



10 noiembrie 2017

CEB nr. 434

RAPORT
asupra proiectului de lege cu privire la modificarea
și completarea unor acte legislative
(nr.505 din 22 decembrie 2016), II lectură

Comisia economie, buget și finanțe în contextul avizelor prezentate de Comisiile parlamentare, Direcția generală juridică a Secretariatului Parlamentului, amendamentele deputaților a examinat proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative pentru lectura a doua.

Proiectul de lege prevede modificarea Legii drumurilor, Legii cu privire la publicitate și constă în consolidarea cadrului legal în domeniul administrării și exploatarea drumurilor publice naționale și locale precum și crearea unui mecanism adecvat de finanțare a întreținerii și reparației drumurilor publice.

Amendamentele și propunerile înaintate au fost puse în discuție în cadrul ședinței Comisiei fiind expuse în anexa la prezentul raport.

Pornind de la cele menționate și ținând cont de majoritatea avizelor pozitive ale comisiilor permanente și Direcției generale juridice a Secretariatului Parlamentului, Comisia propune proiectul de lege Parlamentului spre examinare și adoptare în doua lectură ca fiind finală, luând în considerație obiecțiile și amendamentele relatate în anexă la raport.


Ștefan CREANGĂ,
Președintele Comisiei

LEGE

pentru modificarea și completarea unor acte legislative

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. I. – Legea drumurilor nr. 509/1995 (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2012, nr. 280, art. 878), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 1:

alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„(1) Prezenta lege stabilește principiile economice, juridice și organizatorice de administrare, întreținere, extindere și utilizare a drumurilor.”

articolul se completează cu alineatul (1¹) (1²) cu următorul cuprins:

„(1¹) Prezenta lege are ca scop:

a) stabilirea cadrului normativ de bază privind funcționarea drumurilor și utilizarea acestora, privind dobândirea și folosirea suprafețelor de teren aferente drumurilor, privind conducerea, coordonarea și controlul activităților în domeniul drumurilor, precum și privind respectarea intereselor utilizatorilor drumurilor, ale proprietarilor drumurilor, ale statului;

b) eficientizarea administrării de stat a activităților în domeniul drumurilor;

c) îmbunătățirea climatului investițional în domeniul drumurilor și al activităților aferente;

d) asigurarea integrării drumurilor naționale în rețeaua internațională de transport auto.

(1²) În sensul prezentei legi, următoarele noțiuni de bază semnifică:

drumuri - căi de comunicație terestră special amenajate pentru circulația vehiculelor și a pietonilor;

administrarea drumurilor - activitate care are ca obiect proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea și întreținerea drumurilor, precum și gestionarea acestora;

gestionarea drumurilor - activitate, parte componentă a administrării drumurilor, care are ca obiect crearea și actualizarea băncii de date tehnice rutiere, a cadastrului drumurilor; exploatarea și dezvoltarea sistemului de administrare optimizată, gestiunea traficului rutier; efectuarea investigațiilor și expertizelor drumurilor publice, prin măsurări cu aparataj corespunzător, și a reviziilor stării acestora; efectuarea concesiunilor, arendărilor și închirierilor în legătură cu drumurile publice; asigurarea integrității patrimoniului drumurilor;

teren aferent drumului - zona drumului, zonele de protecție ale acestuia și zona străzilor.”

2. Articolul 2:

la alineatul (3):

punctul 1) se completează în final cu textul „și cărora li se atribuie litera „E” conform art. 4”;

punctul 2):

în partea introductivă, după textul „drumuri care sînt proprietate publică a statului” se introduce textul „, , cărora le sînt atribuiți indici conform art. 4,”;

la litera b), cuvîntul „dirijate,” se substituie cu cuvintele „reglementate, și”;

punctul 3) va avea următorul cuprins:

„3) drumurile locale se împart în:

a) drumuri de interes raional (municipal) - drumuri care asigură legătura dintre orașele-reședință și satele (comunele) din componența raionului (municipiului), precum și legătura dintre sate (comune), inclusiv accesul către acestea dinspre drumurile naționale. Drumurilor respective li se atribuie litera „L”,

conform art. 4, și sînt proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale de nivelul al doilea;

b) drumuri comunale – drumuri care asigură legătura dintre satul-reședință de comună și satele componente sau dintre acestea și obiectivele de interes comunal. Drumurile respective sînt proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale de nivelul întâi;

c) străzi drumuri publice din interiorul localităților care sînt proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale de nivelul întâi sau, după caz, a municipiilor Chișinău și Bălți.”

punctele 4) și 5) se abrogă;

la alineatul (4), textul „conform anexei nr. 1” se substituie cu textul „în conformitate cu documentele normative în vigoare în domeniul drumurilor și podurilor”.

3. Articolul 3 alineatul (1):

punctul 1):

la litera a), cuvintele „lucrări de artă” se substituie cu cuvintele „construcții artificiale”;

la litera b), textul „și exploatarea drumului sau pentru siguranța circulației” se substituie cu textul „drumului în condiții de siguranță a circulației”, iar textul „și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții” se exclude;

la punctul 2), textul „, care cuprind suprafețele de teren” se substituie cu textul „– suprafețele de teren din extravilan”;

la punctul 3), textul „, care cuprinde” se substituie cu cuvîntul „include”, iar după textul „parcaje,” se introduce textul „staționări sau opriri, precum și”.

4. Articolul 4:

denumirea articolului va avea următorul curpins:

„Articolul 4. Denumirile și indicii drumurilor”;

la alineatul (1):

partea introductivă va avea următorul cuprins:

„Drumurile publice dispun de denumire și/sau de indice. Denumirea drumului include denumirea punctului inițial și a punctului terminus, iar în caz de necesitate – și a punctelor intermediare. Indicele drumului este format din litere latine și cifre. Literele se atribuie drumurilor după cum urmează:”

în tabel, cuvântul „Index” se substituie cu cuvântul „Indice”, iar cuvintele „drum local” – cu textul „drum de interes raional (municipal)”;

la alineatul (2), cuvântul „indexurile” se substituie cu cuvântul „indicii”.

5. Articolul 5:

alineatul (1) se abrogă;

la alineatul (2), după cuvintele „domeniul drumurilor” se introduce cuvintele „prin intermediul întreprinderii specializate”;

alineatul (3) va avea următorul cuprins:

„(3) Administrarea drumurilor locale este asigurată de către autoritățile administrației publice locale de nivelul întâi și de nivelul al doilea conform art. 2 alin. (3) pct. 3).”

6. La articolul 6, alineatul (3) va avea următorul cuprins:

„(3) Amplasarea unor obiective industriale sau de altă natură, care implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii rutiere a drumului, se efectuează în baza autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia, emisă de către administratorul drumului respectiv, în conformitate cu procedura și cerințele stabilite în anexa nr. 4, toate cheltuielile aferente fiind suportate de solicitantul modificărilor respective.”

7. La articolul 7, alineatele (2) și (3) vor avea următorul cuprins:

„(2) Căile de acces către drumurile publice se construiesc în baza autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia, emisă de administratorul drumului, în conformitate cu certificatul de urbanism și autorizația de construire, precum și în baza proiectelor verificate și aprobate în conformitate cu prevederile Legii nr. 721/1996 privind calitatea în construcții.

(3) Căile de acces realizate în zona drumului public fără autorizația indicată la alin. (2) sau cu încălcarea condițiilor impuse prin autorizația respectivă, precum și căile de acces care nu sînt utilizate se vor desființa de către cei care le dețin cu orice titlu, pe cheltuiala acestora, în termen de 60 de zile calendaristice din data notificării, restabilindu-se continuitatea elementelor geometrice ale drumului.”

8. Articolul 8:

denumirea articolului și alineatele (1) și (2) vor avea următorul cuprins:

„Articolul 8. Modul de întreținere și reparare a drumurilor

(1) Drumurile, precum și construcțiile artificiale, amenajările și echipamentele aferente trebuie să fie menținute într-o stare tehnică corespunzătoare cerințelor și standardelor documentelor normative în vigoare în domeniul drumurilor și podurilor pentru asigurarea circulației în condiții de siguranță.

(2) Pe drumurile publice se interzice circulația vehiculelor rutiere cu depășirea masei totale, a maselor pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexa nr. 3.”

la alineatul (2¹), cuvintele „organul central de specialitate în domeniul drumurilor” se substituie cu cuvintele „Agenția Națională Transport Auto”;

articolul se completează cu alineatele (2²) și (2³) cu următorul cuprins:

„(2²) Dacă efectuarea transporturilor cu depășirea masei totale, a maselor pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise ale vehiculelor implică consolidarea construcțiilor artificiale, modificarea rețelelor inginerești, precum și orice alte lucrări, responsabilitatea efectuării acestora și suportarea cheltuielilor aferente revin deținătorului autorizației speciale de transport cu autovehicule a căror masă totală, sarcină masică pe osie sau dimensiuni depășesc limitele admise.

(2³) Agenția Națională Transport Auto este în drept să efectueze controlul unităților de transport pentru stabilirea corespunderii masei totale, a maselor pe axe și/sau a dimensiunilor cu valorile maxime admise, prevăzute în anexa nr. 3, precum și să calculeze sumele taxelor prevăzute în titlul IX al Codului fiscal.”

la alineatul (3), cuvintele „în perioada de iarnă” se exclud;

articolul se completează cu alineatul (3¹) cu următorul cuprins:

„(3¹) Desfășurarea competițiilor sportive sau a altor manifestații pe drumurile naționale este permisă doar cu acordul prealabil al administratorului drumului și al Ministerului Afacerilor Interne. Pe perioada desfășurării evenimentelor respective, organizatorii sînt obligați să asigure siguranța traficului rutier și integritatea drumului.”

la alineatul (5), după cuvintele „temperaturi înalte pe timp de vară” se introduce textul „, viscol, ninsori abundente”.

9. Articolul 9 se completează cu alineatele (6) și (7) cu următorul cuprins:

„(6) Nerespectarea condițiilor stabilite în autorizația de amplasare atrage pierderea valabilității acesteia.

(7) Pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonelor de protecție ale acestuia din afara localităților se percep taxe prevăzute în titlul IX al Codului fiscal.”

10. Articolul 13:

denumirea articolului va avea următorul cuprins:

„Articolul 13. Responsabilitățile și drepturile administratorului drumului”;

la alineatul (1), textul „Proprietarul sau administratorul” se substituie cu textul „Administratorul”;

la alineatul (2), textul „proprietarului sau” se exclude;

la alineatele (3) și (4), textul „Proprietarul sau administratorul” se substituie cu textul „Administratorul”;

articolul se completează cu alineatele (5) și (6) cu următorul cuprins:

„(5) Administratorul drumurilor publice este abilitat cu dreptul de a demola obiectivele amplasate neautorizat după expirarea termenului prevăzut la art. 7 alin. (3) sau la art. 9 alin. (3¹). Deținătorul acestora este obligat să suporte cheltuielile aferente.

(6) Administratorul drumurilor naționale și autoritățile administrației publice locale sînt în drept de a delega responsabilitatea pentru starea tehnică a drumului și siguranța la trafic unei terțe părți în temeiul unui contract încheiat în conformitate

cu Legea nr. 131/2015 privind achizițiile publice, cu excepția obligațiilor și responsabilităților generale prevăzute de legislația în vigoare.”

11. Articolul 14:

la litera a), cuvintele „măsurile administrative contraveniențelor” se substituie cu cuvintele „sanctiuni contravenționale”;

la litera b), cuvintele „proporțiile contravențiilor administrative” se substituie cu cuvintele „gravitatea contravenției”.

12. La articolul 16 alineatul (1) litera b), cuvintele „întreține în bună stare acest teren” se substituie cu cuvintele „menține într-o stare bună și estetică terenul respectiv”.

13. Anexa nr. 1 se abrogă.

14. La anexa nr. 2, partea a II-a se completează cu punctul 5 cu următorul cuprins:

„5. În cazul în care este planificată modernizarea drumului, efectuarea construcțiilor capitale în zona de protecție a acestuia este interzisă.”

15. Anexa nr. 4:

la punctul 1 subpunctul 6) ultimul alineat, după cuvintele „la distanțe de” se introduc cuvintele „până la”, iar cuvintele „lucrărilor de artă” se substituie cu cuvintele „a construcțiilor artificiale”;

punctul 10 se completează cu litera i) cu următorul cuprins:

„i) termenul de valabilitate a prescripțiilor.”

la punctul 11, literele e), f) și h) vor avea următorul cuprins:

„e) statutul obiectivului;

f) statutul și suprafața terenului pentru amplasarea obiectivului;”

„h) condițiile de siguranță rutieră în timpul lucrărilor de construcții;”

la punctul 14), cuvintele „Se permite” se substituie cu cuvintele „În afara localităților este permisă”.

Art. II. – Articolul 4 alineatul (1) din Legea nr. 131/2015 privind achizițiile publice (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 197–205, art. 402), cu modificările ulterioare, se completează cu litera h¹) cu următorul cuprins:

„h¹) contractelor încheiate de către Agenția Servicii Publice care au ca obiect procurarea (contractarea) bunurilor, serviciilor sau a lucrărilor în vederea creării centrelor multifuncționale (ghișeele unice de prestare a serviciilor publice). Regulamentul privind modalitatea de încheiere a contractelor respective se aprobă de fondatorul Agenției;”.

Art. III. – Legea drumurilor nr. 509/1995, cu modificările și completările ulterioare, va fi republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, cu renumerotarea elementelor actului legislativ și corectarea, după caz, a tuturor trimiterilor la acestea.

Art. IV. Guvernul, în termen de o lună de la data intrării în vigoare a prezentei legi, va aduce actele sale normative în concordanță cu prezenta lege.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

Sinteza
rezultatelor examinării amendamentelor, propunerilor și obiecțiilor
la proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative
(nr.505 din 22.12.2016)

<i>Denumirea legii, numărul și conținutul articolelor, care se propun spre modificare sau completare</i>	<i>Propunerile de modificare și completare</i>	<i>Amendamentele, deputaților, propunerile și obiecțiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, conținutul obiecției sau propunerii</i>	<i>Guvernul Republicii Moldova</i>	<i>Rezultatele examinării</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>		<i>4</i>
		<p><u>Dna Alina Zotea, deputat în Parlament</u> În tot textul proiectului de lege sintagma „Autorizația de amplasare” se substituie cu sintagma „Acordul de amplasare”, iar sintagma „Acord prealabil” se înlocuiește cu „Aviz prealabil”.</p>	<p>Amendamentul AZ nr.13 din 5 aprilie 2017 referitor la modificările și completările propuse la art.I, III, VI și VII din proiectul de lege nu se susține, deoarece, în mare parte, repetă propunerile aprobate de Parlament pe data de 21.09.2017 (inițiativa legislativă nr.192 din 13 iunie 2017 adoptată prin Legea nr. 185 din 21 septembrie 2017). Totodată, prevederile art.I de adus în concordanță cu</p>	<p><u>Nu se susține,</u> reieșind din prevederile Legii nr.185 (proiectul de lege nr.192 din 13 iunie 2017 adoptată prin Legea nr. 185 din 21 septembrie 2017)</p>

			prevederile art.XII al inițiativei legislative nr.192 din 13 iunie 2017 adoptată prin Legea nr. 185 din 21 septembrie 2017).	
<p>Art. I. – Legea drumurilor nr. 509-XIII din 22 iunie 1995 (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2012, nr.280, art.878), cu modificările și completările ulterioare</p> <p>Articolul 1. Dispoziții generale (1) În sensul prezentei legi, drumuri sînt căile de comunicație terestră special amenajate pentru circulația vehiculelor și pietonilor.</p>	<p>Art. I. – Legea drumurilor nr. 509-XIII din 22 iunie 1995 (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2012, nr.280, art.878), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p>Articolul 1: alineatul (1) va avea următorul cuprins: „(1) Legislația privind drumurile și activitățile în legătură cu drumurile publice se bazează pe Constituția Republicii Moldova și constă din prezenta lege, actele normative ale Președintelui Republicii Moldova, Parlamentului și Guvernului, adoptate pentru reglementarea raporturilor care apar în legătură cu folosirea drumurilor.”</p>	<p><u>DI Tudor Deliu, deputat în Parlament</u> Astfel, la Art. I, pct. 1, art. 1: Alineatul (1) trebuie exclus pentru că este lipsit de relevanță, nu corespunde prevederilor Legii privind actele legislative și se subînțelege din spiritul legiferării în general. <u>Directia generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</u> 1.La art. I: - pct.1, art. 1, alin. (1) în redacția propusă de autor, urmează a fi revizuită din punct de vedere redacțional, deoarece formularea prezentată în proiectul nominalizat nu corespunde cu exigențele redactării tehnico-juridice și lingvistice precum și cu cerințele stabilite de prevederile art. 19 a Legii nr. 780 din 27.12.2001 privind actele legislative.</p>	<p>Amendamentul FLD nr.21 din 9 martie 2017 referitor la modificările și completările propuse la art.I din proiectul de lege se susține.</p>	<p><u>Se susține.</u></p> <p><u>Se susține</u> și se expune în următoarea redacție: „(1) Prezenta lege stabilește principiile economice, juridice și organizatorice de administrare, întreținere, extindere și utilizare a drumurilor.”</p>
	<p>se completează cu alineatele (1¹) - (1²) cu următorul cuprins:</p> <p>(1²) Pentru scopurile prezentei legi sînt utilizate următoarele</p>	<p><u>DI Oleg Lipskii, deputat în Parlament</u> La Articolul I, alineatul (1²) noțiunea „gestionarea drumurilor” de exclus și noțiunea „administrarea drumurilor”</p>	<p>Amendamentul OL nr.026 din 22 martie 2017 referitor la modificarea art.I pct.1 din proiect privind</p>	<p><u>Nu se susține,</u> reieșind din argumentele invocate în avizul Guvernului.</p>

	<p>noțiuni de bază: <i>drumuri</i> – căile de comunicație terestră special amenajate pentru circulația vehiculelor și pietonilor; <i>administrarea drumurilor</i> – activitatea care are ca obiect proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea și întreținerea drumurilor; <i>gestionarea drumurilor</i> – activitatea care este parte componentă a administrării drumurilor și are ca obiect crearea și actualizarea băncii de date tehnice rutiere, cadastrului drumurilor, exploatarea și dezvoltarea sistemului de administrare optimizată, gestiunea traficului rutier, investigarea și expertizarea rețelei de drumuri publice prin măsurători cu aparatură și revizii ale stării acestora, concesiuni, arendări și închirieri în legătură cu drumurile publice, asigurarea integrității patrimoniului drumurilor; <i>teren aferent drumului</i> – zona drumului, zonele de protecție și zona străzilor.”</p>	<p>se propune în redacție nouă: „administrarea drumurilor” – activitatea care are ca obiect proiectarea, construirea, modernizarea, repararea, întreținerea drumurilor, crearea și actualizarea băncii de date tehnice rutiere, cadastrului drumurilor, gestiunea traficului rutier, investigarea și expertizarea rețelei de drumuri publice prin măsurători cu aparatură și revizii ale stării acestora, concesiuni, arendări și închirieri în legătură cu drumurile publice, asigurarea integrității patrimoniului drumurilor;</p>	<p>completarea art.1 din Legea drumurilor cu alineatul (1²), prin excluderea noțiunii „gestionarea drumurilor” și prezentarea noțiunii „administrarea drumurilor” într-o nouă formulare nu se susține, deoarece, pentru eficientizarea activităților din domeniul rutier este necesară delimitarea noțiunilor propuse în proiectul de lege. Menționăm că în conformitate cu prevederile art.5 alin.(4) din Legea drumurilor „administrarea drumurilor private se asigură de către persoanele fizice sau juridice care le au în proprietate sau în administrare”, care nu sunt obligați să creeze și să actualizeze banca de date tehnice rutiere. Sî dezvolte sistemul de administrare optimizată. Să</p>	
--	---	---	--	--

