accidentelor rutiere;
- f) condițiile pentru captarea și evacuarea apelor pluviale;
- g) asigurarea securității circulației rutiere.

14. Se permite amplasarea obiectivelor (cu excepția comunicațiilor subterane) în zonele de intersecție a drumurilor cu condiția respectării distanțelor normative pentru asigurarea vizibilității specificate în tabelul de mai jos.

Categorია tehnică a drumului	Părțile triunghiului de vizibilitate în intersecții, în funcție de categoriile drumurilor, cel puțin (m)					
	I-a	I-b	II	III	IV	V
I-a	300 x 300	300 x 250	300 x 250	300 x 200	300 x 150	300 x 85
I-b	250 x 300	250 x 250	250 x 250	250 x 200	250 x 150	250 x 85
II	250 x 300	250 x 250	250 x 250	250 x 200	250 x 150	250 x 85
III	200 x 300	200 x 250	200 x 250	200 x 200	200 x 150	200 x 85
IV	150 x 300	150 x 250	150 x 250	150 x 200	150 x 150	150 x 85
V	85 x 300	85 x 250	85 x 250	85 x 200	85 x 150	85 x 85

#### ***IV. Cerințe specifice privind amplasarea și dotarea obiectivelor (excepțind obiectivele de publicitate exterioară)***

15. Amplasarea obiectivelor în zonele intersecțiilor denivelate poate fi admisă numai în cazul în care aceste obiective nu influențează negativ asupra securității circulației rutiere.

16. Edificiile urmează a fi amplasate în afara limitelor ultimului element constructiv al drumului, la o distanță de cel puțin 12 m de la marginea părții carosabile a acestuia.

17. La amplasarea obiectivelor pe curbe în plan, în profil, în zona trecerilor de pietoni, trebuie să fie asigurată vizibilitatea în conformitate cu documentele normative în vigoare.

18. Obiectivul de deservire amplasat în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia trebuie să fie dotat cu:

- a) parcare;
- b) trotuare sau piste pentru pietoni care să ducă spre obiectiv;

- c) sistem de captare și evacuare a apelor pluviale;
- d) mijloace de iluminare a teritoriului și a părții carosabile pe lungimea benzilor de accelerare și decelerare, iar în lipsa acestora – la o distanță de minimum 50 m de ambele părți ale obiectivului;
- e) accese asigurate cu benzi de accelerare și decelerare, conform normelor tehnice în vigoare.

#### ***V. Cerințe specifice privind amplasarea obiectivelor de publicitate exterioară***

19. Obiectivele de publicitate exterioară se recomandă a fi amplasate pe sectoarele de drum caracterizate prin landșaft liniștit, precum și în zona exterioară a curbilor în plan.

20. Platforma obiectivului de publicitate exterioară trebuie să se afle la același nivel cu suprafața terenului pe care este amplasat.

21. Se interzice amplasarea obiectivelor de publicitate exterioară:

- a) la o distanță mai mică de 6 m de la marginea părții carosabile, precum și în zona nodurilor rutiere, în benzile de separare, pe poduri, pe pasaje, pe estacade, pe viaducte, pe parapete rutiere, prin metoda vopsirii, încleierii pe suprafețele părților componente ale drumurilor și utilajului rutier, clădirilor și construcțiilor, dacă aceasta nu este prevăzut în contractele cu proprietarii lor;
- b) în afara localităților, la o distanță mai mică de 150 m de la indicatoarele rutiere și de pînă la 300 m de la alte obiective de publicitate;
- c) pe sectoarele de drum cu risc sporit de accidente rutiere din afara localităților, la o distanță de pînă la 250 m de ambele părți ale sectoarelor respective;
- d) pe sectoarele de drum cu declivități longitudinale de peste 6%;
- e) în zona interioară a curbilor în plan;
- f) mai aproape de 50 m de trecerile de pietoni;
- g) mai aproape de 100 m de poduri, pasaje, estacade, viaducte situate pe drumurile publice;
- h) în zona de protecție a comunicațiilor inginerești;
- i) mai aproape de 300 m de intersecțiile la nivel cu calea ferată;
- j) pe trotuare și piste de pietoni.

22. Persoanele culpabile de nerespectarea sau încălcarea condițiilor de amplasare a obiectivelor în zonele drumurilor publice și/sau în zonele de protecție ale acestora poartă răspundere în conformitate cu Codul contravențional al Republicii Moldova.

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 20\_\_

**PRESCRIȚII TEHNICE****privind amplasarea obiectivului în zona drumului public  
și/sau în zonele de protecție ale acestuia**

(ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

размещения объекта в зоне автомобильной дороги общего пользования  
и/или ее охранных зонах)

<b>Obiectivul</b> Объект	
<b>Proprietarul</b> Владелец	
<b>Locul amplasării obiectivului (drumul, km)</b> Место размещения объекта (автомобильная дорога, км)	
<b>Certificatul de urbanism pentru proiectare și/sau avizul administrației publice locale</b> Градостроительный сертификат для проектирования и/или заключение органа местного публичного управления	
<b>Statutul terenului pentru amplasarea obiectivului</b> Статус земельного участка для размещения объекта	
<b>Prescripții tehnice privind amplasarea</b> Технические условия размещения	
<b>Asigurarea siguranței la trafic</b> Обеспечение безопасности движения	
<b>Achitarea taxei pentru eliberarea prescripțiilor tehnice</b> Оплата сбора за выдачу технических условий	

**Administratorul drumului** \_\_\_\_\_  
Администратор автомобильной дороги

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 20\_\_

**A U T O R I Z A Ț I E****de amplasare a obiectivului în zona drumului public  
și/sau în zonele de protecție ale acestuia****( P A З Р Е Ш Е Н И Е****на размещение объекта в зоне автомобильной дороги общего  
пользования и/или ее охранных зонах)**

<b>Obiectivul</b> Объект	
<b>Proprietarul</b> Владелец	
<b>Locul amplasării obiectivului (drumul, km)</b> Место размещения объекта (автомобильная дорога, км)	
<b>Certificatul de urbanism pentru proiectare</b> Градостроительный сертификат для проектирования	
<b>Statutul obiectivului:</b> (Статус объекта) – <b>permanent</b> (постоянный) – <b>provizoriu</b> (временный)	
<b>Statutul terenului pentru amplasarea obiectivului</b> Статус земельного участка для размещения объекта	
<b>Cerințe de amplasare</b> Требования к размещению	
<b>Asigurarea siguranței la trafic în timpul lucrărilor de construcții</b> Обеспечение безопасности движения во время выполнения строительных работ	
<b>Relațiile cu administratorul drumului sau cu reprezentantul acestuia</b> Взаимоотношения с администратором автомобильной дороги или его представителем	
<b>Achitarea taxei pentru eliberarea autorizației de amplasare</b> Оплата сбора за выдачу разрешения на размещение объекта	

**Administratorul drumului**

Администратор автомобильной дороги

\_\_\_\_\_”

**Art. II.** – Legea drumurilor nr. 509-XIII din 22 iunie 1995, cu modificările ulterioare, inclusiv cele aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI**

**MARIAN LUPU**

**Chișinău, 7 iulie 2011.**  
**Nr. 85.**