



Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

Comisiei economie, buget și finanțe

AMENDAMENT

la proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative (modificarea Legii nr. 131/2012 privind controlul de stat și a legilor sectoriale conexe controlului de stat)

(nr. 346 din 25.11.2024)

În conformitate cu prevederile art.59 din Regulamentul Parlamentului, adoptat prin Legea nr.797-XIII din 2 aprilie 1996, prezint următorul amendament:

1. La Articolul XXIV se completează cu pct. 7 cu următorul conținut:
„7. Articolul 125:
aliniatul (5) va avea următorul cuprins:
„(5) Vehiculele rutiere înmatriculate în Republica Moldova sunt supuse inspecției tehnice periodice, conform periodicității stabilite de Guvern”



Parlamentul
Republicii Moldova

Nota de argumentare:

Actualmente în Republica Moldova procesul de inspecție tehnică este reglementat în conformitate cu prevederile Codului Transporturilor Rutiere nr.150/2014 și Anexei nr.3 la Hotărârea de Guvern nr.1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare "Automobilul" în Registrul de stat al vehiculelor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora, cu modificările și completările ulterioare. Totuși, actele sus menționate prevăd fragmentat procesul de inspecție tehnică periodică, iar în timp unele standarde au evoluat.

La nivel Uniunii Europene procesul de inspecție tehnică este reglementat în conformitate cu prevederile Directivei 2014/45/UE a Parlamentului European și Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 127/2014.

Aceasta impune standarde minime privind inspecțiile tehnice pentru vehiculele rutiere, însă în implementarea locală au fost identificate unele impedimente cu referire la stabilirea periodicității inspecției tehnice.

Pornind de la faptul că aspectele ce țin de periodicitate sunt reglementate la nivel național sunt reglementate prin două acte normative naționale, pentru facilitarea procesului de transpunere și implementare a aquisului comunitar se propune excluderea prevederilor privind periodicitatea din Cod și menținerea reglementării acestor aspecte la nivel de Hotărâre de Guvern.

Astfel, amendamentul își propune ca periodicitatea să fie stabilită în mod clar de către Guvern, ținând cont de standardele de siguranță și de specificul parcului auto din Republica Moldova, pentru a asigura menținerea siguranței rutiere la un nivel optim.

Alexandr TRUBCA
Deputat în Parlament