		<p>Comisia economie, buget și finanțe La noțiunea de „administrarea drumurilor” se propune de completat în final cu cuvintele „precum și gestionarea acestora”, reieșind din noțiunea de „gestionarea drumurilor”.</p> <p><u>DI Tudor Deliu, deputat în Parlament</u> Alineatul (1¹) care prevede scopurile legii trebuie reformulat în sensul respectării formulei existente în Legea nr. 509 din 22.06.1996 pentru a avea un scop concis și foarte consistent și anume: „Legea de față stabilește principiile economice, juridice și organizatorice de administrare, întreținere, extindere și utilizare a drumurilor.” La alineatul (1²) expresia „Pentru scopurile prezentei legi sînt” de substituit cu expresia „În sensul prezentei legi sunt” și mai departe conform textului.</p>	<p>gestioneze traficul rutier, etc.</p> <p>Amendamentul FLD nr.21 din 9 martie 2017 referitor la modificările și completările propuse la art.I din proiectul de lege se susține cu substituirea cuvintelor „Legea de față” cu cuvintele „Prezenta lege”.</p>	<p><u>Se susține.</u></p> <p><u>Se susține.</u></p>
<p>Articolul 2. Clasificarea drumurilor (3) Din punct de vedere funcțional, drumurile publice se împart în: 1) drumuri europene – drumuri internaționale care trec prin Republica Moldova conform Acordului european asupra marilor</p>	<p>2. Articolul 2: alineatul (3): punctul 1) se completează în final cu cuvintele „care se indexează cu litera „E” conform art.4”;</p>	<p>Comisia economie, buget și finanțe În scop de rigoare redacțională la Articolul 2 alineatul (3), punctul 2) se propune în următoarea redacție: „în partea introductivă, după textul „drumuri care sînt proprietate publică a statului” se introduce textul „ , cărora le sînt atribuiți indici conform</p>		<p><u>Se susține.</u></p>

<p>drumuri de circulație internațională (AGR) la care Republica Moldova a aderat și care pot coincide cu autostrăzi, drumuri expres și drumuri republicane.</p> <p>2) drumuri naționale – drumuri care sînt proprietate publică a statului și care asigură principalele legături rutiere internaționale, legătura între capitala țării și orașele-reședință, municipiile și obiectivele de importanță republicană, precum și legătura între ele, și care pot fi:</p> <p>a) autostrăzi – drumuri de mare capacitate și viteză, rezervate exclusiv circulației autovehiculelor, prevăzute cu două căi unidirecționale separate printr-o zonă mediană, avînd cel puțin două benzi de circulație pe sens și o bandă de staționare accidentală, intersecții denivelate și accese limitate, intrarea și ieșirea autovehiculelor fiind permisă numai prin locuri special amenajate, denumite noduri de circulație, dotate cu mijloace speciale pentru siguranța și confortul utilizatorilor;</p> <p>b) drumuri expres – drumuri cu două sau mai multe benzi de circulație, la care accesul este posibil doar prin noduri rutiere denivelate sau intersecții dirijate,</p>	<p>punctul 2): se completează în final cu cuvintele „care se indexează conform art.4;”;</p> <p>la litera b), cuvîntul „dirijate” se înlocuiește cu cuvintele „reglementate, și”;</p> <p>punctul 3) va avea următorul cuprins:</p> <p>„3) <i>drumurile locale</i> se împart în:</p> <p>a) <i>drumuri locale de interes raional</i> – drumuri care asigură legătura între orașele-reședință și satele (comunele) din componența raionului, precum și legătura între sate (comune), inclusiv accesul spre ele dinspre drumurile naționale, care se indexează cu litera „L”, conform art. 4, și care sînt proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale de nivelul al doilea;</p> <p>b) <i>străzi</i> – drumuri publice din interiorul localităților care sînt proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale de nivelul întîi;</p> <p>c) <i>drumuri comunale</i> – drumuri care asigură legătura între satul-reședință de comună și satele componente sau obiectivele de interes comunal și care sînt proprietate publică a unităților</p>	<p>art. 4, ””;</p> <p><u>Dna Alina Zotea, deputat în Parlament</u></p> <p>La articolul 2, alineatul (3) cît privește punctul 3) se expune în redacție nouă:</p> <p>„3) <i>drumuri locale</i> – drumuri care asigură legătura între orașele-reședință și satele (comunele) din componența raionului, precum și legătura între sate (comune), inclusiv accesul spre ele dinspre drumurile naționale, și care sînt proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale de nivelul II;</p> <p>4) <i>străzi</i> – drumuri publice din interiorul localităților și care sînt proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale de nivelul I și municipiilor Chișinău și Bălți;</p> <p>5) <i>drumuri comunale</i> – drumuri care asigură legătura între satul-reședință de comună și satele componente sau obiectivele de interes comunal și care sînt proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale de nivelul I.”</p>	<p>Amendamentul AZ nr.13 din 5 aprilie 2017 referitor la modificările și completările propuse la art.I, III, VI și VII din proiectul de lege nu se susține, deoarece, în mare parte, repetă propunerile aprobate de Parlament pe data de 21.09.2017 (inițiativa legislativă nr.192 din 13 iunie 2017 adoptată prin Legea nr. 185 din 21 septembrie 2017). Totodată, prevederile art.I de adus în concordanță cu prevederile art.XII al inițiativei legislative nr.192 din 13 iunie 2017 adoptată prin Legea nr. 185 din 21 septembrie 2017.</p>	<p><u>Nu se susține,</u> reieșind din argumentele invocate în avizul Guvernului.</p>
--	--	--	---	---

<p>pe care oprirea și staționarea mijloacelor de transport pe partea carosabilă (părțile carosabile) sînt interzise;</p> <p>c) drumuri republicane – drumuri care asigură legătura între capitala țării și orașele-reședință, municipiile și obiectivele de importanță republicană (centrele industriale, stațiunile balneoclimaterice, locurile publice de agrement, rezervațiile naturale, monumentele istorice și de cultură), de asemenea legătura între orașele-reședință, între municipii, între orașele-reședință și municipii, precum și legătura între orașele-reședință și stațiile feroviare, aeroporturile și porturile fluviale din imediata apropiere;</p> <p>d) drumuri regionale – drumuri de însemnătate regională care asigură legătura între localitățile din două sau mai multe raioane sau între minim 4 localități dintr-o unitate administrativ-teritorială;</p> <p>3) drumuri locale – drumuri care asigură legătura între orașele-reședință și satele (comunele) din componența raionului, precum și legătura între sate (comune), inclusiv accesul spre ele dinspre drumurile naționale, și care sînt proprietate publică a unităților</p>	<p>administrativ-teritoriale de nivelului întâi.”;</p> <p>punctele 4) și 5) se abrogă;</p>	<p><u>Dl Tudor Deliu, deputat în Parlament</u> La pct. 1 art. 2 alin. (3) punctul 3) lit. b) se completează propoziția la final cu textul „inclusiv municipiile Chișinău și Bălți”</p> <p><u>Comisia economie, buget și finanțe</u> În contextul susținerii propunerii de mai sus referitor la municipii se propune litera a) de expus în felul următor: „a) drumuri de interes raional (municipal) – drumuri care asigură legătura dintre orașele-reședință și satele (comunele) din componența raionului (municipiului), precum și legătura dintre sate (comune), inclusiv accesul către acestea dinspre drumurile naționale. Drumurilor respective li se atribuie litera „L”, conform art. 4, și sînt proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale de nivelului al doilea;”</p> <p><u>Dna Alina Zotea, deputat în Parlament</u> La articolul 1, punctul 2, sintagma „punctele 4) și 5) se abrogă” se exclude.</p>	<p>Amendamentul FLD nr.21 din 9 martie 2017 referitor la modificările și completările propuse la art.I din proiectul de lege se susține.</p> <p>Amendamentul AZ nr.13 din 5 aprilie 2017 referitor la modificările și completările propuse la art.I, III, VI și VII din proiectul de lege nu se susține, deoarece, în mare</p>	<p><u>Se susține,</u> completîndu-se în final cu textul „sau, după caz, a municipiilor Chișinău și Bălți”</p> <p><u>Se susține.</u></p> <p><u>Nu se susține,</u> reieșind din argumentele invocate în avizul Guvernului.</p>
--	--	---	--	---

<p>administrativ-teritoriale;</p> <p>4) străzi – drumuri publice din interiorul localităților și care sînt proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale;</p> <p>5) drumuri comunale – drumuri care asigură legătura între satul-reședință de comună și satele componente sau obiectivele de interes comunal și care sînt proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale.</p> <p>(4) În funcție de parametrii lor tehnici, drumurile se împart în categorii tehnice conform anexei nr.1.</p>	<p>la alineatul (4), sintagma „anexei nr. 1” se înlocuiește cu cuvintele „documentelor normative în construcții în domeniul drumuri și poduri în vigoare”.</p>		<p>parte, repetă propunerile aprobate de Parlament pe data de 21.09.2017 (inițiativa legislativă nr.192 din 13 iunie 2017 adoptată prin Legea nr. 185 din 21 septembrie 2017). Totodată, prevederile art.I de adus în concordanță cu prevederile art.XII al inițiativei legislative nr.192 din 13 iunie 2017 adoptată prin Legea nr. 185 din 21 septembrie 2017.</p>	
<p>Articolul 3. Suprafețele de teren aferente drumurilor</p> <p>(1) Suprafețele de teren aferente drumului public sînt următoarele:</p> <p>1) zona drumului public, care cuprinde:</p> <p>a) ampriza drumului – suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: partea carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, pavilioane pentru pasageri, parcaje și platforme pentru staționarea mijloacelor de transport, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă;</p> <p>b) zonele de siguranță – suprafețele</p>	<p>Articolul 3 alineatul (1): la punctul 1) litera b), textul „și exploatarea drumului sau pentru siguranța circulației” se înlocuiește cu textul „în condiții de siguranță a circulației”, textul „și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții” se exclude;</p>	<p>Comisia economie, buget și finanțe</p> <p>În scop de rigoare redacțională se propune ca articolul 3 alineatul (1), punctul 1), la litera a), cuvintele „lucrări de artă” se substituie cu cuvintele „construcții artificiale”; iar la litera b) textul „și exploatarea drumului sau pentru siguranța circulației” se înlocuiește cu textul „drumului în condiții de siguranță a circulației”, textul „și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții” se exclude;</p>		<p><u>Se sustine.</u></p>

<p>de teren situate de o parte și de alta a amprizei drumului, destinate exclusiv pentru semnalizarea rutieră, plantațiile rutiere și pentru alte scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului sau pentru siguranța circulației. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, suprafețele ocupate de drumurile de vară destinate deplasării mașinilor și agregatelor agricole, precum și suprafețele ocupate de lucrările de consolidare a terenului drumului și altele asemenea. În afara localităților, limitele minime ale zonelor de siguranță a drumurilor sînt prevăzute în anexa nr.2 secțiunea I;</p>						
<p>Articolul 4. Denumirea și indexarea drumurilor (1) Drumurile publice au denumire și index. Denumirea drumului include denumirea punctului inițial și a punctului terminus, iar în caz de necesitate – a punctelor intermediare. Indexul drumului constă din litere latine și cifre. Literele se atribuie drumurilor după cum urmează:</p>		<p>Comisia economie, buget și finanțe În scop de rigoare redacțională se propune expunerea Articolului 4 în felul următor: „denumirea articolului va avea următorul cuprins: „Articolul 4. Denumirile și indicii drumurilor”; la alineatul (1): partea introductivă va avea următorul cuprins: „Drumurile publice dispun de denumire și/sau de indice. Denumirea drumului include denumirea punctului inițial și a</p>		<p><u>Se sustine.</u></p>		
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="159 1273 407 1337">Index</td> <td data-bbox="407 1273 613 1337">Categoria drumului</td> </tr> </table>	Index	Categoria drumului				
Index	Categoria drumului					
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="159 1337 407 1372">E</td> <td data-bbox="407 1337 613 1372">drum european</td> </tr> </table>	E	drum european				
E	drum european					

	A	autostradă			
	M	drum expres			
	R	drum republican			
	G	drum regional			
	L	drum local			
	<p>(2) Denumirile și indexurile drumurilor publice se stabilesc de Guvern.</p> <p>(3) Străzile, drumurile comunale și drumurile private pot avea doar denumiri.</p>			<p>punctului terminus, iar în caz de necesitate – și a punctelor intermediare. Indicele drumului este format din litere latine și cifre. Literele se atribuie drumurilor după cum urmează:</p> <p>în tabel, cuvântul „Index” se substituie cu cuvântul „Indice”, iar cuvintele „drum local” – cu textul „drum de interes raional (municipal)”;</p> <p>la alineatul (2), cuvântul „indexurile” se substituie cu cuvântul „indicii”.</p>	
	<p>Articolul 5. Administrarea drumurilor</p> <p>(1) Administrarea drumurilor are ca obiect proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea și întreținerea drumurilor.</p> <p>(2) Administrarea drumurilor naționale se asigură de către organul central de specialitate în domeniul drumurilor.</p> <p>(3) Administrarea drumurilor locale, comunale și a străzilor se asigură de către autoritățile administrației publice locale de nivelul întâi sau de nivelul al doilea, după caz.</p>	<p>5. Articolul 5:</p> <p>alineatul (1) se abrogă;</p> <p>la alineatul (2), după cuvintele „domeniul drumurilor” se completează cu cuvintele „prin intermediul întreprinderii specializate”;</p> <p>la alineatul (3), cuvintele „, comunale și a străzilor” se exclud, iar după cuvintele „sau de nivelul al doilea, după caz” se substituie cu sintagma „și de nivelul al doilea, conform art.2 alin (3) pct. 3)”.</p>	<p><u>Directia generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</u></p> <p>pct.5, alin. (2) ce completează cu cuvintele „<i>prin intermediul întreprinderii specializate</i>”, sugerăm stabilirea cu exactitate care anume este întreprinderea specializată în administrarea drumurilor naționale, pentru a conferi normei un grad sporit de claritate.</p>	<p><u>Nu se sustine,</u></p> <p>deoarece ca întreprindere specializată pot fi pe parcursul unei perioade mai mulți agenți economici. La momentul actual administrarea drumurilor publice naționale se efectuează prin intermediu Întreprinderii de Stat „Administrația de Stat a Drumurilor” care recent urmează a fi reformată. Din această cauză indicarea întreprinderii în lege nu se susține</p>	

		<p>Comisia economie, buget și finanțe Alineatul (3) al articolului 5 se propune de expus în felul următor: „(3) Administrarea drumurilor locale este asigurată de către autoritățile administrației publice locale de nivelul întâi și de nivelul al doilea conform art. 2 alin. (3) pct. 3.”</p>		<p>deoarece după reformare va fi necesară modificarea ulterioară a Legii drumurilor.</p> <p><u>Se sustine.</u></p>
<p>Articolul 7. Căi de acces la drumurile publice (2) Căile de acces la drumurile publice se proiectează, se construiesc și se amenajează în conformitate cu certificatul de urbanism și se execută în baza proiectelor aprobate și autorizațiilor de construire, eliberate de autoritățile administrației publice locale în conformitate cu procedura și cerințele stabilite prin lege, cu acordul administratorului drumului. (3) Căile de acces la drumurile publice realizate fără acordul administratorului drumului, precum și căile de acces nefolosite vor fi desființate de către proprietari, restabilindu-se continuitatea elementelor geometrice în limitele</p>	<p>7. La articolul 7, alineatele (2) și (3) vor avea următorul cuprins: „(2) Căile de acces la drumurile publice se construiesc în baza Autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia emise de administratorul drumului în conformitate cu certificatul de urbanism, autorizația de construire și se execută în baza proiectelor verificate și aprobate în conformitate cu prevederile Legii nr.721-XIII din 2 februarie 1996 privind calitatea în construcții. (3) Căile de acces realizate în zona drumului public, fără Autorizația de amplasare a obiectivului în zona drumului</p>	<p><u>Dna Alina Zotea, deputat în Parlament</u> La articolul I, punctul 7, cât privește alin.2 se expune în redacție nouă: „(2) Căile de acces la drumurile publice se proiectează, se construiesc și se amenajează în conformitate cu certificatul de urbanism pentru proiectare și se execută în baza proiectelor aprobate și autorizațiilor de construire, eliberate de autoritățile administrației publice locale în conformitate cu procedura și cerințele stabilite prin lege, cu acordul administratorului drumului”.</p>	<p>Amendamentul AZ nr.13 din 5 aprilie 2017 referitor la modificările și completările propuse la art.I, III, VI și VII din proiectul de lege nu se susține, deoarece, în mare parte, repetă propunerile aprobate de Parlament pe data de 21.09.2017 (inițiativa legislativă nr.192 din 13 iunie 2017 adoptată prin Legea nr. 185 din 21 septembrie 2017). Totodată, prevederile art.I de adus în concordanță cu</p>	<p><u>Nu se sustine,</u> reieșind din argumentele invocate în avizul Guvernului.</p>

