



Parlamentul
Republicii Moldova

Dj-8 nr. 249
25.06.2018

Secretariatul Parlamentului Republicii Moldova

Direcția generală juridică

A V I Z

la proiectul de lege privind importul unor mijloace de transport (nr.200 din 12.06.2018)

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege nominalizat, conform art. 54 din Regulamentul Parlamentului și a prevederilor Legii privind actele legislative nr.780/2001 și expune următoarele:

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către un grup de deputați, fapt ce corespunde prevederilor art.73 din Constituție și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

2. Proiectul de lege prevede o normă de derogare de la prevederile Codului vamal nr.1149/2000, ale Codului fiscal nr.1163/1997, ale Legii nr.1380/1997 cu privire la tariful vamal și Legii nr.172/2014 privind aprobarea Nomenclurii combinate a mărfurilor, pentru a-i permite Asociației Obștești Asociația de binefacere "ELIM-Moldova" din orașul Sîngerei, introducerea în țară și plasarea sub regim vamal de import a două auto-care de marca EOBUS 0550 și EVOBUS S315GT, acordate cu titlu gratuit de către Mis-iunea FriedensBote din Republica Federală Germania.

3. Nota informativă la proiectul de lege nu conține informații privind:

- efectuarea expertizei anticorupție, potrivit art.22 alin.(3) din Legea privind actele legislative nr.780/2001 expertiza menționată mai sus este obligatorie pentru toate proiectele de acte legislative;

- calculele economico-financiare privind suma drepturilor de import calculată, pentru care se acordă scutirea conform art.20 lit.d) al Legii 780/2001 și art.57 alin.(2) lit.d) al Legii 797/1996.

La fel, în procesul examinării proiectului de lege, urmează a se ține cont de prevederile art.131 alin.(4) din Constituție și ale art.58 din Regulamentul Parlamentului,

care prevăd avizarea obligatorie a proiectului de act legislativ de către Guvern. De asemenea, reieșind din Hotărârea Curții Constituționale nr.29 din 22.05.2001 privind interpretarea prevederilor art.131 alin.(4) din Constituția Republicii Moldova, adoptarea proiectului de lege este condiționată de existența unei acceptări exprese prealabile a Guvernului.

4. În ceea ce privește respectarea normelor de tehnică legislativă, subliniem necesitatea examinării suplimentare a proiectului, astfel

- atenționăm asupra necesității de redactare a proiectului, în sensul excluderii informației ce se referă la numele președinților Misiunii donatoare, dar și locația unde se găsește aceasta, deoarece aceasta reprezintă informație suplimentară, care urmează să se conțină în textul Notei informative alăturate proiectului de lege.

- conform prevederilor art.19 al Legii nr.780/2001, textul proiectului de lege trebuie să utilizeze termeni adecvați, compatibili cu noțiunile utilizate în alte acte normative. Astfel, urmare a modificărilor operate prin Legea nr. 70/2016, noțiunea de „autocar” cuprinsă la art.5 al Codului transporturilor rutiere a fost abrogată și a fost introdusă noțiunea de „autobuz/autocar,,.

- conform datelor din documentele de înmatriculare se va indica marca autobuzului/autocarului, deoarece în conținutul Articolului unic este expus modelul acestuia.

Prin natura reglementărilor promovate, proiectul de lege se înscrie în categoria legilor organice, adoptarea căruia ține exclusiv de competența Parlamentului.



Șef Direcție
Ion Creangă