



PREȘEDINTELE REPUBLICII MOLDOVA  
ПРЕЗИДЕНТ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

Bd. Ștefan cel Mare nr. 154, MD-2073, Chișinău

Бул. Стефан чел Марэ, 154, MD-2073, Кишинэу

09 iunie 2011

Nr. 01/4-339

Stimate Doamne Prim-vicepreședinte al Parlamentului,

La 21 aprilie 2011, Parlamentul Republicii Moldova a adoptat Legea nr.85 pentru modificarea și completarea Legii drumurilor nr.509-XIII din 22 iunie 1995, care a fost remisă Președintelui interimar al Republicii Moldova, spre promulgare.

Scopul legii adoptate este de a perfecționa reglementarea activității de administrare, întreținere și utilizare a drumurilor, prin armonizarea acesteia cu legislația europeană în domeniu, precum și prin actualizarea reglementărilor în conformitate cu cerințele actuale.

În urma examinării legii parvenite spre promulgare, menționez următoarele:

Legea drumurilor se completează cu 4 anexe. Anexa nr.3 *Mase și dimensiuni ale vehiculelor maxime admise pentru deplasarea pe drumurile publice*, la poziția 1.3 *Înălțime (orice vehicul)*, prevede o singură înălțime maximă admisă a oricărui vehicul – de 4,00 m, indiferent de categoria drumului.

În cadrul ședinței Comisiei mixte moldo-ucrainene în domeniul transportului auto internațional, desfășurată în perioada 15-16 noiembrie 2009, în vederea eliminării obstacolelor existente în calea traficului rutier dintre Republica Moldova și Ucraina, s-a convenit asupra diferențierii a două înălțimi maxime admise:

- de 4,00 m, pentru orice vehicul, cu excepția vehiculului care transportă un container ISO de 40 picioare (12,2 m);

- și de 4,35 m, pentru vehicul cu două sau cu trei axe cu semiremorcă cu două sau cu trei axe, care transportă un container ISO de 40 picioare (12,2 m) într-o operațiune de transport combinat.

Guvernul, conform înțelegerilor sus-menționate, prin Hotărârea Guvernului nr.979 din 19 octombrie 2010, a introdus în Regulamentul cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1073 din 1 octombrie 2007, reglementări ce vizează înălțimile vehiculelor maxime admise pentru deplasarea pe drumurile publice, stabilind, în funcție de parametrii tehnici, și traseele pe care este admisă înălțimea maximă de 4,35 m - *punctul de trecere a frontierei de stat Tudora-Căușeni-Chișinău; Chișinău-Bălți (pe sectorul drumului M 14) - punctul de trecere a frontierei de stat Criva; punctul de trecere a frontierei de stat Leușeni-Chișinău-Dubăsari.*

Domnului Vladimir PLAHOTNIUC,  
Prim-vicepreședinte al Parlamentului



2

Deoarece art.8 alin.(2) din Legea drumurilor stipulează că *limitele de tonaj, gabaritele maxime, presiunile specifice exercitate pe îmbrăcămintea rutieră, precum și clasificarea vehiculelor admise în circulație, se stabilesc prin lege*, măsurile întreprinse de Guvern pot fi privite doar ca o soluție de moment, reieșind din faptul că, în perioada 29 septembrie-28 decembrie 2010, Legislativul a fost în imposibilitate obiectivă de a adopta legi.

În această ordine de idei, propun expunerea poziției 1.3 *Înălțime (orice vehicul)* din Anexa nr.3 *Mase și dimensiuni ale vehiculelor maxime admise pentru deplasarea pe drumurile publice* în următoarea redacție:

|     |  |       |
|-----|--|-------|
| 1.3 | <i>Înălțime:</i>   |       |
| a)  | orice vehicul, cu excepția vehiculului care transportă un container ISO de 40 picioare (12,2 m)  | 4,00  |
| b)  | vehicul cu două sau cu trei axe cu semiremorcă cu două sau cu trei axe, care transportă un container ISO de 40 picioare (12,2 m) într-o operațiune de transport combinat | 4,35* |

cu completarea anexei cu explicația din subsol „\*” cu următorul cuprins:

„\* Se aplică doar pentru traseele:

1. Punctul de trecere a frontierei de stat Tudora -Căușeni -Chișinău.
2. Chișinău-Bălți (pe sectorul drumului M14) – punctul de trecere a frontierei de stat Criva.
3. Punctul de trecere a frontierei de stat Leușeni-Chișinău-Dubăsari.
4. Chișinău-Giurgiulești.”

iar semnele de asterisc „\*” și „\*\*” cu explicația din subsol din anexă devin „\*\*\*” și, respectiv, „\*\*\*\*”.

Având în vedere deschiderea terminalului de containere la Portul Internațional Liber Giurgiulești, consider necesară și specificarea traseului Chișinău-Giurgiulești.

Reieșind din cele expuse mai sus, în temeiul art.93 alin.(2) din Constituție, remit Parlamentului, spre reexaminare, Legea nr.85 din 21 aprilie 2011 pentru modificarea și completarea Legii drumurilor nr.509-XIII din 22 iunie 1995;

Cu stimă,

Marian LUPU,  
Președintele interimar al Republicii Moldova