<p>zonei de protecție a drumului public.</p>	<p>public și/sau în zonele de protecție ale acestuia emisă de administratorul drumului sau cu încălcarea condițiilor impuse prin Autorizația de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia, precum și căile de acces neutilizate, se vor desființa de către cei care le dețin cu orice titlu, pe cheltuiala acestora, în termen de 60 zile calendaristice, calculat din momentul notificării, restabilindu-se continuitatea elementelor geometrice ale drumului.”</p>	<p>Comisia economie, buget și finanțe La articolul 7, alineatul (3) se propune de expus în următoarea redacție: „(3) Căile de acces realizate în zona drumului public fără autorizația indicată la alin. (2) sau cu încălcarea condițiilor impuse prin autorizația respectivă, precum și căile de acces care nu sînt utilizate se vor desființa de către cei care le dețin cu orice titlu, pe cheltuiala acestora, în termen de 60 de zile calendaristice din data notificării, restabilindu-se continuitatea elementelor geometrice ale drumului.”</p>	<p>prevederile art.XII al inițiativei legislative nr.192 din 13 iunie 2017 adoptată prin Legea nr. 185 din 21 septembrie 2017.</p>	<p><u>Se sustine.</u></p>
<p>Articolul 8. Modul de întreținere, reparare și exploatare a drumurilor (1) Drumurile, inclusiv lucrările de artă, amenajările și echipamentele aferente, trebuie să fie menținute într-o stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță. (2) Masa totală maximă admisă, sarcina maximă admisă pe axă, dimensiunile maxime admise, precum și condițiile impuse</p>	<p>8. Articolul 8: titlul articolului va avea următorul cuprins: „Articolul 8. Modul de întreținere și reparare a drumurilor”; alineatele (1) și (2) vor avea următorul cuprins: „(1) Drumurile, inclusiv lucrările de artă, amenajările și echipamentele aferente, trebuie să fie menținute într-o stare</p>	<p>Comisia economie, buget și finanțe Articolul 8, alineatul (1) de expus în următoarea redacție: „(1) Drumurile, precum și construcțiile artificiale, amenajările și echipamentele aferente trebuie să fie menținute într-o stare tehnică corespunzătoare cerințelor și standardelor documentelor normative în vigoare în domeniul drumurilor și podurilor pentru asigurarea circulației în condiții de siguranță.”</p>		<p><u>Se sustine.</u></p>

<p>vehiculelor admise în circulație pe drumurile publice sînt prevăzute în anexa nr.3.</p>	<p>tehnică corespunzătoare cerințelor documentelor normative în construcții în domeniul drumuri și poduri și standardelor în vigoare, pentru asigurarea circulației în condiții de siguranță.</p> <p>(2) Pe drumurile publice se interzice circulația vehiculelor rutiere cu depășirea masei totale, maselor pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexa nr.3.”;</p> <p>la alineatul (2¹), cuvintele „central de specialitate în domeniul drumurilor” se înlocuiesc cu cuvintele „autoritatea administrativă Agenția Națională Transport Auto”;</p> <p>(2³) Autoritatea administrativă Agenția Națională Transport Auto are dreptul să efectueze controlul unităților de transport pentru stabilirea depășirii masei totale, maselor pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise, prevăzute în anexa nr. 3, și să calculeze sumele taxelor prevăzute în Titlul IX al Codului fiscal.”;</p>	<p><u>Directia generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</u></p> <p>cu referire la pct. 8, art. 8, alin. (2¹), în scopul menținerii propunerii din proiectul de lege este necesar de a exclude și cuvântul „organul” din Legea drumurilor nr. 509-XIII din 22 iunie 1995. Astfel, acesta va avea următorul cuprins:</p> <p>„la alineatul (2¹), cuvintele „organul central de specialitate în domeniul drumurilor” se înlocuiesc cu cuvintele „autoritatea administrativă Agenția Națională Transport Auto”;</p>		<p><u>Se sustine</u>, în felul următor:</p> <p>„la alineatul (2¹), cuvintele „organul central de specialitate în domeniul drumurilor” se înlocuiesc cu cuvintele „Agenția Națională Transport Auto”;</p> <p>Această propunere se referă și la alin.(2³).</p>
<p>Articolul 9. Autorizația de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia</p>	<p>9. Articolul 9 se completează cu alineatele (3¹), (6) și (7) cu următorul cuprins:</p> <p>„(3¹) În lipsa Autorizației de</p>	<p><u>Dna Alina Zotea, deputat în Parlament</u></p> <p>Articolul I, punctul 9 va avea următorul cuprins:</p>	<p>Amendamentul AZ nr.13 din 5 aprilie 2017 referitor la modificările și</p>	<p><u>Nu se sustine</u>, în contextul argumentelor invocate în avizul</p>

	<p>amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia, administratorul drumului notifică proprietarul obiectivului privind necesitatea demolării acestuia în termen de 60 zile de la data notificării.”</p> <p>„(6) Nerespectarea condițiilor stabilite în Autorizația de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia atrage după sine pierderea valabilității acesteia.</p> <p>(7) Pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonelor de protecție ale acestuia din afara perimetrului localităților se percep taxe prevăzute în Titlul IX al Codului fiscal.”</p>	<p>”Articolul 9 se completează cu alineatele. (3¹), (6), (7) și (8) cu următorul cuprins:</p> <p>„(3¹) În lipsa Acordului de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia, administratorul drumului notifică proprietarul obiectivului privind necesitatea demolării acestuia în termen de 60 zile de la data notificării.</p> <p>(6) Nerespectarea condițiilor stabilite în Acordul de amplasare (desființare) a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia atrage după sine pierderea valabilității autorizației de construire (desființare).</p> <p>(7) Pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonelor de protecție ale acestuia din afara perimetrului localităților se percep taxe prevăzute în Titlul IX al Codului fiscal.</p> <p>(8) Executarea lucrărilor de construcție (desființare) a obiectivelor în zona de protecție a drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia fără Acordul de amplasare (desființare) a administratorului drumului respectiv, nu se admite.”</p> <p>alineatele (4) și (5) vor avea următorul cuprins:</p> <p>„(4) Desființarea obiectivelor din zona drumului public și/sau zonele</p>	<p>completările propuse la art.I, III, VI și VII din proiectul de lege nu se susține, deoarece, în mare parte, repetă propunerile aprobate de Parlament pe data de 21.09.2017 (inițiativa legislativă nr.192 din 13 iunie 2017).</p> <p>Totodată, prevederile art.I de adus în concordanță cu prevederile art.XII al inițiativei legislative nr.192 din 13 iunie 2017.</p>	<p>Guvernului.</p> <p>Totodată, alin.(3¹) se propune de exclus, iar alin.(6) și (7) se propun a fi renumerotate.</p>
--	---	--	--	---

		<p>de protecție ale acestuia se efectuează în baza autorizației de desființare, pentru care emitentul acesteia solicită de la administratorul drumului public Acordul de desființare.</p> <p>(5) Acordul de amplasare (desființare) a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia se efectuează conform regulamentului prevăzut în anexa nr. 4.”</p> <p><u>Directia generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</u> - pct. 9, alineatul (3¹), cuvântul „Autorizației” se va scrie cu literă mică, această observație este valabilă pentru întreg proiectul de lege, pentru a nu conferi normei incertitudine și a avea o terminologie unică pe tot cuprinsul proiectului de lege.</p>		<u>Se sustine.</u>
<p>Articolul 13. Responsabilitatea proprietarului sau administratorului drumului</p> <p>(1) Proprietarul sau administratorul drumului poartă răspundere pentru încălcarea prevederilor prezentei legi, inclusiv pentru starea tehnică a drumului pe care îl deține sau administrează.</p> <p>(2) Responsabilitatea materială a proprietarului sau administratorului drumului în fața participanților la trafic este stabilită de legislație.</p>	<p>10. Articolul 13: titlul articolului va avea următorul cuprins: „Articolul 13. Responsabilitățile și drepturile administratorului drumului” în tot textul articolului cuvintele „proprietarul sau” se exclud; se completează cu alineatele (5) și (6) cu următorul cuprins: „(5) Administratorul drumurilor publice este abilitat cu dreptul de a demola obiectivele</p>	<p><u>Dna Alina Zotea, deputat în Parlament</u> La articolul I, punctul 10, cât privește noul alin.5, cuvântul „neautorizat” se înlocuiește cu sintagma „fără Acordul de amplasare”.</p>	<p>Amendamentul AZ nr.13 din 5 aprilie 2017 referitor la modificările și completările propuse la art.I, III, VI și VII din proiectul de lege nu se susține, deoarece, în mare parte, repetă propunerile aprobate de Parlament pe data de 21.09.2017</p>	<p><u>Nu se sustine,</u> în contextul argumentelor invocate în avizul Guvernului.</p>

<p>(3) Proprietarul sau administratorul drumului nu poartă răspundere pentru obstacolele create circulației și pentru pagubele aduse participanților la trafic din motive independente de el.</p> <p>(4) Proprietarul sau administratorul drumului nu restituie participanților la trafic cheltuielile suplimentare, condiționate de restricțiile de circulație legate de executarea lucrărilor planificate și lucrărilor de restabilire a sectoarelor de drum degradate de avarii sau calamități naturale.</p>	<p>amplasate neautorizat, după expirarea termenului prevăzut în art. 7 alin. (3) sau în art. 9 alin. (3¹). Deținătorul acestora fiind obligat la plata cheltuielilor aferente.</p> <p>(6) Administratorul drumurilor naționale și autoritățile administrației publice locale au competența de a delega responsabilitatea pentru starea tehnică a drumului și siguranța la trafic, unei terțe părți în baza unui contract încheiat în conformitate cu Legea privind achizițiile publice.”</p>	<p><u>Comisia economie, buget și finanțe</u></p> <p>În contextul modificărilor prezentate în proiect, se propune în scop de rigoare redacțională ca textul „în tot textul articolului cuvintele „proprietarul sau” se exclude;” de substituit cu textul:</p> <p>„la alineatul (1), textul „Proprietarul sau administratorul” se substituie cu textul „Administratorul”;</p> <p>la alineatul (2), textul „proprietarului sau” se exclude;</p> <p>la alineatele (3) și (4), textul „Proprietarul sau administratorul” se substituie cu textul „Administratorul”;</p> <p>Alineatul (6) se propune de expus în următoarea redacție:</p> <p>„(6) Administratorul drumurilor naționale și autoritățile administrației publice locale sînt în drept de a delega responsabilitatea pentru starea tehnică a drumului și siguranța la trafic unei terțe părți în temeiul unui contract încheiat în conformitate cu Legea nr. 131/2015 privind achizițiile publice, cu excepția obligațiilor și responsabilităților generale prevăzute de legislația în vigoare.”</p> <p><u>DI Cornel Dudnic, deputat în</u></p>	<p>(inițiativa legislativă nr.192 din 13 iunie 2017).</p> <p>Amendamentul CD</p>	<p><u>Se sustine.</u></p> <p><u>Se sustine.</u></p>
---	---	---	--	---

		<p>Parlament</p> <p>La pct. 10 din proiect, art. 13 alin.(6) după cuvintele „în conformitate cu Legea privind achizițiile publice.” se completează cu sintagma „ , dar nu și obligațiile și responsabilitățile generale prevăzute în legislația în vigoare”.</p> <p>Avînd în vedere faptul că drumurile sunt obiecte strategice pentru societate, responsabilitatea pentru acestea nu trebuie delegată unor terțe persoane. Astfel, trebuie exclusă posibilitatea autorităților administrației publice centrale și locale să aibă competența de a delega responsabilitatea pentru starea tehnică a drumului și siguranța la trafic, unei terțe părți în baza unui contract încheiat în conformitate cu Legea privind achizițiile publice.</p> <p>Cu atît mai mult, Centrul Național Anticorupție în Raportul său de expertiză din 22 iunie 2016 la proiectul de Lege cu privire la modificarea și completarea unor acte legislative, la fel vine cu o asemenea recomandare.</p>	nr.19 din 21 martie 2017 referitor la pct.10 din proiect, care prevede introducerea la art.13 alin.(6) după cuvintele „în conformitate cu Legea achiziții publice” a textului „ , dar nu și obligațiile și responsabilitățile generale prevăzute în legislația în vigoare” se susține prin operarea completării menționate.	
<p>Articolul 14. Drepturile lucrătorilor administratorului drumurilor publice</p> <p>Lucrătorii administratorului drumurilor publice au dreptul:</p> <p>a) să întocmească, împreună cu reprezentanții abilitați ai organelor</p>	<p>Articolul 14:</p> <p>la litera a), cuvintele „administrative contravenienților” se înlocuiește cu cuvîntul „contravenționale”;</p> <p>la litera b), cuvîntul „administrative”se exclude.</p>	<p>Comisia economie, buget și finanțe</p> <p>Propunerile de de la articolul 14 de expus în felul următor:</p> <p>„la litera a), cuvintele „măsuri administrative contravenienților” se substituie cu cuvintele „sanțiuni contravenționale”;</p>		Se susține.

<p>afacerilor interne, procese-verbale de constatare a contravenției și să aplice măsuri administrative contraveniențelor în modul și în limitele stabilite prin lege;</p> <p>b) să stabilească proporțiile contravențiilor administrative, cuantumurile amenzilor sau ale despăgubirilor, în condițiile legii;</p>		<p>la litera b), cuvintele „proporțiile contravențiilor administrative” se substituie cu cuvintele „gravitatea contravenției”.”</p>		
<p>Articolul 16. Obligațiunile proprietarului și utilizatorului terenului adiacent drumului sau construcțiilor aferente acestuia</p> <p>(1) Proprietarul și utilizatorul terenului adiacent drumului în limitele zonei de protecție:</p> <p>a) întreține în bună stare căile de acces care îi aparțin și instalează indicatoarele de semnalizare, în conformitate cu actele normative;</p> <p>b) întreține în bună stare acest teren și construcțiile amplasate pe el, nu permite înrăutățirea stării drumului și a condițiilor de exploatare a acestuia.</p>	<p>Articolul 16 alineatul (1) litera b), după cuvintele „bună stare” se completează cu cuvintele „și estetică”.</p>	<p>Comisia economie, buget și finanțe</p> <p>Propunerile de la articolul 16 de expus în felul următor:</p> <p>„La articolul 16 alineatul (1) litera b), cuvintele „întreține în bună stare acest teren” se substituie cu cuvintele „menține într-o stare bună și estetică terenul respectiv”.”</p>		<p><u>Se sustine.</u></p>
<p>Anexa nr.2</p> <p>Limitele zonelor drumurilor publice și cerințele specifice impuse proprietarilor și utilizatorilor de terenuri din zonele de protecție ale drumurilor</p> <p>II. Cerințe specifice impuse proprietarilor și utilizatorilor de terenuri din zonele de protecție ale drumurilor</p>	<p>La anexa nr. 2, capitolul II se completează cu punctul 5 cu următorul cuprins:</p> <p>„5. Se interzice efectuarea construcțiilor capitale în zona de protecție a drumului în cazul planificării unei modernizări a acestuia.”</p>	<p>Comisia economie, buget și finanțe</p> <p>Propunerile de la anexa nr.2, capitolul II de expus în felul următor:</p> <p>„5. În cazul în care este planificată modernizarea drumului, efectuarea construcțiilor capitale în zona de protecție a acestuia este interzisă.”</p>		<p><u>Se sustine.</u></p>

<p style="text-align: center;">Anexa nr.4</p> <p style="text-align: center;">REGULAMENT privind condițiile de amplasare a obiectivelor în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia</p> <p>I. DISPOZIȚII GENERALE</p> <p>1. În sensul prezentului Regulament, se folosesc următoarele noțiuni:</p> <p>obiective:</p> <p>1) obiective de prestare a serviciilor rutiere:</p> <p>a) stații de alimentare cu combustibil;</p> <p>b) stații de deservire tehnică;</p> <p>c) puncte de vulcanizare;</p> <p>d) unități de comerț cu amănuntul, întreprinderi de alimentație publică, structuri de primire turistică cu funcții de cazare și de servire a mesei;</p> <p>e) tarabe (puncte comerciale);</p> <p>2) comunicații ingineresti – conducte de gaze, apeducte, canalizări, linii de telecomunicații și de transport al energiei electrice, sisteme de monitorizare a traficului;</p> <p><i>[Subpct.3) abrogat prin <u>Legea nr.185 din 21.09.2017, în vigoare 27.10.2017]</u></i></p> <p>4) parcaje, benzi suplimentare;</p> <p>5) obiective arhitecturale și de cult;</p> <p>6) cale de acces la drumul public –</p>	<p>15. Anexa nr. 4:</p> <p>pe tot parcursul textului cuvintele „prescripții tehnice”, cu excepția punctului 10 litera f) și rubricii respective din model, se înlocuiesc cu cuvintele „Acord prealabil”, la cazul gramatical corespunzător;</p> <p>punctul 1:</p> <p>subpunctul 2) se completează în final cu cuvintele „, sisteme de monitorizare a traficului”;</p> <p>subpunctul 3) se abrogă;</p> <p>subpunctul 5) va avea următorul cuprins:</p> <p>„5) obiective arhitecturale și de cult;”</p> <p>la subpunctul 6), ultimul alineat, după cuvintele „la distanțe de” se completează cu cuvintele „până la”;</p>	<p><u>Dna Alina Zotea, deputat în Parlament</u></p> <p>La articolul I, punctul 15, după sintagma ”Anexa nr.4:” se completează cu textul:</p> <p>„titlul Regulamentului va avea următorul cuprins:</p> <p>„Regulament privind condițiile de amplasare (desființare) a obiectivelor în zona drumului public național sau local de interes raional și/sau în zonele de protecție ale acestuia”;”</p> <p>La articolul I, punctul 15, cât privește ”punctul 1:” se expune în următoarea redacție:</p> <p>subpunctul 1) de expus în următoarea redacție:</p> <p>„1) obiective de prestare a serviciilor rutiere:”</p> <p>subpunctul 2) se completează la final cu cuvintele „, sisteme de monitorizare a traficului”;</p> <p>subpunctul 3) se abrogă;</p> <p>în subpunctul 4) cuvântul „parcări” de înlocuit cu cuvântul „parcaje”;</p> <p>subpunctul 5) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„obiective arhitecturale și de cult;”</p> <p>subpunctul 6) noțiunea „planul de amplasare a obiectivului” după cuvintele „la distanțe de” se completează cu cuvintele „până la”;</p>	<p>Amendamentul AZ nr.13 din 5 aprilie 2017 referitor la modificările și completările propuse la art.I, III, VI și VII din proiectul de lege nu se susține, deoarece, în mare parte, repetă propunerile aprobate de Parlament pe data de 21.09.2017 (inițiativa legislativă nr.192 din 13 iunie 2017).</p> <p>Totodată, prevederile art.I de adus în concordanță cu prevederile art.XII al inițiativei legislative nr.192 din 13 iunie 2017.</p>	<p><u>Nu se susține</u>, în contextul argumentelor invocate în avizul Guvernului.</p> <p>Totodată, propunerile de la Anexa nr.4, preambulul, punctul 1 ce țin de subpunctele 2), 3) și 5), punctele 2, 3, 5, 6, punctul 10 ce țin de litera d), punctele 18¹, 19, 20 și 21 se exclud din proiect, deoarece se suprapun cu prevederile inițiativei legislative nr.192 din 13 iunie 2017.</p> <p>La punctul 1 subpunctul 6) textul se expune în felul următor: „ultimul alineat, după cuvintele „la distanțe de” se introduc cuvintele „până la”, iar cuvintele „lucrărilor de artă” se substituie cu cuvintele „a construcțiilor artificiale””;</p>
--	--	--	--	--

<p>drum special amenajat pentru intrarea pe (ieșirea din) teritoriul obiectivului; locul amplasării obiectivului – platformă (teren) pe care este amplasat obiectivul; planul de amplasare a obiectivului – planul sectorului de drum la scara 1:500 (sau schema detaliată cu indicarea categoriei drumului, lățimii zonei drumului și a zonelor de protecție ale acestuia) la distanțe de pînă la 250 m de ambele părți de la locul amplasării obiectivului, cu reperarea intersecțiilor, joncțiunilor, nodurilor rutiere și lucrărilor de artă, indicatoarelor rutiere și marcajului, instalațiilor de ghidaj și barierelor de protecție, precum și a obiectivelor existente și construcțiilor speciale.</p>				
<p>2. Proprietarul obiectivului este obligat să asigure securitatea ecologică, securitatea circulației rutiere, aspectul estetic corespunzător, precum și starea tehnică a acceselor la obiectiv și a drumurilor ce trec prin teritoriul obiectivului. <u>[Pct.3 abrogat prin Legea nr.185 din 21.09.2017, în vigoare 27.10.2017]</u></p>	<p>punctele 2 și 3 vor avea următorul cuprins: „2. Proprietarul obiectivului este obligat să asigure securitatea ecologică, securitatea circulației rutiere, aspectul estetic corespunzător, precum și starea tehnică a acceselor la obiectiv și a drumurilor ce trec prin teritoriul obiectivului. 3. În cazul modificării destinației obiectivului, reconstrucției totale sau parțiale a acestuia, administratorul drumului eliberează o nouă</p>	<p><u>Dna Alina Zotea, deputat în Parlament</u> La articolul I, punctul 15, după prevederile punctelor 2 și 3 se completează cu textul: ” la punctul 4: litera a) de expus în următoarea redacție: „a) eliberarea Certificatului de urbanism pentru proiectare cu Avizul prealabil al administratorului drumului public privind amplasarea obiectivului (în continuare –Avizul prealabil, modelul se anexează) – document care se obține la faza de</p>	<p>Amendamentul AZ nr.13 din 5 aprilie 2017 referitor la modificările și completările propuse la art.I, III, VI și VII din proiectul de lege nu se susține, deoarece, în mare parte, repetă propunerile aprobate de Parlament pe data de 21.09.2017 (inițiativa legislativă nr.192 din 13 iunie</p>	<p><u>Nu se susține</u>, în contextul argumentelor invocate în avizul Guvernului. Totodată, propunerile de la Anexa nr.4, preambulul, punctul 1 ce țin de subpunctele 2), 3) și 5), punctele 2, 3, 5, 6, punctul 10 ce țin de litera d), punctele 18¹, 19, 20 și 21 se exclud din proiect,</p>

	<p>autorizație de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia, la cererea proprietarului acestuia, cu anexarea documentelor specificate la pct. 5, precum și în cazul schimbării proprietarului obiectivului la cererea acestuia cu anexarea documentelor doveditoare.”;</p>	<p>proiectare;” litera b) după cuvintele „autorizației de” de completat cu cuvintele „construire cu Acordul de”.</p>	<p>2017). Totodată, prevederile art.I de adus în concordanță cu prevederile art.XII al inițiativei legislative nr.192 din 13 iunie 2017 (Legea nr. 185 din 21 septembrie 2017).</p>	<p>deoarece se suprapun cu prevederile inițiativei legislative nr.192 din 13 iunie 2017.</p>
<p>5. Prescripțiile tehnice se eliberează în baza cererii emitentului certificatului de urbanism pentru proiectare, în termen de 15 zile lucrătoare de la data înregistrării acesteia. Cererea depusă trebuie să conțină date privind numele, prenumele sau denumirea, adresa persoanei fizice sau juridice, datele de contact ale solicitantului certificatului de urbanism pentru proiectare, precum și obiectivul, locul amplasării acestuia și numărul cadastral al terenului pe care va fi amplasat obiectivul. La cerere se anexează planul de amplasare a obiectivului, cu indicarea poziției kilometrice a obiectivului în raport cu drumul public.</p> <p>6. Autorizația de amplasare se emite în baza cererii emitentului autorizației de construire, în termen de 10 zile lucrătoare de la data</p>	<p>punctele 5 și 6 vor avea următorul cuprins: „5. Acordul prealabil se eliberează pe bază de cerere, în termen de 15 zile lucrătoare de la data înregistrării acesteia. Cererea depusă trebuie să conțină date privind numele, prenumele sau denumirea, adresa persoanei fizice sau juridice, date de contact ale solicitantului, precum și obiectivul, locul amplasării acestuia și numărul cadastral al terenului pe care va fi amplasat obiectivul. La cerere se anexează planul de amplasare a obiectivului, cu indicarea poziției kilometrice a obiectivului în raport cu drumul public.</p> <p>6. Autorizația de amplasare se emite pe bază de cerere, în termen de 15 zile lucrătoare de</p>	<p><u>Dna Alina Zotea, deputat în Parlament</u> La articolul I, punctul 15, textul de la punctele 5 și 6 vor avea următorul cuprins: ” „5. Avizul prealabil se eliberează în baza cererii emitentului certificatului de urbanism pentru proiectare, în termen de 15 zile lucrătoare de la data înregistrării acesteia. Cererea depusă trebuie să conțină date privind numele, prenumele sau denumirea, adresa persoanei fizice sau juridice, date de contact ale solicitantului certificatului de urbanism pentru proiectare, precum și obiectivul, locul amplasării acestuia și numărul cadastral al terenului pe care va fi amplasat obiectivul. La cerere se anexează planul de amplasare a obiectivului, cu indicarea poziției kilometrice a obiectivului în raport cu drumul public;</p>	<p>Amendamentul AZ nr.13 din 5 aprilie 2017 referitor la modificările și completările propuse la art.I, III, VI și VII din proiectul de lege nu se susține, deoarece, în mare parte, repetă propunerile aprobate de Parlament pe data de 21.09.2017 (inițiativa legislativă nr.192 din 13 iunie 2017). Totodată, prevederile art.I de adus în concordanță cu prevederile art.XII al inițiativei legislative nr.192 din 13 iunie 2017.</p>	<p><u>Nu se susține</u>, în contextul argumentelor invocate în avizul Guvernului. Totodată, propunerile de la Anexa nr.4, preambulul, punctul 1 ce țin de subpunctele 2), 3) și 5), punctele 2, 3, 5, 6, punctul 10 ce țin de litera d), punctele 18¹, 19, 20 și 21 se exclud din proiect, deoarece se suprapun cu prevederile inițiativei legislative nr.192 din 13 iunie 2017.</p>

<p>înregistrării acesteia. Cererea depusă trebuie să conțină date privind numele, prenumele sau denumirea, adresa persoanei fizice sau juridice, datele de contact ale solicitantului autorizației de construire, precum și numărul și data prescripțiilor tehnice, emise de administratorul drumului, și ale certificatului de urbanism pentru proiectare. La cererea depusă se anexează următoarele documente:</p> <p>a) documentația de proiect, elaborată și verificată în modul stabilit;</p> <p>b) avizul Inspectoratului Național de Patrulare (obținut de emitentul autorizației de construire).</p>	<p>la data înregistrării acesteia. Cererea depusă trebuie să conțină date privind numele, prenumele sau denumirea, adresa persoanei fizice sau juridice, datele de contact ale solicitantului, precum și numărul acordului prealabil emis de administratorul drumului și al certificatului de urbanism. La cererea depusă de solicitant se anexează următoarele documente:</p> <p>a) documentația de proiect, elaborată și verificată în modul stabilit;</p> <p>b) avizul Inspectoratului Național de Patrulare.”;</p>	<p>6. Acordul de amplasare se emite pe bază de cerere a emitentului autorizației de construire, în termen de 10 zile lucrătoare de la data înregistrării acesteia. Cererea depusă trebuie să conțină următoarele date privind solicitantul autorizației de construire: numele, prenumele sau denumirea, adresa persoanei fizice sau juridice, date de contact, precum și numărul și data Avizului prealabil, emis de administratorul drumului, și al Certificatului de urbanism pentru proiectare. La cererea depusă se anexează următoarele documente:</p> <p>a) documentația de proiect, elaborată și verificată în modul stabilit;</p> <p>b) avizul Inspectoratului Național de Patrulare.”.</p>		
<p>8. În cazul în care nu au fost prezentate toate documentele prevăzute la punctele 5 și 6, administratorul drumului public refuză emiterea prescripțiilor tehnice sau autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia, cu informarea obligatorie a emitentului certificatului de urbanism pentru proiectare sau autorizației de construire.</p>	<p>la punctul 8, cuvintele „primirea setului de documente în” se înlocuiesc cu cuvintele „emiterea Autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia la”;</p>	<p><u>Dna Alina Zotea, deputat în Parlament</u> La articolul I, punctul 15, textul de la punctul 8 va avea următorul cuprins: „8. În cazul în care nu au fost prezentate toate documentele prevăzute la punctele 5 și 6, administratorul drumului public va refuza emiterea Avizului prealabil sau Acordului de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia, cu informarea obligatorie a emitentului certificatului de urbanism pentru proiectare sau autorizație de</p>	<p>Amendamentul AZ nr.13 din 5 aprilie 2017 referitor la modificările și completările propuse la art.I, III, VI și VII din proiectul de lege nu se susține, deoarece, în mare parte, repetă propunerile aprobate de Parlament pe data de 21.09.2017 (inițiativa legislativă nr.192 din 13 iunie 2017).</p>	<p><u>Nu se susține</u>, în contextul argumentelor invocate în avizul Guvernului. Totodată, propunerile de la Anexa nr.4, preambulul, punctul 1 ce țin de subpunctele 2), 3) și 5), punctele 2, 3, 5, 6, punctul 10 ce țin de litera d), punctele 18¹, 19, 20 și 21 se exclud din proiect, deoarece se suprapun</p>

		construire.” proiectul de completat cu următoarele prevederi:”;	Totodată, prevederile art.I de adus în concordanță cu prevederile art.XII al inițiativei legislative nr.192 din 13 iunie 2017.	cu prevederile inițiativei legislative nr.192 din 13 iunie 2017.
		<u>Dna Alina Zotea, deputat în Parlament</u> La articolul I, punctul 15, după punctul 8 se introduce un nou punct cu următorul cuprins: „punctul 9 va avea următoarea redacție: „9. Avizul prealabil de amplasare se eliberează cu contul de plată a serviciilor prestate. Acordul de amplasare se eliberează cu conturile de plată a serviciilor prestate și a taxelor conform Titlului IX al Codului fiscal. Quantumul de plată a serviciilor prestate se stabilesc de administratorul drumului public.”	Amendamentul AZ nr.13 din 5 aprilie 2017 referitor la modificările și completările propuse la art.I, III, VI și VII din proiectul de lege nu se susține, deoarece, în mare parte, repetă propunerile aprobate de Parlament pe data de 21.09.2017 (inițiativa legislativă nr.192 din 13 iunie 2017).	<u>Nu se susține</u> , în contextul argumentelor invocate în avizul Guvernului.
10. Prescripțiile tehnice trebuie să conțină, în funcție de destinația obiectivului, date privind: a) obiectivul; b) proprietarul; c) locul amplasării obiectivului (drumul, km); <i>[Lit.d) pct.10 abrogată prin Legea nr.185 din 21.09.2017, în vigoare 27.10.2017]</i> e) statutul terenului pentru	punctul 10: litera d) se exclude; se completează cu litera i) cu următorul cuprins: „i) termenul de valabilitate.”;	<u>Dna Alina Zotea, deputat în Parlament</u> La articolul I, punctul 15, textul ” se completează cu lit. i) care va avea următorul cuprins: „i) termen de valabilitate.” de la punctul 10 se exclude.	Amendamentul AZ nr.13 din 5 aprilie 2017 referitor la modificările și completările propuse la art.I, III, VI și VII din proiectul de lege nu se susține, deoarece, în mare parte, repetă propunerile aprobate	<u>Nu se susține</u> , în contextul argumentelor invocate în avizul Guvernului. Totodată, propunerile de la Anexa nr.4, preambulul, punctul 1 ce țin de subpunctele 2), 3) și 5), punctele 2, 3, 5,

<p>amplasarea obiectivului; f) prescripțiile tehnice privind amplasarea; g) asigurarea siguranței la trafic; h) achitarea taxei pentru eliberarea prescripțiilor tehnice.</p>			<p>de Parlament pe data de 21.09.2017 (inițiativa legislativă nr.192 din 13 iunie 2017).</p>	<p>6, punctul 10 ce ține de litera d), punctele 18¹, 19, 20 și 21 se exclud din proiect, deoarece se suprapun cu prevederile inițiativei legislative nr.192 din 13 iunie 2017. În scop de concretizare, litera i) va avea următorul conținut: „i) termenul de valabilitate a prescripțiilor.”;</p>
<p>11. Autorizația de amplasare trebuie să conțină, în funcție de destinația obiectivului, date privind: a) obiectivul; b) proprietarul; c) locul amplasării obiectivului (drumul, km); d) certificatul de urbanism pentru proiectare; e) statutul obiectivului: - permanent; - provizoriu; f) statutul terenului pentru amplasarea obiectivului; g) cerințele de amplasare; h) asigurarea siguranței la trafic în timpul lucrărilor de construcții; i) relațiile cu administratorul drumului sau cu reprezentantul</p>	<p>punctul 11: la litera e), cuvintele „permanent” și „provizoriu” se exclud; la litera f), după cuvântul „statutul” se completează cu cuvintele „și suprafața”; la litera h), cuvintele „asigurarea siguranței la trafic” se înlocuiesc cu cuvintele „condiții de siguranță rutieră”;</p>	<p><u>Dna Alina Zotea, deputat în Parlament</u> La articolul I, punctul 15, textul de la punctul 11 se completează după cu sintagma: ” „litera j) se exclude”.</p> <p><u>Comisia economie, buget și finanțe</u> În scop de rigoare redacțională se propune ca la punctul 11, literele e), f) și h) vor avea următorul cuprins:</p>	<p>Amendamentul AZ nr.13 din 5 aprilie 2017 referitor la modificările și completările propuse la art.I, III, VI și VII din proiectul de lege nu se susține, deoarece, în mare parte, repetă propunerile aprobate de Parlament pe data de 21.09.2017 (inițiativa legislativă nr.192 din 13 iunie 2017).</p>	<p><u>Nu se susține</u>, în contextul argumentelor invocate în avizul Guvernului.</p> <p><u>Se susține.</u></p>

acestuia.		„e) statutul obiectivului; f) statutul și suprafața terenului pentru amplasarea obiectivului;” „h) condițiile de siguranță rutieră în timpul lucrărilor de construcții;”		
12. Termenul de valabilitate a prescripțiilor tehnice corespunde cu cel al certificatului de urbanism pentru proiectare		<u>Dna Alina Zotea, deputat în Parlament</u> La articolul I, punctul 15, după prevederile punctului 11 se completează cu textul: „punctul 12 va avea următorul cuprins: „12. Termenul de valabilitate a Avizului prealabil corespunde cu cel al certificatului de urbanism pentru proiectare.”;	Amendamentul AZ nr.13 din 5 aprilie 2017 referitor la modificările și completările propuse la art.I, III, VI și VII din proiectul de lege nu se susține, deoarece, în mare parte, repetă propunerile aprobate de Parlament pe data de 21.09.2017 (inițiativa legislativă nr.192 din 13 iunie 2017).	<u>Nu se susține</u> , în contextul argumentelor invocate în avizul Guvernului.
14. Se permite amplasarea obiectivelor (cu excepția comunicațiilor subterane) în zonele de intersecție a drumurilor cu condiția respectării distanțelor normative pentru asigurarea vizibilității specificate în tabelul de mai jos.	la punctul 14 la început se completează cu cuvintele „În afara localităților;”;	<u>Comisia economie, buget și finanțe</u> Propunerea de la punctul 14 se expune în felul următor: „la punctul 14), cuvintele „Se permite” se substituie cu cuvintele „În afara localităților este permisă”.”		<u>Se susține.</u>
18. Obiectivul de deservire amplasat în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia trebuie să fie dotat cu: a) parcare; b) trotuare sau piste pentru pietoni		<u>Dna Alina Zotea, deputat în Parlament</u> La articolul I, punctul 15, textul de la punctul 18 se completează cu litera f) cu următorul cuprins: „f) WC public, gratuit.”.	Amendamentul AZ nr.13 din 5 aprilie 2017 referitor la modificările și completările propuse la art.I, III, VI și VII	<u>Nu se susține</u> , în contextul argumentelor invocate în avizul Guvernului.

<p>care să ducă spre obiectiv; c) sistem de captare și evacuare a apelor pluviale; d) mijloace de iluminare a teritoriului și a părții carosabile pe lungimea benzilor de accelerare și decelerare, iar în lipsa acestora – la o distanță de minimum 50 m de ambele părți ale obiectivului; e) accese asigurate cu benzi de accelerare și decelerare, conform normelor tehnice în vigoare. f) WC public, gratis.</p>			<p>din proiectul de lege nu se susține, deoarece, în mare parte, repetă propunerile aprobate de Parlament pe data de 21.09.2017 (inițiativa legislativă nr.192 din 13 iunie 2017).</p>	
	<p>se completează cu punctul 18¹ cu următorul cuprins: „18¹. Se interzice amplasarea obiectivelor: a) în intersecția drumurilor publice, dacă nu se respectă asigurarea vizibilității, conform pct. 14 din Regulament; b) în zona drumurilor publice în cazul în care drumul este proiectat în curbă și nu se asigură securitatea participanților la traficul rutier; c) în zona nodurilor rutiere, pe benzile de separare, în intersecțiile cu circulație în sens giratoriu.”;</p>		<p>Prevederile art.I de adus în concordanță cu prevederile art.XII al inițiativei legislative nr.192 din 13 iunie 2017.</p>	<p><u>Se susține</u>, cu excluderea din proiect a punctului 18¹.</p>
<p>V. PROCEDURA DE ELIBERARE A ACORDULUI DE DESFIINȚARE A OBIECTIVULUI AMPLASAT ÎN ZONA</p>	<p>punctele 19, 20 și 21 se abrogă;</p>		<p>Prevederile art.I de adus în concordanță cu prevederile art.XII al inițiativei legislative nr.192 din 13 iunie</p>	<p><u>Se susține</u>, cu excluderea din proiect a propunerilor respective.</p>

<p>DRUMULUI PUBLIC ȘI/SAU ÎN ZONELE DE PROTECȚIE ALE ACESTUIA</p> <p>19. Desființarea obiectivelor amplasate în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia se efectuează în baza autorizației de desființare emise cu acordul de desființare al administratorului drumului public (în continuare – <i>acord de desființare</i>).</p> <p>20. Acordul de desființare se emite în baza cererii emitentului autorizației de desființare, în termen de 10 zile lucrătoare de la data înregistrării acesteia. Cererea depusă trebuie să conțină următoarele date privind solicitantul autorizației de desființare: numele, prenumele sau denumirea, adresa persoanei fizice sau juridice și datele de contact. La cererea depusă de solicitant se anexează proiectul de organizare a executării lucrărilor de desființare cu avizul Inspectoratului Național de Patrulare.</p> <p>21. Solicitarea altor documente decât cele prevăzute la punctul 20 nu se admite.</p>			2017.	
		<p><u>Dna Alina Zotea, deputat în Parlament</u> Articolul I, punctul 15, după textul "punctele 19, 20 și 21 se abrogă" se</p>	<p>Amendamentul AZ nr.13 din 5 aprilie 2017 referitor la modificările și</p>	<p><u>Nu se sustine,</u> în contextul argumentelor invocate în avizul</p>

		<p>completează cu textul: „Capitolul V va avea următorul cuprins: „VI. PROCEDURA DE ELIBERARE A ACORDULUI DE DESFIINȚARE A OBIECTIVULUI AMPLASAT ÎN ZONA DRUMULUI PUBLIC ȘI/SAU ÎN ZONELE DE PROTECȚIE ALE ACESTUIA 19. Desființarea obiectivelor amplasate în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia se efectuează în baza autorizației de desființare emise cu Acordul de desființare al administratorului drumului public (în continuare – Acordul de desființare). 20. Acordul de desființare se emite în baza cererii emitentului autorizației de desființare, în termen de 10 zile lucrătoare de la data înregistrării acesteia. Cererea depusă trebuie să conțină următoarele date privind solicitantul autorizației de desființare: numele, prenumele sau denumirea, adresa persoanei fizice sau juridice și date de contact. La cererea depusă de solicitant se anexează proiectul de organizare a executării lucrărilor de desființare cu avizul Inspectoratului Național de Patrulare. 21. Solicitarea altor documente decât cele prevăzute la punctul 20 nu se</p>	<p>completările propuse la art.I, III, VI și VII din proiectul de lege nu se susține, deoarece, în mare parte, repetă propunerile aprobate de Parlament pe data de 21.09.2017 (inițiativa legislativă nr.192 din 13 iunie 2017).</p>	<p>Guvernului.</p>
--	--	--	--	--------------------

		<p>admite.</p> <p>22. În cazul în care nu au fost prezentate toate documentele prevăzute la punctul 20, administratorul drumului public va refuza emiterea Acordului de desființare a obiectivului amplasat în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia, cu informarea obligatorie a emitentului autorizației de desființare.</p> <p>23. La eliberarea Acordului de desființare se emite și contul de plată pentru serviciile prestate.</p> <p>24. Acordul de desființare trebuie să conțină, date privind:</p> <p>a) obiectivul;</p> <p>b) proprietarul;</p> <p>c) locul amplasării obiectivului (drumul, km);</p> <p>d) statutul obiectivului;</p> <p>e) cerințele de desființare;</p> <p>f) condiții de siguranță rutieră.</p>		
		<p><u>Dna Alina Zotea, deputat în Parlament</u></p> <p>Articolul 1, punctul 15 se completează cu capitolele VII și VIII cu următorul cuprins:</p> <p>„VII. CERINȚE SPECIFICE PRIVIND DESFIINȚAREA OBIECTIVELOR</p> <p>25. Obiectivele amplasate în zona drumului public, supuse desființării, trebuie asigurate cu împrejmuirea de securitate.</p>	<p>Amendamentul AZ nr.13 din 5 aprilie 2017 referitor la modificările și completările propuse la art.I, III, VI și VII din proiectul de lege nu se susține, deoarece, în mare parte, repetă propunerile aprobate de Parlament pe data</p>	<p><u>Nu se susține</u>, în contextul argumentelor invocate în avizul Guvernului.</p>

		<p>26. Împrejmuirea obiectivelor supuse desființării, amplasate pe curbe în plan, în profil, în zona trecerilor de pietoni, trebuie să asigure vizibilitatea în conformitate cu documentele normative în vigoare.</p> <p>27. Obiectivele supuse desființării, trebuie asigurate cu accese pentru evacuarea materialului obținut în procesul de desființare.</p> <p>28. În procesul de desființare a obiectivelor amplasate în zona drumului public și/sau zonele de protecție ale acestuia trebuie asigurată integritatea sistemului existent de captare și evacuare a apelor pluviale ale drumului.</p> <p>29. Șantierele de desființare trebuie asigurate cu sistemul de captare și evacuare a apelor pluviale.</p> <p>30. Proiectele de desființare, după caz, trebuie să prevadă restabilirea elementelor constructive ale drumului public.</p> <p>VIII. DISPOZIȚII FINALE</p> <p>31. Emitentul certificatului de urbanism pentru proiectare, autorizației de construire/desființare prezintă administratorului drumului public copiile dovezilor respective de plată.”</p>	de 21.09.2017 (inițiativa legislativă nr.192 din 13 iunie 2017).	
Nr. din 20	Model (Образец) Modelul „Acordului prealabil privind amplasarea obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia”:	<u>Dna Alina Zotea, deputat în Parlament</u> La Articolul 1, punctul 15, prevederea „după poziția „Prescripții	Amendamentul AZ nr.13 din 5 aprilie 2017 referitor la modificările și	<u>Nu se sustine</u> , în contextul argumentelor invocate în avizul

<p>PRESCRIPȚII TEHNICE privind amplasarea obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia</p> <p>(ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ размещения объекта в зоне автомобильной дороги общего пользования и/или ее охранных зонах)</p> <table border="1" data-bbox="174 635 584 1390"> <tr> <td data-bbox="174 635 465 708">Obiectivul Объект</td> <td data-bbox="465 635 584 708"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="174 708 465 778">Proprietarul Владелец</td> <td data-bbox="465 708 584 778"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="174 778 465 1023">Locul amplasării obiectivului (drumul, km) Место размещения объекта (автомобильная дорога, км)</td> <td data-bbox="465 778 584 1023"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="174 1023 465 1390">Certificatul de urbanism pentru proiectare și/sau avizul administrației publice locale Градостроительный сертификат для проектирования и/или заключение органа местного публичного</td> <td data-bbox="465 1023 584 1390"></td> </tr> </table>	Obiectivul Объект		Proprietarul Владелец		Locul amplasării obiectivului (drumul, km) Место размещения объекта (автомобильная дорога, км)		Certificatul de urbanism pentru proiectare și/sau avizul administrației publice locale Градостроительный сертификат для проектирования и/или заключение органа местного публичного		<p>poziția „Certificatul de urbanism pentru proiectare și/sau avizul administrației publice locale” se exclude;</p> <p>după poziția „Prescripții tehnice privind amplasarea” se completează cu poziția „Termenul de valabilitate”;</p> <p>modelul „Autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia”:</p> <p>la poziția „Statutul obiectivului” cuvintele „- permanent” și „- provizoriu” se exclud;</p> <p>la poziția „Statutul terenului pentru amplasarea obiectivului”, după cuvântul „Statutul” se completează cu cuvintele „și suprafața”;</p> <p>la poziția „Asigurarea siguranței la trafic în timpul lucrărilor de construcții”, cuvintele „Asigurarea siguranței la trafic” se înlocuiesc cu cuvintele „Condiții de siguranță rutieră”.</p>	<p>tehnice privind amplasarea” se introduce o poziție nouă „Termen de valabilitate” se exclude.</p>	<p>completările propuse la art.I, III, VI și VII din proiectul de lege nu se susține, deoarece, în mare parte, repetă propunerile aprobate de Parlament pe data de 21.09.2017 (inițiativa legislativă nr.192 din 13 iunie 2017).</p>	<p>Guvernului.</p> <p>Totodată, propunerile ce țin de Model se exclud din proiect, deoarece se suprapun cu prevederile inițiativei legislative nr.192 din 13 iunie 2017.</p>
Obiectivul Объект												
Proprietarul Владелец												
Locul amplasării obiectivului (drumul, km) Место размещения объекта (автомобильная дорога, км)												
Certificatul de urbanism pentru proiectare și/sau avizul administrației publice locale Градостроительный сертификат для проектирования и/или заключение органа местного публичного												

управления				
Statutul terenului pentru amplasarea obiectivului Статус земельного участка для размещения объекта				
Prescripții tehnice privind amplasarea Технические условия размещения				
Asigurarea siguranței la trafic Обеспечение безопасности движения				
Achitarea taxei pentru eliberarea prescripțiilor tehnice Оплата сбора за выдачу технических условий				
Administratorul drumului Администратор автомобильной дороги				
		<u>Dna Alina Zotea, deputat în Parlament</u> Articolul 1, punctul 15 se completează după cum urmează: „La sfârșit se completează cu următorul Model: Model	Amendamentul AZ nr.13 din 5 aprilie 2017 referitor la modificările și completările propuse la art.I, III, VI și VII din proiectul de lege	<u>Nu se sustine</u> , în contextul argumentelor invocate în avizul Guvernului.

		<p>(Образец)</p> <p>Nr. _____ din _____ 20__</p> <p>ACORDUL de desființare a obiectivului amplasat în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia</p> <p>(РАЗРЕШЕНИЕ на снос объекта расположенного в зоне автомобильной дороги общего пользования и/или ее охранных зонах)</p> <table border="1" data-bbox="1048 730 1487 1358"> <tr> <td data-bbox="1048 730 1370 810">Obiectivul Объект</td> <td data-bbox="1370 730 1487 810"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1048 810 1370 890">Proprietarul Владелец</td> <td data-bbox="1370 810 1487 890"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1048 890 1370 1161">Locul amplasării obiectivului (drumul, km) Место размещения объекта (автомобильная дорога, км)</td> <td data-bbox="1370 890 1487 1161"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1048 1161 1370 1241">Statutul obiectivului (Статус объекта)</td> <td data-bbox="1370 1161 1487 1241"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1048 1241 1370 1321">Cerințe de desființare Требования к сносу</td> <td data-bbox="1370 1241 1487 1321"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1048 1321 1370 1358">Condiții de siguranță</td> <td data-bbox="1370 1321 1487 1358"></td> </tr> </table>	Obiectivul Объект		Proprietarul Владелец		Locul amplasării obiectivului (drumul, km) Место размещения объекта (автомобильная дорога, км)		Statutul obiectivului (Статус объекта)		Cerințe de desființare Требования к сносу		Condiții de siguranță		<p>nu se susține, deoarece, în mare parte, repetă propunerile aprobate de Parlament pe data de 21.09.2017 (inițiativa legislativă nr.192 din 13 iunie 2017).</p>	
Obiectivul Объект																
Proprietarul Владелец																
Locul amplasării obiectivului (drumul, km) Место размещения объекта (автомобильная дорога, км)																
Statutul obiectivului (Статус объекта)																
Cerințe de desființare Требования к сносу																
Condiții de siguranță																

		<p>rutieră Условия безопасности движения</p>		
		<p>Administratorul drumului Администратор автомобильной дороги.”</p>		
	<p>Art. II. – Legea drumurilor nr. 509-XIII din 22 iunie 1995, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cele aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.</p>	<p><u>Directia generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</u> La art. II, norma de dispoziție privind republicarea Legii urmează a fi revăzută sub aspect redacțional. Astfel, propunem următoarea redacție: <i>„Art. II. - Legea drumurilor nr. 509-XIII din 22 iunie 1995, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta lege, va fi republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, cu renumerotarea elementelor actului legislativ și corectarea, după caz, a tuturor trimiterilor la acestea”.</i> Totodată, ținem să atragem atenția că, potrivit art. 30, lit. a) din Legea nr. 780/2001, modalitatea de intrare în vigoare și punere în aplicare a noilor prevederi se cuprinde în dispozițiile finale și tranzitorii ale actului legislativ. În acest context, norma respectivă urmează a fi renumerotată și amplasată la finele proiectului de</p>		<p>Se sustine, în următoarea redacție: Art. IV. – Legea drumurilor nr. 509/1995, cu modificările și completările ulterioare, va fi republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, cu renumerotarea elementelor actului legislativ și corectarea, după caz, a tuturor trimiterilor la acestea.</p>

Anexa nr.5				lege.			
<p>Taxa pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonelor de protecție a acestuia din afara perimetrului localităților pentru efectuarea lucrărilor de construcție și montaj</p>				<p>Art. III. – În titlul IX al Codului fiscal nr. 1163-XIII din 24 aprilie 1997 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 8 februarie 2007), cu modificările și completările ulterioare, la punctul 1 din anexele nr. 5 și 6, cuvintele „de prescripții tehnice” se înlocuiesc cu cuvintele „acordului prealabil”.</p>	<p>Dna Alina Zotea, deputat în Parlament Articolul III se expune în redacție nouă: „Art. III. –Titlul IX al codului fiscal nr. 1163 din 24 aprilie 1997 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 8 februarie 2007), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează: 1 „ În tot textul: cuvântul „perimetru”, la toate cazurile gramaticale, de exclus; 2. Articolul 336 de completat cu o noțiune nouă cu următorul cuprins: „15) <i>Localitate</i> – satul, comuna, orașul și municipiul ale căror intrări și ieșiri sunt semnalizate prin indicatoarele rutiere respective.” 3. Titlul Capitolului 5 va avea următorul cuprins: „Taxa pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonelor de protecție ale acestuia din afara localităților pentru obiectivele, altele decât cele de prestare a serviciilor</p>	<p>Pentru a doua lectură a proiectului de lege nr.505 din 22.12.2016 art.III, V, VI și VII de exclus din proiect.</p> <p>Amendamentul AZ nr.13 din 5 aprilie 2017 referitor la modificările și completările propuse la art.I, III, VI și VII din proiectul de lege nu se susține, deoarece, în mare parte, repetă propunerile aprobate de Parlament pe data de 21.09.2017 (inițiativa legislativă nr.192 din 13 iunie 2017).</p>	<p>Se susține.</p> <p>Nu se susține, în contextul argumentelor invocate în avizul Guvernului.</p>
N r. cr t.	Obiectul impunerii	Unitatea de măsură	Taxa, lei				
1.	Examinarea și perfectarea documentelor, coordonarea deciziilor de proiecte și eliberarea de prescripții tehnice	1 proiect	90				
2.	Invitarea specialistului la obiect	1 proiect	108				
3.	Eliberarea de autorizații pentru efectuarea lucrărilor subterane de montare a comunicațiilor inginerești:						
	a) prin metodă deschisă (de tranșee) peste drum	1 m ²	126				
	b) prin metodă închisă (perforare,	1 m	36				

	străpungere) pe sub drum				
	c) de-a lungul drumurilor	1 m	18		
	d) sub trotuare	1 m	27		
4.	Eliberarea de autorizații pentru efectuarea lucrărilor supratere de montare a comunicațiilor ingineresti:				
	a) pe piloni de-a lungul drumurilor	1 m	18		
	b) de-a lungul podurilor	1 m	72		
	c) suspendate deasupra drumurilor	1 m	54		
5.	Eliberarea de autorizații pentru construcția căilor de acces la drumuri, parcarilor și benzilor suplimentare	1 m ²	9		
6.	Eliberarea de autorizații pentru construcția de clădiri și amenajări (cu excepția obiectivelor pentru prestarea de servicii rutiere)	1 m ²	54		
7.	Efectuarea de lucrări fără autorizația organelor de administrare rutieră (fără a se lua în considerare plata	1 obiecti v	1800		
				rutiere”.	
				4. Articolul 353 va avea următorul cuprins: „Subiecți ai impunerii sunt persoanele fizice și persoanele juridice care solicită autorizația de construire, în zona drumului public și/sau zonele de protecție ale acestuia din afara localităților, a comunicațiilor ingineresti subterane și/sau supratere, a căilor de acces la drumuri, a parcajelor, a benzilor suplimentare, a obiectivelor arhitecturale și de cult”.	
				5. Articolul 354 va avea următorul cuprins: „Obiect al impunerii sunt lucrările subterane și/sau supratere de montare a comunicațiilor ingineresti, lucrările de construcție a căilor de acces la drumuri, a parcajelor, a benzilor suplimentare, a obiectivelor arhitecturale și de cult.”	
				6. La Articolul 356: în aliniatul (1): cuvintele „organul abilitat al administrației publice central” se substituie cu cuvintele „administratorul drumului”; litera a) se exclude; litera b) referințele ”punctului 3,5,6” de înlocuit cu ”punctele 1,3,4”; alineatul (2) va avea următorul cuprins: „(2) Taxa se achită prin intermediul	

pentru eliberarea autorizației)					
<p>Anexa nr.6</p> <p>Taxa pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonelor de protecție ale acestuia din afara perimetrului localităților pentru amplasarea publicității exterioare și taxa pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonelor de protecție ale acestuia din afara perimetrului localităților pentru amplasarea obiectivelor de prestare a serviciilor rutiere</p>					
Nr. Cr. t.	Obiectul impunerii	Unitate a de măsură	Taxa, lei		
1	Examinarea și perfectarea documentelor, coordonarea deciziilor de proiecte și eliberarea de prescripții tehnice	1 proiect	90		
2	Invitarea specialistului la obiect	1 proiect	108		
3	Obiective de publicitate exterioară amplasate în zona	1 m ² de suprafață publicit	500		
				<p>instituțiilor financiare, printr-o plată unică pînă la obținerea autorizației de construire.”</p> <p>Alineatul (3) va avea următorul cuprins:</p> <p>„(3) Organul abilitat al administrației publice locale eliberează autorizația de construire doar la prezentarea copiei documentului de plată ce confirmă achitarea taxei.”</p> <p>Alineatul (4) se exclude;</p> <p>la alineatul (5) cuvântul „centrale” se substituie cu cuvântul „locale”;</p> <p>7. Titlul Capitolului 6 va avea următorul cuprins:</p> <p>„Taxa pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonelor de protecție ale acestuia din afara localităților pentru publicitatea exterioară”.</p> <p>8. Articolul 357 va avea următorul cuprins:</p> <p>„Subiecți ai impunerii sunt persoanele fizice și persoanele juridice proprietarii obiectivelor de publicitate exterioară în zona drumului public și/sau zonele de protecție ale acestuia din afara localităților.”</p> <p>9. La Articolul 358 cuvintele „proiectele de amplasare în zona drumului public și/sau zonele de protecție a acestuia din afara perimetrului localităților a obiectivelor de publicitate</p>	

	suprafață teren*				
d) unități de comerț cu amănuntul, întreprinderi de alimentație 38ostur, 38osture38e de primire turistică cu funcții de cazare și de servire a mesei	pînă la 100 m ²	1800			
	1 m ² suprafață teren*	16			
	100 m ² și mai mult	3600			
	1 m ² suprafață teren*	16			
e) tarabe (puncte comerciale) amplasate în afara localităților	1 tarabă (punct)	180			
	1 m ² suprafață teren*	16			
<p>* Pentru obiectivele prevăzute la pct.4, suprafața terenului supusă taxării va fi suprafața terenului proprietate publică a statului din zona drumului (delimitată și stabilită în modul prevăzut de legislație), teren folosit pentru amplasarea și funcționarea obiectivului cu toate construcțiile auxiliare, inclusiv pentru realizarea căilor de acces la drumuri, parcărilor și pentru amenajarea spațiilor verzi.</p> <p>** Numărul de 38osture se determină pornind de la numărul de autovehicule care pot fi deservite.</p>			<p>parcursul perioadei fiscale, taxa se calculează pînă în ziua în care obiectivul a fost demontat în modul stabilit de administratorul drumului public.”</p> <p>11. Titlul Capitolului 7 va avea următorul cuprins: „Taxa pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonelor de protecție ale acestuia din afara localităților pentru obiectivele de prestare a serviciilor rutiere”.</p> <p>12. Articolul 362 va avea următorul cuprins: „Subiecți ai impunerii sunt persoanele fizice și persoanele juridice proprietarii obiectivelor de prestare a serviciilor rutiere în zona drumului public și/sau zonele de protecție ale acestuia din afara localităților.”.</p> <p>13. Articolul 363 va avea următorul cuprins: „Obiect al impunerii sunt obiectivele de prestare a serviciilor rutiere amplasate în zona drumului public și/sau zonele de protecție ale acestuia din afara localităților, inclusiv pe terenuri proprietate a subiectului impunerii: stații de alimentare cu combustibil, stații de deservire tehnică, puncte de vulcanizare, tarabe, unități de comerț cu amănuntul, întreprinderi de alimentație publică, structuri de</p>		

		<p>primire turistică cu funcții de cazare și de servire a mesei.”.</p> <p>14. Articolul 366: litera a) se exclude; litera b) ”punctul 4” se înlocuiește cu ”punctul 2” ; litera d) va avea următorul cuprins: „d) înmulțirea cotei taxei cu fiecare metru pătrat de suprafață a terenului proprietate publică a statului pentru drumuri naționale sau proprietate publică a autorităților publice locale teritoriale de nivelul II pentru drumuri locale din zona drumului public folosit pentru amplasarea și funcționarea obiectivului, în cazul obiectelor impunerii de la pct. 2 din anexa nr. 6 la prezentul titlu.”;</p> <p>alineatul (2) se exclude; alineatul (3) va avea următorul cuprins: „(3) Pentru perioada fiscală în care au fost recepționate lucrările de construcție a obiectivului de prestare a serviciilor rutiere, taxa se calculează de către administratorul drumului, care trebuie să prezinte Serviciului Fiscal de Stat de la sediul său, trimestrial, pînă la data de 25 a lunii imediat următoare trimestrului de gestiune, o informație privind subiecții impunerii și sumele calculate ale taxei, în forma stabilită de Serviciul Fiscal de Stat. În acest caz, subiecții impunerii prezintă</p>		
--	--	--	--	--

		<p>Serviciului Fiscal de Stat de la sediul lor, pînă la data de 25 a lunii imediat următoare trimestrului de gestiune în care au fost recepționate lucrările de construcție a obiectivului de prestare a serviciilor rutiere, o dare de seamă privind taxa calculată. Darea de seamă privind taxa calculată se prezintă utilizînd, în mod obligatoriu, metode automatizate de raportare electronică, în condițiile stipulate la art.187 alin.(2¹).”;</p> <p>la alineatul (5) cuvintele „Agenții economici abilitați să exploateze sectoarele de drum” de înlocuit cu cuvintele „Administratorii drumurilor”;</p> <p>la alineatul (6) după cuvintele „a statului” de completat cu cuvintele „pentru drumuri naționale și proprietate publică a autorităților publice locale de nivelul II pentru drumuri locale”;</p> <p>alineatul (7) va avea următorul cuprins:</p> <p>„Dacă obiectivul de prestare a serviciilor rutiere a fost amplasat sau a fost lichidat pe parcursul perioadei fiscale, taxa se calculează, în modul stabilit, din ziua în care a fost obținută autorizația de construire sau, respectiv, pînă în ziua în care obiectivul a fost lichidat. Se consideră că obiectivul a fost lichidat din data stabilită în autorizația de</p>		
--	--	--	--	--

		<p>desființare.”; alineatul (8) de exclus; alineatele (9) și (10) vor avea următorul cuprins: „(9) Organul abilitat al administrației publice locale prezintă Serviciului Fiscal de Stat de la sediul său, trimestrial, o informație cu privire la subiecții impunerii cărora le-au fost eliberate autorizațiile de desființare, indicând și data desființării obiectivului. (10) Organul abilitat al administrației publice locale prezintă Serviciului Fiscal de Stat de la sediul său, trimestrial, o informație cu privire la subiecții impunerii care și-au retras obiectivele, indicând și data la care obiectivele au fost retrase în modul stabilit de acesta.”. Anexele nr.5 și nr.6 vor avea următorul cuprins: ”Anexa nr.5</p> <p>Taxa pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonele de protecție a acestuia din afara localităților pentru obiective altele decât cele de prestare a serviciilor rutiere</p> <table border="1" data-bbox="1066 1235 1473 1369"> <thead> <tr> <th data-bbox="1066 1235 1106 1369">Nr. crt</th> <th data-bbox="1106 1235 1319 1369">Obiectul impunerii</th> <th data-bbox="1319 1235 1397 1369">Unitatea de măsură</th> <th data-bbox="1397 1235 1473 1369">Taxa, lei</th> </tr> </thead> </table>	Nr. crt	Obiectul impunerii	Unitatea de măsură	Taxa, lei		
Nr. crt	Obiectul impunerii	Unitatea de măsură	Taxa, lei					

.		ură	
1.	Eliberarea de autorizații de construire a comunicațiilor ingineresti subterane:		
	a) prin metodă deschisă (de tranșee) peste drum	1 m ²	126
	b) prin metodă închisă (perforare, străpungere) pe sub drum	1 m	36
	c) de-a lungul drumurilor	1 m	18
	d) sub trotuare	1 m	27
2.	Eliberarea de autorizații de construire a comunicațiilor ingineresti supraterane:		
	a) pe piloni de-a lungul drumurilor	1 m	18
	b) de-a lungul podurilor	1 m	72
	c) suspendate deasupra drumurilor	1 m	54

3.	Eliberarea de autorizații de construire pentru construcția căilor de acces la drumuri, parcajelor și benzilor suplimentare	1 m ²	9
4.	Eliberarea de autorizații de construire pentru obiective arhitecturale și de cult	1 m ²	54

Anexa nr. 6

Taxa pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonelor de protecție ale acestuia din afara localităților pentru publicitatea exterioară amplasată și pentru amplasarea obiectivelor de prestare a serviciilor rutiere

N r c r t.	Obiectul r impunerii	Unitatea de măsură	Tax a, lei

		1	Obiective de publicitate exterioară amplasate în zona drumului public și/sau zonele de protecție ale acestuia din afara localităților	1 m ² de suprafață publicitară	500		
		2	Obiective de prestare a serviciilor rutiere în zona drumului public și/sau zonele de protecție ale acestuia din afara localităților:				
		a)	stații de alimentare cu combustibil	1 contor de evidență a combustibilului livrat pentru alimentarea unui autovehicul	900		
				1 m ² suprafață teren*	16		

b) stații de deservire tehnică	1 post de prestare a serviciilor*	900
	1 m ² suprafață teren*	16
c) puncte de vulcanizare	1 punct	360
	1 m ² suprafață teren*	16
d) unități de comerț cu amănuntul, întreprinderi de alimentație publică, structuri de primire turistică cu funcții de cazare și de servire a mesei	pînă la 100 m ²	1800
	1 m ² suprafață teren*	16
	100 m ² și mai mult	3600
	1 m ² suprafață teren*	16
e) tarabe (puncte comerciale) amplasate în afara localităților	1 tarabă (punct)	180
	1 m ² suprafață teren*	16

* Pentru obiectivele prevăzute la pct. 4, suprafața terenului supusă taxării

		<p>va fi suprafața terenului proprietate publică a statului ocupate de drumuri naționale sau proprietate publică a autorităților publice locale teritoriale de nivelul II pentru drumuri locale din zona drumului (delimitată și stabilită în modul prevăzut de legislație), teren folosit pentru amplasarea și funcționarea obiectivului cu toate construcțiile auxiliare, inclusiv pentru realizarea căilor de acces la drumuri, parcaje și amenajarea spațiilor verzi. Suprafața terenurilor proprietate publică a statului ocupată de drumuri naționale și folosită în același scopuri, din intravilanul localităților, se taxează similar.</p> <p>**Numărul de posturi se determină pornind de la numărul maxim de autovehicule care pot fi deservite simultan.</p> <p><i>Argumentare</i></p> <p>Prin modificările propuse la Titlul IX al Codului fiscal privind includerea noțiunii "localitate" și excluderea cuvântului „perimetru” se soluționează problemele ce survin la aplicarea taxelor pentru obiectivele amplasate în preajma localităților a căror perimetru nu a fost stabilit.</p> <p>În acest context, menționăm că, la momentul actual, potrivit informației de la Î.S. „Cadastru”, circa la o jumătate din localitățile țării nu este</p>		
--	--	--	--	--

		<p>stabilit perimetrul, aceasta fiind cauzată de lipsa mijloacelor financiare necesare pentru efectuarea lucrărilor cadastrale și elaborarea PUG. Datorită acestei curențe, în Banca Centrală de date a Cadastrului, informația privind locul amplasării obiectivelor (intravilan, extravilan) este una eronată sau lipsește. Ca urmare, utilizarea informației din Registrul bunurilor imobile pentru identificarea poziționării terenurilor „din afara perimetrului localităților” este problematică, sau pe alocuri imposibilă.</p>		
<p>Articolul 16. Publicitatea exterioară (1) Publicitatea exterioară se realizează prin sisteme de comunicare vizuală ce includ afișe, panouri, standuri, instalații și construcții (situat separat sau pe pereții și acoperișurile clădirilor), firme tridimensionale, firme luminoase, tablouri suspendate electromecanice și electronice, alte mijloace tehnice. (2) Amplasarea publicității exterioare se admite cu permisiunea organului respectiv al administrației publice locale, coordonată în prealabil, conform procedurii ghișeului unic, cu: a) subdiviziunea teritorială a Poliției Rutiere a Ministerului</p>	<p>Art. IV. – Articolul 16 din Legea nr. 1227-XIII din 27 iunie 1997 cu privire la publicitate (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1997, nr.67-68, art.555), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează: 1. La alineatul (2) litera b) se abrogă. 2. Alineatul (7) se completează cu literele c) și d) cu următorul cuprins: „c) în zonele drumurilor publice și străzilor; d) în ariile naturale protejate de stat.”</p>	<p><u>DI Ștefan Creangă, George Mocanu, deputați în Parlament</u> Articolul IV din proiect se propune de exclus, deoarece proiectul de lege nu este însoțit de opinia autorităților publice locale care vor fi lipsite de venituri rezultate din taxa privind amplasarea publicității exterioare. Totodată, proiectul nu este însoțit de analiza impactului de reglementare (AIR) asupra activității de întreprinzător, or interzicerea amplasării publicității pe drumurile publice și străzilor, precum și în ariile naturale protejate de stat va contribui la stoparea activității multor companii de publicitate ceea ce înseamnă închiderea locurilor de muncă, diminuarea impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul</p>		<p><u>Se sustine.</u></p>

<p>Afacerilor Interne;</p> <p>b) organul teritorial al Direcției Drumurilor, în cazul amplasării publicității pe arterele rutiere din afara localităților;</p> <p>c) organul respectiv de conducere al Căii Ferate din Moldova, în cazul amplasării publicității în zona de expropriere a căii ferate.</p> <p>(3) Refuzul privind amplasarea publicității exterioare se argumentează în scris.</p> <p>(4) Amplasarea publicității exterioare pe clădiri și alte construcții aflate în proprietate privată se coordonează cu organele teritoriale de arhitectură și nu necesită autorizarea specială a autorităților administrației publice locale.</p> <p>(5) Pentru amplasarea publicității exterioare se încasează o taxă în modul și mărimea stabilite de Codul fiscal. Alte taxe și tarife sînt interzise.</p> <p>(6) Mijloacele de publicitate exterioară sînt proprietatea unuia din agenții activității de publicitate conform contractului încheiat între agenții activității respective.</p> <p>(7) Se interzice amplasarea publicității exterioare:</p> <p>a) prin vătămarea sau nimicirea de arbori;</p> <p>b) în zonele de protecție a</p>		<p>public național.</p> <p><u>Dna Alina Zotea, deputat în Parlament</u></p> <p>La articolul IV punctul 2 litera c) se expune în redacție nouă: „c) în zonele drumurilor publice naționale și locale”.</p> <p><u>Comisia administrație publică, dezvoltare regională, mediu și schimbări climatice</u> Potrivit Raportului CAM nr.74 din 6 martie 2017 Comisia administrație publică, dezvoltare regională, mediu și schimbări climatice ținînd cont de prevederile articolului 3 și articolului 56 din Regulamentul Parlamentului, a propus comasarea acestor două proiecte de legi și luarea ca bază a proiectului de Lege nr.505 din 22 decembrie 2016 pentru modificarea și completarea unor acte legislative.</p> <p><u>Direcția generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</u></p> <p>În ceea ce privește modificarea și completarea Legii nr. 1227-XIII din 27.06.1997 cu privire la publicitate, la art. IV, ținem să atenționăm că în Parlament a fost înregistrată inițiativa legislativă a deputatului A. Nesterovshi, nr. 369 din 09.10.2015, care de asemenea propune modificări art. 16 din Legea nr. 1227-XIII din 27.06.1997 cu privire la publicitate.</p>	<p>Se susține propunerea de la art.IV cu completarea lit.c) cu cuvintele „conform prevederilor Legii drumurilor nr.509-XIII din 22 iunie1995”.</p>	<p><u>Nu se susține,</u> deoarece se propune excluderea art.IV din proiect.</p> <p><u>Se susține,</u> comasarea acestor două proiecte de legi, dar nu se susține propunerea de completare a legii.</p>
--	--	---	--	--

<p>monumentelor de arhitectură, istorie și cultură. (8) Sistemele de comunicare vizuală nu trebuie să ia forma și dimensiunile indicatoarelor rutiere.</p>		<p>În acest sens, urmează a se ține cont de acest fapt, pentru a evita dublarea normelor și a respecta principiile de bază ale legiferării stipulate în Legea nr. 780 din 27.12.2001 privind actele legislative.</p>		
<p>Articolul 200. Încălcarea regulilor traficului de încărcături periculoase, de mare gabarit sau supragrele (1) Încălcarea regulilor traficului de încărcături periculoase (explozive, ușor inflamabile, radioactive sau toxice), de mare gabarit sau supragrele cu vehicule se sancționează cu amendă de la 6 la 12 unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 30 la 60 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.</p>	<p>Art. V. – Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218-XVI din 24 octombrie 2008 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr.3-6, art.15), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează: 1. La articolul 200 alineatul (1), sintagma „de la 10 la 20” se înlocuiește cu sintagma „de la 100 la 150”, iar sintagma „de la 50 la 100” se înlocuiește cu sintagma „de la 450 la 500”.</p>	<p><u>Direcția generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</u> Cu referire la Art. V., ce propune modificarea și completarea Codului contravențional al Republicii Moldova nr. 218-XVI din 24 octombrie 2008, și anume art. 200 și art. 226, precum și majorarea semnificativă a sancțiunilor pentru contravenția „<i>Încălcarea regulilor traficului de încărcături periculoase, de mare gabarit sau supragrele</i>”, precizăm că nu s-a ținut cont de prevederile Legii nr. 208 din 17.11.2016, privind modificarea și completarea Codului contravențional al Republicii Moldova nr. 218-XVI din 24 octombrie 2008, prin care au fost operate modificări la art. 200 și art. 226 al Codului nominalizat. Astfel, majorarea sancțiunilor în proiectul respectiv nu este justificată de către autor în nota informativă, or, autorul proiectului de lege nu a ținut cont de majorarea cuantumului unității convenționale prevăzute în Legea nr. 208/17.11.2016 privind modificarea și completarea Codului contravențional al Republicii</p>	<p>Pentru a doua lectură a proiectului de lege nr.505 din 22.12.2016 art.III, V, VI și VII de exclus din proiect.</p>	<p>Se susține propunerea Guvernului.</p>

		<p>Moldova nr. 218-XVI din 24 octombrie 2008. În contextul introducerii în procedura legislativă în Parlamentul Republicii Moldova a mai multor inițiative legislative privind modificarea și/sau completarea Codului contravențional, urmează a se ține cont prevederile art.4 alin.(3) lit. c) din Legea nr.780/2001 privind actele legislative, care prevede că <i>la elaborarea, adoptarea și aplicarea actului legislativ se respectă principiile consecutivității, stabilității și predictibilității normelor juridice.</i> Prin urmare, faptul modificării frecvente a Codului contravențional, încalcă principiul stabilității normelor juridice.</p>		
<p>Articolul 226. Încălcarea regulilor de folosire a drumului, a zonei de protecție a acestuia și a regulilor de folosire și de protecție a benzii de separație</p> <p>(1) Aratul unor porțiuni de teren, cositul ierbii, tăierea și vătămarea plantațiilor, desțelenirea sau excavarea solului în zona drumului ori în zona de protecție a acestuia, dejectarea pe banda de separație a drumului a apelor de canalizare, a celor industriale, a celor ameliorative sau a celor de scurgere din instalațiile de evacuare</p>	<p>2. Articolul 226: în denumire, cuvintele „benzii de separație” se înlocuiesc cu cuvintele „zonei drumului”, iar cuvintele „ din zona” se înlocuiesc cu cuvintele „din zonele”;</p> <p>la alineatul (1), cuvintele „pe banda de separație” se înlocuiesc cu cuvintele „în zona drumului”, cuvintele „autoritățile rutiere” se înlocuiesc cu cuvintele „adminstratorul drumului”, iar sintagma „de la 5 la 10” se</p>			

<p>a apei ori din rezervoare, ațitarea focului în zona drumului ori în zona de protecție a acestuia fără permisiunea autorității rutiere se sancționează cu amendă de la 6 la 12 unități convenționale, aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 30 la 60 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.</p> <p>(2) Executarea împrejmuirilor, plantarea arborilor care pot provoca înzăpezirea sau inundarea drumului ori care împiedică vizibilitatea în zona de protecție a drumului se sancționează cu amendă de la 9 la 18 unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 42 la 72 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.</p> <p>(3) Încălcarea condițiilor prevăzute în autorizația de amplasare a obiectivelor de orice tip în zona drumului sau în zona de protecție a acestuia se sancționează cu amendă de la 30 la 60 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 120 la 240 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.</p>	<p>înlocuiește cu sintagma „de la 100 la 150”;</p> <p>la alineatul (2), după cuvîntul „arbori” se completează cu cuvintele „și alte lucrări”, cuvintele „în zona de protecție” se înlocuiesc cu cuvintele „în zona drumului și în zonele de protecție”, iar textul „se sancționează cu amendă de la 5 la 10 unități convenționale” se înlocuiește cu textul „se sancționează cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanelor fizice, cu amendă de la 400 la 450 de unități convenționale aplicată persoanei juridice cu ulterioara defrișare a arborilor și demolarea construcțiilor neautorizate, precum și remedierea construcțiilor afectate în urma intervențiilor neautorizate”;</p> <p>la alineatul (3), textul „se sancționează cu amendă de la 10 la 20 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 100 la 200 de unități convenționale aplicată persoanei juridice” se înlocuiește cu textul „se sancționează cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei</p>			
---	--	--	--	--

	fizice, cu amendă de la 400 la 450 de unități convenționale aplicată persoanei juridice cu ulterioara demolare a construcțiilor neautorizate, precum și remedierea construcțiilor afectate în urma intervențiilor neautorizate.”			
<p>Legea nr.163 din 9 iulie 2010 privind autorizarea executării lucrărilor de construcție</p> <p>Articolul 3. Depunerea documentelor pentru obținerea certificatului de urbanism pentru proiectare</p> <p>(1) Certificatul de urbanism pentru proiectare (anexa nr.1) se elaborează și se emite în baza cererii, în care se indică locul amplasării imobilului/terenului și la care se anexează, în original și în copii, următoarele documente:</p> <p>b) buletinul de identitate (pentru persoană fizică) sau certificatul de înregistrare (pentru persoană juridică);</p> <p>c) raportul de expertiză tehnică, în caz de reconstruire, restaurare, modificare sau consolidare a imobilului existent, elaborat de către experți tehnici atestați;</p> <p>d) acordul autentificat notarial al coproprietarilor de imobil/teren ale căror interese pot fi afectate</p>	<p>Art. VI. – Legea nr.163 din 9 iulie 2010 privind autorizarea executării lucrărilor de construcție (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2010, nr.155–158, art.549), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p>1. La articolul 3, alineatul (1) se completează cu litera g) cu următorul cuprins:</p> <p>„g) acordul prealabil al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, în cazul amplasării construcției în zona drumului public.”</p>	<p><u>Dna Alina Zotea, deputat în Parlament</u></p> <p>Articolul VI se expune în redacție nouă:</p> <p>„Art. VI - Legea nr.163 din 9 iulie 2010 privind autorizarea executării lucrărilor de construcție (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2010, nr.155–158, art.549), cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p>1. Alineatul (5) al articolului 3 va avea următorul cuprins:</p> <p>„(5) Dovada privind achitarea plății se prezintă în momentul eliberării certificatului de urbanism pentru proiectare, iar pentru imobilele (obiectivele) din zona drumului public și/sau zonele de protecție ale</p>	<p>Pentru a doua lectură a proiectului de lege nr.505 din 22.12.2016 art.III, V, VI și VII de exclus din proiect.</p> <p>Amendamentul AZ nr.13 din 5 aprilie 2017 referitor la modificările și completările propuse la art.I, III, VI și VII din proiectul de lege nu se susține, deoarece, în mare parte, repetă propunerile aprobate de Parlament pe data de 21.09.2017 (inițiativa legislativă nr.192 din 13 iunie 2017).</p>	<p><u>Se sustine.</u></p> <p><u>Nu se sustine,</u> în contextul argumentelor invocate în avizul Guvernului.</p>

<p>nemijlocit în procesul executării lucrărilor de construcție și în perioada exploatarei obiectului construit;</p> <p>e) schița de proiect avizată de arhitectul-șef, în cazul amplasării construcției în zonă cu regim special stabilit prin documentația de urbanism și de amenajare a teritoriului;</p> <p>f) schița de proiect avizată de Consiliul Național al Monumentelor Istorice de pe lângă Ministerul Culturii, în cazul intervențiilor la monumentele de istorie, artă și arhitectură sau în zonele construite înscrise în Registrul monumentelor Republicii Moldova ocrotite de stat.</p>		<p>acestui se prezintă și dovada privind achitarea plății pentru eliberarea Avizului prealabil.”</p> <p>2. Articolul 4 de completat cu alineatele (3¹), (4¹) și (7¹)</p> <p>„(3¹) În cazul amplasării imobilului (obiectivului) în zona drumului public și/sau zonele de protecție ale acestuia emitentul va solicita de la administratorul drumului Avizul prealabil în conformitate cu Legea drumurilor nr.509.</p> <p>(4¹) Administratorul drumului public în condițiile Legii 509 va elibera, contra plată, Avizul prealabil sau refuzul emiterii acestuia, în cel mult 15 zile lucrătoare, cu examinarea condițiilor de amplasare la fața locului.</p> <p>(7¹) În cazul refuzului de amplasare a imobilului (obiectivului) în zona drumului public și/sau zonele de protecție ale acestuia certificatul de urbanism pentru proiectare nu se va emite.”</p> <p>3. Articolul 6:</p> <p>alineatul (2) de completat cu o literă nouă care va avea următorul cuprins:</p> <p>„e) avizul prealabil al administratorului drumului pentru cazul amplasării imobilului (obiectivului) în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia.”;</p> <p>alineatul (3) la final de completat cu</p>		
---	--	---	--	--

		<p>cuvintele „cu excepția lit. e”;</p> <p>se completează cu un alineat nou (3¹) care va avea următorul cuprins:</p> <p>„(3¹) Avizul prealabil al administratorului drumului, prevăzut la alin. (2) lit. e), se eliberează contra plată, în termen de până la 15 zile lucrătoare.”</p> <p>4. Articolul 12:</p> <p>alineatul (1):</p> <p>în final de completat cu cuvintele:</p> <p>„În cazul emiterii autorizației de construire pentru imobilele (obiectivele) amplasate în zona drumului public și/sau zonele de protecție ale acestuia, termenul de emitere nu va depăși 20 de zile lucrătoare.”;</p> <p>de completat cu o literă nouă care va avea următorul cuprins:</p> <p>„c¹) documentația de proiect, elaborată și verificată în modul stabilit, și avizul Inspectoratului Național de Patrulare pentru cazul amplasării imobilului (obiectivului) în zona drumului public și/sau zonele de protecție ale acestuia;”</p> <p>se completează cu alineatele (5¹), (5²), (6¹) și (11) care va avea următorul cuprins:</p> <p>„(5¹) În cazul amplasării imobilului (obiectivului) în zona drumului public și/sau zonele de protecție ale acestuia emitentul va solicita de la administratorul drumului public</p>		
--	--	---	--	--

		<p>Acordul de amplasare eliberat în condițiile Legii drumurilor nr.509.</p> <p>(5²) În cazul refuzului de eliberare a Acordului de amplasare a imobilului (obiectivului) în zona drumului public și/sau zonele de protecție ale acestuia, autorizația de construire nu se va emite.</p> <p>(6¹) Condițiile alin.(6) nu se aplică în cazul amplasării imobilului (obiectivului) în zona drumului public și/sau zonele de protecție ale acestuia.</p> <p>(11) Dovada privind achitarea plății se prezintă în momentul eliberării autorizației de construire, iar pentru imobilele (obiectivele) din zona drumului public și/sau zonele de protecție ale acestuia se prezintă și dovada privind achitarea plății pentru eliberarea Acordului de amplasare și taxelor respective, conform Titlului IX al Codului Fiscal.”</p> <p>5. Articolul 12: alineatul (1): după cuvintele „data înregistrării acesteia” se completează cu cuvintele: „În cazul emiterii autorizației de construire pentru imobilele (obiectivele) amplasate în zona drumului public și/sau zonele de protecție ale acestuia, termenul de emiterie nu va depăși 20 de zile lucrătoare.”</p>		
--	--	--	--	--

		<p>se completează cu o literă nouă c¹) care va avea următorul cuprins: „c¹) documentația de proiect, elaborată și verificată în modul stabilit, și avizul Inspectoratului Național de Patrulare pentru cazul amplasării imobilului (obiectivului) în zona drumului public și/sau zonele de protecție ale acestuia;”</p> <p>se completează cu alineatele (5¹), (5²), (6¹) și (11) care vor avea următorul cuprins: „(5¹) În cazul amplasării imobilului (obiectivului) în zona drumului public și/sau zonele de protecție ale acestuia emitentul va solicita de la administratorul drumului public Acordul de amplasare eliberat în condițiile Legii drumurilor nr.509. (5²) În cazul refuzului de eliberare a Acordului de amplasare a imobilului (obiectivului) în zona drumului public și/sau zonele de protecție ale acestuia, autorizația de construire nu se va emite. (6¹) Condițiile alin.(6) nu se aplică în cazul amplasării imobilului (obiectivului) în zona drumului public și/sau zonele de protecție ale acestuia. (11) Dovada privind achitarea plății se prezintă în momentul eliberării autorizației de construire, iar pentru imobilele (obiectivele) din zona drumului public și/sau zonele de</p>		
--	--	--	--	--

		<p>protecție ale acestuia se prezintă și dovada privind achitarea plății pentru eliberarea Acordului de amplasare și taxelor respective, conform Titlului IX al Codului Fiscal.”.</p> <p>6. Articolul 13: alineatul (1) se completează cu litera c¹) care va avea următorul cuprins: „c1) numărul și data emiterii Acordului de amplasare a imobilului (obiectivului) în zona drumului public și/sau zonele de protecție ale acestuia, anexat la autorizația de construire;”;</p> <p>alineatul (2) se completează cu litera e) care va avea următorul cuprins: „e) obligativitatea respectării condițiilor specificate în Acordul de amplasare a imobilului (obiectivului) în zona drumului public și/sau zonele de protecție ale acestuia.”.</p> <p>7. Articolul 17: alineatul (1) în final se completează cu cuvintele: „În cazul emiterii autorizației de desființare pentru imobilele (obiectivele) amplasate în zona drumului public și/sau zonele de protecție ale acestuia, termenul de emiterie nu va depăși 20 de zile lucrătoare.”</p> <p>se completează cu alineatul (5¹) care va avea următorul cuprins: „(5¹) În cazul amplasării imobilului (obiectivului) în zona drumului</p>		
--	--	--	--	--

		<p>public și/sau zonele de protecție ale acestuia emitentul va solicita de la administratorul drumului Acordul de desființare eliberat în condițiile Legii drumurilor nr.509.”</p> <p>8. Articolul 18 se completează cu litera c¹) care va avea următorul cuprins: „c¹) numărul și data emiterii Acordului de desființare a imobilului(obiectivului) în zona drumului public și/sau zonele de protecție ale acestuia, anexat la autorizația de construire;”.</p> <p>9. Anexa nr. 3 după poziția „Documentația de proiect a fost elaborată de” de completat după cum urmează: „Acordul de amplasare al administratorului drumului public (se anexează) nr. _____ din _____.”</p> <p>10. Anexa nr. 4 după poziția „Proiectul de organizare a șantierului a fost elaborat de” de completat după cum urmează: „Acordul de desființare al administratorului drumului public (se anexează) nr. _____ din _____.”.</p>		
<p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor</p>	<p>Art. VII. – Anexa la Legea nr.160 din 22 iulie 2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător (Monitorul</p>		<p>Pentru a doua lectură a proiectului de lege nr.505 din 22.12.2016 art.III, V, VI și VII de exclus din proiect.</p>	<p><u>Se sustine.</u></p>

2	Autorizație pentru amplasarea obiectivelor de prestare a serviciilor rutiere, a publicității exterioare și pentru executarea lucrărilor de construcție și de montaj în zona de protecție a drumurilor din afara perimetrului localităților**	Este stabilită în titlul IX, cap.4 din <u>Codul fiscal</u> , în anexa nr.5 și anexa nr. 6	Fără termen	<p>Oficial al Republicii Moldova,2011, nr.170-175, art.494), cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:</p> <p>1. Compartimentul „Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor”:</p> <p>la punctele 2 și 4 coloana 2, asteriscul „**” se exclude;</p> <p>la punctul 4 coloana 2, cuvintele „Prescripții tehnice” se înlocuiesc cu cuvintele „Acord prealabil”.</p> <p>2. La note asteriscul „**” se exclude:</p>	<p><u>Dna Alina Zotea, deputat în Parlament</u></p> <p>Articolul VII se expune în redacție nouă:</p> <p>„Art. VII. - Anexa la Legea nr.160 din 22 iulie 2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2011, nr.170-175, art.494), se modifică după cum urmează:</p> <p>1. La compartimentul „Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor” pozițiile 2 și 4, se exclud;</p> <p>2. La compartimentul „note” asteriscul ** se exclude.</p>	<p>Amendamentul AZ nr.13 din 5 aprilie 2017 referitor la modificările și completările propuse la art.I, III, VI și VII din proiectul de lege nu se susține, deoarece, în mare parte, repetă propunerile aprobate de Parlament pe data de 21.09.2017 (inițiativa legislativă nr.192 din 13 iunie 2017).</p>	<p><u>Nu se sustine</u>, în contextul argumentelor invocate în avizul Guvernului.</p>
3	Autorizație specială de transport cu autovehicule a căror masă totală, sarcină masică pe osie sau ale căror gabarite depășesc limitele admise	Este stabilită în titlul IX, cap.4 din <u>Codul fiscal</u> , în anexa nr.3 și anexa nr.4	Fără termen		<p>Modificările propuse au drept scop excluderea din Nomenclatorul actelor permise, aprobat prin legea nr. 160 din 22 iulie 2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător, a două acte permise, fapt ce va permite implementarea ghișeului unic la eliberarea Certificatului de urbanism și Autorizației de construire/desființare.</p> <p>Ca urmare, majoritatea modificărilor vor contribui la crearea unui mecanism viabil de obținere, prin ghișeul unic, a documentelor permise luându-se în considerare</p>		
4	Prescripții tehnice pentru amplasarea obiectivelor de prestare a serviciilor rutiere, executarea	Sînt stabilite în titlul IX, cap.5-7 din <u>Codul fiscal</u> , în anexa nr.5 și anexa	Un an				

	lucrărilor de construcție și montaj în zona de protecție a drumurilor din afara perimetrului localităților**	nr.6			<p>amplasarea obiectivului față de drumul public, astfel asigurându-se siguranța participanților la traficul rutier.</p> <p>Cadrul normativ existent nu reglementează autorizarea desființării unei construcții amplasate în zona drumului public, proces care trebuie să se desfășoare în deplină siguranță pentru toți participanții la trafic garantând integritatea activelor rutiere existente. Astfel, prin modificările propuse obținerea Acordului de desființare a obiectivelor amplasate în zona drumului public va fi posibilă doar după obținerea Acordului de desființare care va fi acordat în urma examinării schemei de organizare a lucrărilor, avizate de INP al IGP.</p>	
7	Autorizație pentru activitatea de inspecție tehnică periodică	Gratuit	5 ani			
8	Certificat de auditor de siguranță rutieră	1360 lei	5 ani			
9	Ordin privind recunoașterea organismelor de evaluare a conformității	Gratuit	În funcție de termenul de valabilitate a acreditării			
<p>La articolul 4 alineatul (1) din Legea nr.131/2015 privind achizițiile publice Articolul 4. Excepții (1) Prevederile prezentei legi nu se aplică: a) contractelor de achiziții publice atribuite de autoritățile contractante care își desfășoară activitatea în sectorul energetic, al apei, al transporturilor și al serviciilor poștale și care se înscriu în cadrul</p>					<p><u>Dnii Serghei Sîrbu, Igor Vreema, deputați în Parlament</u> Proiectul de lege se completează cu următorul text: „Art. IV – La articolul 4 alineatul (1) din Legea nr.131/2015 privind achizițiile publice (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr.197–205, art.402), cu modificările ulterioare, se completează cu litera h¹) cu următorul cuprins: „h¹) contractelor încheiate de către</p>	<p><u>Se susține.</u></p>

<p>acestor activități, acestea fiind reglementate de alte acte normative de coordonare a procedurilor de atribuire a contractelor în sectorul energetic, al apei, al transporturilor și al serviciilor poștale;</p> <p>b) contractelor care au ca obiect servicii de cercetare și de dezvoltare, altele decât cele ale căror beneficii revin exclusiv autorităților contractante pentru uz propriu în cadrul propriilor activități, cu condiția că serviciile prestate sînt integral remunerate de către autoritatea contractantă și prețul lor nu depășește sau se află în limitele prețurilor de pe piața acestor servicii;</p> <p>c) contractelor de achiziții publice care au ca obiect serviciile de arbitraj și/sau de conciliere;</p> <p>c¹) contractelor privind efectuarea expertizelor, emiterea unei opinii de expert, efectuarea auditului, precum și contractelor de asistență juridică pentru reprezentarea sau apărarea intereselor statului ori ale unei autorități publice în instanțele judecătorești străine sau în instituțiile de arbitraj internaționale, dacă negocierea și încheierea unor asemenea contracte sînt încuviințate de către Guvern;</p> <p>d) contractelor de achiziții publice privind emisiunea, cumpărarea,</p>		<p>Agenția Servicii Publice care au ca obiect procurarea (contractarea) bunurilor, serviciilor sau a lucrărilor în vederea creării centrelor multifuncționale (ghișee unice de prestare a serviciilor publice). Regulamentul privind modalitatea de încheiere a contractelor respective se aprobă de fondatorul Agenției.</p> <p>Art. V – Guvernul, în termen de o lună de la data intrării în vigoare a prezentei legi, va aduce actele sale normative în concordanță cu prezenta lege.”</p> <p>Argumentare</p> <p>Pentru realizarea obiectivului prioritar, asumat de Guvern în Programul de activitate pe anii 2016-2018, prin Hotărârea Guvernului nr. 911 din 25 iulie 2016, a fost aprobată Strategia privind reforma administrației publice pentru anii 2016-2020, iar prin Hotărârea Guvernului nr. 1351 din 15 decembrie 2016, a fost aprobat Planul de acțiuni pe anii 2016-2018 pentru implementarea acestei Strategii.</p> <p>Una din prioritățile de bază ale strategiei reprezintă modernizarea serviciilor publice, care au drept scop transpunerea în practică a angajamentului administrațiilor publice centrale și locale de a asigura</p>		
--	--	---	--	--

<p>vînzarea sau transferul de titluri ori de alte instrumente financiare, în special operațiunile de acumulare de bani sau de capital ale autorităților contractante;</p> <p>e) contractelor de imprimare a bancnotelor și de batere a monedelor metalice, precum și de transportare a acestora;</p> <p>f) contractelor încheiate de către Banca Națională a Moldovei care au ca obiect prestarea serviciilor de consultanță juridică și financiară, contractelor încheiate de aceasta în vederea exercitării competențelor prevăzute în <u>Legea cu privire la redresarea și rezoluția băncilor</u>, precum și contractelor încheiate de Banca Națională cu instituții financiare internaționale, cu operatori economici nerezidenți, conform cărora se livrează bunuri, lucrări și servicii ce asigură deservirea sistemului automatizat de plăți interbancare, a pieței valorilor mobiliare de stat și interbancare, gestionarea rezervelor valutare ale statului, deservirea operațiunilor valutare ale statului, inclusiv a datoriei externe, auditul extern al dărilor de seamă financiare anuale, conturilor și registrelor Băncii Naționale a Moldovei;</p> <p>g) serviciilor prestate de Banca</p>		<p>o bună guvernare, prin garantarea dreptului oricărei persoane de a beneficia, în ceea ce privește problemele sale, de un tratament imparțial, echitabil și într-un termen rezonabil din partea autorităților publice atât centrale, cât și locale, prin oferirea serviciilor publice calitative, operative, accesibile, transparente și eficiente din punctul de vedere al costului pentru un număr cât mai mare de persoane cu îmbunătățirea în mod continuu a calității și accesibilității acestora, în funcție de interesele cetățenilor și mediului de afaceri. Modernizarea serviciilor publice facilitează interacțiunea dintre competențele de bază ale diferitor entități publice, urmând principiul sau abordarea „patrimoniul, banii, investițiile, inclusiv tehnologiile informaționale și comunicaționale, funcțiile sau competențele, la nivel central, la nivel local sau delegate”.</p> <p>O altă prioritate a strategiei este dezvoltarea conceptului și pilotarea centrelor universale de prestare a serviciilor publice, care vor asigura o abordare mai integrată a deservirii beneficiarilor diferitor servicii, și, respectiv, o utilizare mai eficientă a resurselor și sporirea calității de deservire, prin extinderea soluțiilor de ghișeu unic în desfășurarea</p>		
---	--	---	--	--

<p>Națională a Moldovei;</p> <p>h) contractelor de achiziții publice declarate secrete, conform legislației, dacă executarea acestora necesită măsuri speciale de siguranță, stabilite de legislație;</p> <p>i) contractelor de muncă;</p> <p>j) contractelor de achiziții publice de servicii atribuite de o autoritate contractantă unei alte autorități contractante sau unei asociații de autorități contractante în baza unui drept exclusiv de care acestea dispun în temeiul unei legi;</p> <p>l) contractelor de achiziții a bunurilor, lucrărilor și serviciilor ce țin de producerea sau de comerțul cu arme, muniții și sisteme de armament;</p> <p>m) contractelor de achiziții publice reglementate de diferite norme procedurale și atribuite:</p> <ul style="list-style-type: none"> – în temeiul unui acord internațional încheiat de Republica Moldova și unul sau mai multe state privind bunurile sau lucrările necesare realizării sau exploatării în comun a unei lucrări de către statele semnatare ori privind serviciile necesare realizării sau exploatării în comun a unui proiect de către statele semnatare; – în temeiul unui acord internațional referitor la staționarea trupelor și la angajamentele 		<p>activității de întreprinzător, dezvoltarea mecanismului de oferire a informațiilor și de prestare a serviciilor prin intermediul birourilor comune de informații și servicii, reutilizarea platformelor și serviciilor electronice guvernamentale etc. pentru toate serviciile publice administrative, atribuite în responsabilitatea autorităților administrației publice centrale și locale.</p> <p>Guvernul Republicii Moldova punând accent pe creșterea calității și accesibilității serviciilor publice prin revizuirea proceselor operaționale și digitizare, precum și prin crearea rețelei de centre universale de prestare a serviciilor publice, urmează să îmbunătățească climatul investițional precum și viața cetățenilor de rând.</p> <p>Pentru atingerea scopurilor enunțate mai sus, ca una din măsuri în vederea implementării obiectivului specific a unei direcții primordiale de acțiune din strategia privind reforma administrației publice pentru anii 2016-2020 a fost aprobată Hotărârea Guvernului nr. 314 din 22.05.17 privind constituirea Agenției Servicii Publice.</p> <p>Astfel, Hotărârea Guvernului menționată prevede constituirea Instituției Publice „Agenția Servicii</p>		
--	--	--	--	--

<p>Republicii Moldova sau ale unui stat terț;</p> <p>– conform procedurii specifice a unei organizații internaționale;</p> <p>n) contractelor de achiziții publice încheiate de către misiunile diplomatice și oficiile consulare ale Republicii Moldova, dacă valoarea acestora nu depășește pragurile prevăzute la art.2 alin.(3). Misiunile diplomatice și oficiile consulare ale Republicii Moldova au obligația respectării principiilor specificate la art.6;</p> <p>o) contractelor care au ca obiect achiziția sau darea în folosință, prin orice mijloace financiare, a terenurilor, a construcțiilor existente, a altor bunuri imobile sau a drepturilor asupra acestor bunuri. Contractele de servicii financiare încheiate în același timp, înainte sau după încheierea contractului de achiziții sau de dare în folosință, indiferent de formă, sînt reglementate de prezenta lege;</p> <p>p) contractelor care se referă la cumpărarea, dezvoltarea, producția sau coproducția de programe destinate difuzării de către instituțiile de radiodifuziune și televiziune;</p> <p>q) contractelor de achiziții publice în urma cărora autoritățile contractante pot pune la dispoziție</p>		<p>Publice", care are ca scop implementarea Planului de acțiuni privind reforma de modernizare a serviciilor publice pentru anii 2017-2021, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.966 din 9 august 2016, respectiv de a facilita și eficientiza procesul de prestare a serviciilor publice.</p> <p>În scopul executării prevederilor legale citate și asigurării funcționalității Instituției create, inclusiv în vederea creării subdiviziunilor - centre multifuncționale, se propune amendarea articolului 4 din Legea nr. 131 din 3 iulie 2015 privind achizițiile publice, prin exceptarea de la procedura de achiziții publice a contractelor încheiate de către Instituția Publică „Agenția Servicii Publice”, care au ca obiect procurarea de bunuri și servicii, lucrări, în vederea creării subdiviziunilor acesteia (centre multifuncționale) bazate pe principiul ghișeului unic de prestare a serviciilor publice.</p> <p>Amendamentul respectiv va permite executarea cu succes și în termene proximale a sarcinilor menționate. Modificarea propusă este generată de faptul că, procedura de achiziții publice este una complexă și de durată, ceea ce poate duce la</p>		
--	--	--	--	--

<p>sau pot exploata rețelele publice de telecomunicații sau pot furniza publicului unul sau mai multe servicii de telecomunicații;</p> <p>r) contractelor de tipărire a buletinelor de vot și a altor documente electorale, inclusiv a materialelor didactice, de aprovizionare cu materiale și echipament destinat organelor electorale în perioada electorală, de realizare a campaniei de informare și de servicii de transport în vederea organizării și desfășurării alegerilor, inclusiv a seminarelor de instruire;</p> <p>s) contractelor încheiate de autoritățile publice în cadrul măsurilor, acțiunilor și instrumentelor prevăzute în <u>Legea cu privire la redresarea și rezoluția băncilor</u>.</p>		periclitarea executării sarcinilor menționate supra.		
---	--	--	--	--



ЗАКОН

о внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты

Парламент принимает настоящий органический закон.

Ст. I. ·· В Закон об автомобильных дорогах № 509/1995 (повторное опубликование: Официальный монитор Республики Молдова, 2012 г., № 280, ст. 878) с последующими изменениями и дополнениями, внести следующие изменения и дополнения:

1. В статье 1:

часть (1) изложить в следующей редакции:

«(1) Настоящий закон устанавливает экономические, правовые и организационные принципы управления, содержания, развития и пользования автомобильными дорогами.»;

дополнить статью частями (1¹) (1²) следующего содержания:

«(1¹) Целями настоящего закона являются:

а) установление основной нормативной базы в отношении функционирования автомобильных дорог и их использования, в отношении приобретения и использования земельных участков, прилегающих к автомобильным дорогам, управления, согласования и контроля деятельности в области дорожного хозяйства, в том числе в отношении соблюдения интересов пользователей автомобильных дорог, владельцев автомобильных дорог, государства;

b) повышение эффективности государственного администрирования деятельности в области дорожного хозяйства;

c) улучшение инвестиционного климата в области дорожного хозяйства и связанной с ним деятельности;

d) обеспечение интеграции национальных автомобильных дорог в международную транспортную сеть.

«1²) В настоящем законе используются следующие основные понятия:

автомобильные дороги -- наземные пути сообщения, специально обустроенные для передвижения транспортных средств и пешеходов;

администрирование автомобильных дорог -- деятельность, целью которой является проектирование, строительство, модернизация, реабилитация, ремонт и содержание автомобильных дорог, а также управление ими;

управление автомобильными дорогами -- деятельность, составная часть администрирования автомобильных дорог, объектом которой является создание и обновление банка технических данных автомобильных дорог, кадастра автомобильных дорог; использование и развитие системы оптимизированного администрирования автомобильных дорог, управление дорожным движением; осуществление обследований и экспертиз автомобильных дорог общего пользования посредством инструментальных измерений и оценки состояния; концессии, аренда и наем, связанные с дорогами общего пользования; обеспечение целостности имущества автомобильных дорог;

земельный участок, прилегающий к автомобильной дороге -- зона автомобильной дороги, ее охранные зоны и зона улиц.».

2. В статье 2:

в части (3):

пункт 1) дополнить словами «, которым присваивается буква «Е» согласно статье 4.»;

в пункте 2):

во вводной части после слов «автомобильные дороги, находящиеся в публичной собственности государства» дополнить словами «, которым присваивается индекс согласно статье 4.»;

изменения в подпункте б) касаются только текста на государственном языке;

пункт 3) изложить в следующей редакции:

«3) автомобильные дороги местного значения подразделяются на:

а) автомобильные дороги районного значения (муниципального) – автомобильные дороги, обеспечивающие связь между городами-резиденциями и селами (коммунами), входящими в состав района (муниципия), а также между селами (коммунами), в том числе обеспечивающие подъезд к ним от национальных автомобильных дорог. Данным дорогам присваивается буква «I», согласно статье 4, и они находятся в публичной собственности административно-территориальных единиц второго уровня;

б) коммунальные автомобильные дороги – автомобильные дороги, обеспечивающие связь между селом-резиденцией коммуны и входящими в состав коммуны селами, или между ними и объектами общекommunального значения. Данные дороги находятся в публичной собственности административно-территориальных единиц первого уровня.»;

с) улицы – автомобильные дороги общего пользования в пределах населенных пунктов, находящиеся в публичной собственности административно-территориальных единиц первого уровня, или, по обстоятельствам, муниципев Кишинэу и Бэлць;

пункты 4) и 5) признать утратившими силу;

в части (4) слова «приложением 1.» заменить словами «действующими нормативными документами в области дорожного хозяйства и мостов.».

3. В части (1) статьи 3:

в пункте 1):

в подпункте а) изменения касаются только текста на государственном языке;

в подпункте б) слова «и эксплуатацией автомобильной дороги или безопасностью движения.» заменить словами «автомобильной дороги в условиях безопасности движения.», а слова «и земельные участки, предназначенные для обеспечения видимости на поворотах и перекрестках,» исключить;

в пункте 2) слова «, включающие земельные участки,» заменить словами « земельные участки вне населенных пунктов,»;

пункт 3) после слова «стоянок,» дополнить словами «остановок или парковок, а также».

4. В статье 4:

наименование статьи изложить в следующей редакции:

«Статья 4. Наименования и индексы дорог»;

в части (1):

вводную часть изложить в следующей редакции:

«Автомобильные дороги общего пользования имеют наименование и/или индекс. Наименование автомобильной дороги включает наименование начального и конечного населенного пункта, а при необходимости – и наименование промежуточных населенных пунктов. Индекс автомобильной дороги состоит из букв латинского алфавита и цифр. Буквы автомобильным дорогам присваиваются в следующем порядке: »;

в таблице слово «индекс» заменить словом «индексы», а слова «автомобильная дорога местного значения» заменить словами «автомобильная дорога районного значения (муниципального)».

в части (2) изменения касаются только текста на государственном языке.

5. В статье 5:

часть (1) признать утратившей силу;

часть (2) после слов «дорожного хозяйства» дополнить словами «посредством специализированного предприятия.»;

часть (3) изложить в следующей редакции:

«(3) Администрирование автомобильных дорог местного значения осуществляется органами местного публичного управления первого и второго уровня в соответствии с пунктом 3) части (3) статьи 2.».

6. Часть (3) статьи 6 изложить в следующей редакции:

«(3) Размещение некоторых промышленных или других объектов, требующее изменения трассы, геометрических элементов или дорожного покрытия автомобильной дороги, осуществляется в соответствии с разрешением на размещение объекта в зоне автомобильной дороги общего пользования и/или ее охранных зонах, выданным администратором соответствующей автомобильной дороги согласно порядку и требованиям, установленным в приложении 4, при этом сопутствующие расходы несет лицо, ходатайствующее об изменениях.».

7. Части (2) и (3) статьи 7 изложить в следующей редакции:

«(2) Подъездные дороги к автомобильным дорогам общего пользования строятся на основании разрешения на размещение объекта в зоне автомобильной дороги общего пользования и/или в ее охранных зонах, которое выдается администратором автомобильной дороги в соответствии с градостроительным сертификатом и разрешением на строительство, а также на основании проектов, проверенных и утвержденных в соответствии с положениями Закона о качестве в строительстве № 721/1996.

(3) Подъездные дороги, возведенные в зоне автомобильной дороги общего пользования без указанного в части (2) разрешения, либо с нарушениями предписанных в нем требований, а также неиспользуемые подъездные дороги должны ликвидироваться их владельцами независимо от вида собственности и за их счет в течение 60 календарных дней со дня извещения, с восстановлением неразрывности геометрических элементов автомобильной дороги.».

8. В статье 8:

наименование статьи и части (1) и (2) изложить в следующей редакции:

«Статья 8. Порядок содержания и ремонта автомобильных дорог

(1) Автомобильные дороги, включая искусственные сооружения, элементы обустройства и сопутствующее оборудование должны содержаться в техническом состоянии, отвечающем требованиям и стандартам действующих нормативных документов в области дорожного хозяйства и мостов, для обеспечения дорожного движения в условиях безопасности.

(2) По автомобильным дорогам общего пользования запрещается передвижение автотранспортных средств с превышением максимально допустимых общей массы, осевой массы и/или габаритных размеров, предусмотренных в приложении 3.»;

в части (2¹) слова «центральным отраслевым органом в области дорожного хозяйства.» заменить словами «Национальным агентством автомобильного транспорта.»;

дополнить статью частями (2²) и (2³) следующего содержания:

«(2²) Если для осуществления перевозки грузов транспортными средствами, общая масса, осевая масса и/или габаритные размеры которых превышают максимально допустимые пределы, необходимо выполнить укрепление искусственных сооружений, изменение инженерных сетей, а также любые другие работы, ответственность за их выполнение и сопутствующие расходы возлагаются на обладателя специального транспортного разрешения на перевозки транспортными средствами, общая масса, весовая нагрузка на ось или габаритные размеры которых превышают допустимые пределы.

(2³) Национальное агентство автомобильного транспорта вправе осуществлять контроль транспортных средств для установления соответствия их общей массы, осевой массы и/или габаритных размеров максимально допустимым параметрам, указанным в приложении 3, а также рассчитывать суммы сборов, предусмотренных в разделе IX Налогового кодекса.»;

в части (3) слова «в зимний период» исключить;

дополнить статью частью (3¹) следующего содержания:

«(3¹) Проведение спортивных соревнований или других мероприятий на национальных дорогах разрешено только с предварительного согласия администратора автомобильной дороги и Министерства внутренних дел. На период проведения соответствующих мероприятий организаторы должны обеспечить безопасность дорожного движения и целостность автомобильной дороги.»;

часть (5) после слов в скобках «высокая температура в летнее время» дополнить словами «, метель, сильные снегопады».

9. Статью 9 дополнить частями (6) и (7) следующего содержания:

«(6) Несоблюдение условий, указанных в разрешении на размещение объекта влечет за собой утрату его силы.

(7) За использование зоны автомобильной дороги общего пользования и/или ее охранных зон вне населенных пунктов взимаются сборы, предусмотренные в разделе IX Налогового кодекса.».

10. В статье 13:

наименование статьи изложить в следующей редакции:

«Статья 13. Ответственность и права администратора автомобильной дороги»;

по всему тексту статьи слова «Владелец или администратор» заменить словом «Администратор», а слова «владельца или администратора» заменить словом «администратора» в соответствующем падеже;

дополнить статью частями (5) и (6) следующего содержания:

«(5) Администратор автомобильных дорог общего пользования наделяется правом сноса незаконно размещенных объектов по истечении срока, установленного частью (3) статьи 7 или частью (3¹) статьи 9. Владелец объектов обязан оплатить соизветствующие расходы.

(6) Администратор национальных автомобильных дорог и органы местного публичного управления вправе делегировать ответственность за техническое состояние автомобильной дороги и безопасность движения третьей стороне на основе договора, заключенного в соответствии с Законом о государственных закупках № 131/2015, за исключением общих обязанностей и ответственности, предусмотренных действующим законодательством.».

11. В статье 14:

в пункте а) слова «административные меры к нарушителям» заменить словами «наказания за правонарушения»;

в пункте б) слова «административных нарушений,» заменить словом «правонарушения,».

12. В пункте б) части (1) статьи 16 слова «содержит в порядке этот участок» заменить словами «содержит в порядке и эстетичном состоянии соответствующий участок».

13. Приложение 1 признать утратившим силу.

14. Часть II приложения 2 дополнить пунктом 5 следующего содержания:

«5. В случае планирования модернизации автомобильной дороги запрещается строительство капитальных строений в ее охранной зоне.».

15. В приложении 4:

в последнем абзаце подпункта б) пункта 1 слова «не менее» заменить словом «до»;

пункт 10 дополнить подпунктом і) следующего содержания:

«і) срок действия предписаний.»;

подпункты е), ф) и h) пункта 11 изложить в следующей редакции:

«е) статуса объекта;

ф) статуса и площади земельного участка для размещения объекта;»;

«h) условий безопасности движения во время выполнения строительных работ;»;

пункт 14 после слова «объектов» дополнить словами «вне населенных пунктов».

Ст. II. — Часть (1) статьи 4 Закона о государственных закупках № 131/2015 (Официальный монитор Республики Молдова, 2015 г., № 197-205, ст. 402), с последующими изменениями, дополнить пунктом h¹) в следующей редакции:

«h¹) договорам, заключенным Агентством государственных услуг, предметом которых являются приобретение (заключение контрактов на приобретение) товаров, услуг или работ с целью создания многофункциональных центров (единые окна для предоставления публичных услуг). Положение о порядке заключения соответствующих контрактов утверждается учредителем Агентства.».

Ст. III. — Закон об автомобильных дорогах № 509/1995, с последующими изменениями и дополнениями, подлежит повторному опубликованию в Официальном мониторе Республики Молдова с перенумерацией элементов законодательного акта и исправлением при необходимости всех ссылок на них.

Ст. IV. - Правительству в течение одного месяца со дня вступления в силу настоящего закона привести свои нормативные акты в соответствие с настоящим законом.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПАРЛАМЕНТА